



МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

НАКАЗ

від "01" квітня 2019 р.

м. Київ

№ 229

Про затвердження Змін
до випуску 67 «Водний транспорт» (розділ «Морський
транспорт»)
Довідника кваліфікаційних
характеристик професій працівників

Керуючись пунктом 8 Положення про Міністерство інфраструктури України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30 червня 2015 р. № 460, **н а к а з у ю:**

1. Затвердити Зміни до Довідника кваліфікаційних характеристик професій працівників, випуск 67 «Водний транспорт» (розділ «Морський транспорт»), затвердженого наказом Міністерства транспорту України від 10 грудня 2001 р. № 863 (із змінами), що додаються.

2. Контроль за виконанням цього наказу покласти на заступника Міністра Ю. Лавренюка.

Міністр

В. ОМЕЛЯН

019165

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міністерства інфраструктури України

від «01» світня 2019р. № 229

ЗМІНИ

до випуску 67 «Водний транспорт» (розділ «Морський транспорт») Довідника кваліфікаційних характеристик професій працівників

1. Розділ **«Керівники»** доповнити новими кваліфікаційними характеристиками професій працівників такого змісту:

«39. Директор підприємства морської пошуково-рятувальної служби

Завдання та обов'язки. Здійснює загальне поточне керівництво діяльністю підприємства морської пошуково-рятувальної служби (далі – Підприємство) згідно з укладеним контрактом. Розподіляє обов'язки між заступниками та керівниками структурних підрозділів Підприємства. Вирішує, у межах своєї компетенції, питання діяльності Підприємства, за винятком тих, що віднесено Статутом до компетенції уповноваженого органу управління. Організовує виробничо-господарську, соціально-побутову та іншу діяльність Підприємства відповідно до основних напрямів його діяльності. Приймає рішення щодо визначення місць дислокації суден, місць розташування Державного морського рятувально-координаційного центру, морського рятувально-координаційного підцентру та берегових радіоцентрів Глобальної морської системи зв'язку у разі лиха та для забезпечення безпеки (ГМЗЛБ) щодо проведення навчань з пошуку та рятування, а також щодо використання літальних апаратів у таких навчаннях. Приймає, під час здійснення пошуково-рятувальних операцій, рішення щодо сил і засобів, які задіяні в таких операціях, у т.ч. літальних апаратів. Несе відповідальність за стан і діяльність Підприємства, та у тому числі за виконання покладених на нього завдань, що визначені Статутом підприємства. Забезпечує ефективне використання та збереження майна, переданого Підприємству.

Організовує та забезпечує здійснення Підприємством зовнішньоекономічної діяльності. Укладає договори, відкриває в банківських установах розрахунковий та інші рахунки. Обирає форму та систему оплати праці. Установлює працівникам конкретні розміри тарифних ставок, посадових окладів, винагород, надбавок і доплат з дотриманням норм і гарантій передбачених законодавством. Підписує фінансову та іншу звітність Підприємства, видає довіреності та інші документи, необхідні для провадження діяльності Підприємства. Несе відповідальність за організацію бухгалтерського обліку та забезпечення порядку здійснення фіксування фактів здійснення всіх господарських операцій у первинних документах, збереження оброблених документів, реєстрів і звітності протягом установленого строку. Видає, у межах повноважень, накази, розпорядження тощо і дає вказівки обов'язкові до виконання для всіх працівників з питань діяльності Підприємства, організовує та контролює їх виконання. Розпоряджається в межах повноважень, визначених Статутом Підприємства, коштами та майном Підприємства, забезпечує їх ефективне використання та збереження. Несе відповідальність за додержання на підприємстві законодавства з охорони праці та протипожежної безпеки. Застосовує заходи заохочення та дисциплінарного стягнення до працівників Підприємства, забезпечує притягнення працівників Підприємства до матеріальної відповідальності відповідно до вимог законодавства. В установленому порядку призначає на посади та звільняє з посад працівників Підприємства. Забезпечує формування та виконання фінансових планів, додержання на Підприємстві трудової, фінансової дисципліни. Забезпечує створення безпечних та належних умов праці працівників Підприємства.

Повинен знати. Конституцію та закони України, укази Президента України і постанови Верховної Ради України, постанови та розпорядження Кабінету Міністрів України, нормативні акти Міністерства інфраструктури України та інших органів виконавчої влади, розпорядження, накази, інструкції та інші керівні документи, що регламентують безпеку судноплавства; Міжнародну конвенцію про пошук і рятування на морі 1979 р., Міжнародну конвенцію з охорони людського життя на морі 1974 р. із змінами та доповненнями, з міжнародного авіаційного пошуку та рятування та іншими міжнародними договорами України, згоду на обов'язковість яких надано Верховною Радою України; міжнародні конвенції та посібники, які регламентують охорону людського життя на морі; організацію проведення та координацію рятувальних операцій, порядок оформлення документів під час

рятування людей на морі; основні положення та порядок ведення радіотелефонних переговорів; основні положення ГМЗЛБ; основні документи, які регламентують організацію радіозв'язку, що встановлені в Державному морському рятувально-координаційному центрі; інструкцію взаємодії під час пошуково-рятувальних операцій; Статут Підприємства; правила внутрішнього трудового розпорядку Підприємства; положення колективного договору; правила та норми охорони праці, виробничої санітарії; засоби протипожежного захисту; основні принципи роботи та методи експлуатації комп'ютерної техніки з комп'ютером та відповідні програмні засоби.

Кваліфікаційні вимоги. Вища освіта другого рівня за ступенем магістра відповідної спеціальності та галузі знань; стаж роботи на керівних посадах державних підприємств та організацій морського та річкового транспорту – не менше 5 років; досвід роботи в морській пошуково-рятувальній службі та роботи з управління системою пошуку та рятування на морі – не менше 1 року.

40. Заступник директора з пошуку та рятування

Завдання та обов'язки. Здійснює керівництво підпорядкованими підрозділами Підприємства з питань, що належать до їх компетенції. Забезпечує організаційно-технічну підтримку сталого функціонування національного сегменту Глобальної морської системи зв'язку під час лиха та для забезпечення безпеки, її модернізацію, розвиток та ефективне застосування берегових засобів зв'язку й автоматичних систем. Забезпечує організацію експлуатації, модернізації, ремонту та утримання в технічно справному стані пошуково-рятувальних суден, плавзасобів Підприємства; організацію експлуатації автотранспортних засобів та автотранспортне забезпечення потреб виробничих підрозділів Підприємства. Забезпечує контроль ефективності системи управління безпекою мореплавства. Бере участь у розробленні та впровадженні заходів, що спрямовані на підвищення безпеки плавання суден та запобігання забрудненню навколишнього середовища. Забезпечує виконання заходів щодо ефективного комплексного обслуговування плавзасобів Підприємства та автотранспорту, контролює забезпечення паливно-мастильними матеріалами та іншими ресурсами необхідними для належної роботи підпорядкованих підрозділів. Організовує заходи щодо виконання міжнародних вимог і положень Міжнародної конвенції про пошук і рятування на морі 1979 р. та інших міжнародних договорів відповідно до наданих йому повноважень. Контролює розроблення планів з організації та координації проведення пошуково-рятувальних операцій у пошуково-

рятувальному районі, закріпленому за Державним морським координаційно-рятувальним центром і затверджує їх. Забезпечує, у межах наданих йому повноважень, виконання заходів щодо координації та взаємодії підприємств України морської галузі. Контролює виконання організаційно-технічних заходів щодо підвищення рівня експлуатації суден і плавзасобів Підприємства. Забезпечує, у межах наданих йому повноважень, функціонування Системи управління безпекою та Інтегрованої системи управління. Бере участь у організації роботи Підприємства щодо функціонування та вдосконалення національної системи пошуку та рятування на морі. Формує та подає пропозиції щодо: розроблення проектів перспективного розвитку морської пошуково-рятувальної служби, нормативно-правових актів, які регламентують діяльність Підприємства та з інших питань удосконалення національної системи пошуку та рятування на морі. Вживає заходів щодо організації навчання та підвищення кваліфікації працівників підпорядкованих підрозділів. Здійснює контроль щодо проведення роботи з укладання договорів в підпорядкованих підрозділах. Здійснює керівництво розробкою інструкцій, методичних і нормативних матеріалів з питань проведення операцій з пошуку і рятування людей, що терплять лихо на морі, безпечної експлуатації суден. Здійснює керівництво та контроль з питань охорони праці та функціонування Системи управління охороною праці в підпорядкованих підрозділах.

Повинен знати. Конституцію та закони України, укази Президента України, постанови Верховної Ради України, постанови та розпорядження Кабінету Міністрів України, нормативні акти Міністерства інфраструктури України та інших органів виконавчої влади, розпорядження, накази, інструкції та інші керівні документи, що регламентують безпеку судноплавства; Міжнародну конвенцію про пошук і рятування на морі; міжнародні договори, стороною яких є Україна, що пов'язані з діяльністю Підприємства; Міжнародну конвенцію про пошук і рятування на морі 1979 р.; міжнародні договори і посібники, які регламентують охорону людського життя на морі; основні положення Глобальної морської системи зв'язку у разі лиха та для забезпечення безпеки (ГМЗЛБ); керівні і нормативні документи з питань технології робіт, технічної експлуатації флоту, організації загальної суднової служби; резолюції Міжнародної морської організації (ІМО), керівництво з міжнародного авіаційного і морського пошуку та рятування; організацію проведення та координацію рятувальних операцій; політику та цілі Інтегрованої системи управління Підприємства; порядок укладення, оформлення та виконання договорів; вимоги адміністративних і внутрішніх

документів Підприємства; методи оброблення інформації з використанням сучасних технічних засобів, відповідні засоби програмного забезпечення; правила внутрішнього трудового розпорядку Підприємства; основи управління, основи трудового законодавства; правила та норми охорони праці, виробничої санітарії; засоби протипожежного захисту;

Кваліфікаційні вимоги. Вища освіта другого рівня за ступенем магістра за відповідною спеціальністю та галуззю знань, наявність диплома капітана суден валовою місткістю від 500 реєстрових тон і більше чи капітана далекого плавання, стаж роботи за професією капітана не менше 5 років, знання англійської мови в обсязі, необхідному для ведення листування, ділового й побутового спілкування та оформлення документів.

41. Начальник Державного морського рятувально-координаційного центру

Завдання та обов'язки. Здійснює загальне керівництво діяльністю Державного морського рятувально-координаційного центру (ДМРКЦ). Організовує цілодобове чергування капітана-координатора та інженера I категорії. Здійснює організацію заходів щодо виконання вимог Міжнародної конвенції про пошук і рятування на морі 1979 р. з питань пошуку та рятування осіб, що потерпають від лиха в морському пошуково-рятувальному районі України. Залучає пошуково-рятувальні сили та засоби Підприємства, підприємств і організацій, міністерств і відомств України з пошуку та рятування осіб, які потерпають від лиха в морському пошуково-рятувальному районі України, та оперативно координує їх дії. Координує дії та забезпечує організацію з визначення аварійної стадії, складу сил та засобів, необхідних для виконання пошуково-рятувальної операції, розроблення плану з організації пошуку та рятування людей, що терплять лихо на морі, з урахуванням взаємодії пошуково-рятувальних сил і засобів підприємств Міністерства інфраструктури України, інших міністерств та органів виконавчої влади України в своєму районі. Проводить розрахунок району пошуку, визначає схеми пошуку та канали зв'язку. Призначає за необхідності координатора на місці проведення пошуково-рятувальної операції, надає йому необхідні інструкції та рекомендації. Здійснює обмін інформацією між особами, що терплять лихо на морі, координатором на місці проведення операції та силами і засобами задіяними в пошуково-рятувальній операції. Забезпечує організацію надання людям, що терплять лихо на морі, першої медичної та іншої невідкладної допомоги, а також доставки потерпілих у безпечне місце. Контролює роботу морських рятувальних підцентрів та надає їм рекомендації щодо координації та

допомоги у залученні додаткових сил та засобів при проведенні пошуково-рятувальних операцій. Здійснює взаємодію з іноземними морськими рятувальними організаціями, щодо участі у спільних навчаннях та операціях з пошуку та рятування. Веде необхідну документацію з проведення пошуково-рятувальних операцій, облік і відповідну звітність діяльності ДМРКЦ. Узагальнює світовий досвід проведення пошуково-рятувальних операцій, забезпечує впровадження передових методів, організацію навчання та підвищення кваліфікації працівників ДМРКЦ. Бере участь у розгляді нормативно-правових актів, наказів та інших актів Підприємства, які регламентують діяльність Підприємства. Сприяє впровадженню Інтегрованої системи управління на Підприємстві, забезпечує її функціонування та удосконалення. Проводить розроблення проектної та технологічної документації на придбання, впровадження нової техніки, систем та технологій обладнання ДМРКЦ. Організовує роботу працівників ДМРКЦ, розподіляє між ними завдання, контролює їх виконання. Організовує роботу з укладання договорів та веденням претензійно-позовної роботи в межах своєї компетенції. Здійснює контроль за дотриманням правил експлуатації та використання майна ДМРКЦ та його збереженням.

Повинен знати. Конституцію та закони України, укази Президента України, постанови Верховної Ради України, постанови та розпорядження Кабінету Міністрів України, нормативні акти Міністерства інфраструктури України та інших органів виконавчої влади, розпорядження, накази, інструкції та інші керівні документи, що регламентують безпеку судноплавства; Міжнародну конвенцію про пошук і рятування на морі 1979 р.; Міжнародні договори і посібники, що регламентують охорону людського життя на морі, пошук і рятування на морі, запобігання забруднення навколишнього середовища; організацію проведення та координацію рятувальних операцій; резолюції Міжнародної морської організації (ІМО); порядок оформлення документів під час рятування людей на морі; основні положення та порядок ведення радіотелефонних переговорів; основні положення Глобальної морської системи зв'язку у разі лиха та для забезпечення безпеки (ГМЗЛБ); основні документи, регламентуючі організацію радіозв'язку його використання; плани взаємодії під час пошуково-рятувальних операцій; інструкцію про дії при отриманні сигналу лиха в системі ГМЗЛБ; англійську мову (морську специфіку); економіку, організацію праці й управління; основи трудового законодавства;

правила та методи експлуатації комп'ютерної техніки та використання програмного забезпечення, роботу на факсимільній та розмножувальній техніці; законодавство з питань охорони праці, виробничої санітарії, протипожежного захисту, гігієни праці.

Кваліфікаційні вимоги. Вища освіта другого рівня відповідної спеціальності, диплом капітана суден валової місткості 500 реєстрових тон і більше (Капітан далекого плавання), стаж роботи за посадою капітана або старшого помічника морського судна не менше 5 років. Володіння англійською мовою.

42. Начальник морського рятувального підцентру

Завдання та обов'язки. Керує діяльністю морського рятувального підцентру (МРПЦ). Здійснює заходи щодо координації операцій з пошуку та рятування людей, що терплять лихо на морі в морському пошуково-рятувальному районі України у відповідності до вимог законодавства, міжнародних конвенцій, угод та рекомендацій. Контролює розробку планів з організації і координації при проведенні пошуково-рятувальних операцій. Організовує і координує сили і засоби Підприємства, портів, міністерств і відомств України та залучених плавзасобів під іноземним прапором щодо пошуку і рятування людей, які терплять лихо у морському пошуково-рятувальному районі України. Проводить розрахунок району пошуку, визначає схеми пошуку та канали зв'язку. Призначає за необхідності координатора на місці проведення пошуково-рятувальної операції, надає йому необхідні інструкції та рекомендації. Здійснює обмін інформацією між особами, що терплять лихо на морі, координатором на місці проведення операції та силами і засобами задіяними в пошуково-рятувальній операції. Здійснює з іноземними морськими рятувальними організаціями заходів щодо участі у спільних навчаннях та операціях з пошуку та рятування. Веде необхідну документацію з проведення пошуково-рятувальних операцій, облік і відповідну звітність діяльності МРПЦ. Здійснює розробку та приймає участь у розробці регулятивних актів Підприємства з питань, що належать до компетенції МРПЦ. Сприяє впровадженню Інтегрованої системи управління на Підприємстві, забезпечує її функціонування та удосконалення. Складає заявку на придбання матеріалів, обладнання, документації, посібників та необхідних карт для ефективної роботи МРПЦ. Вивчає та впроваджує міжнародний досвід з питань пошуку і рятування на морі, передові методи які сприяють оптимізації роботи МРПЦ. Бере участь у роботі з укладання договорів та веденням претензійно-

позовної роботи в межах компетенції. Контролює виконання у підрозділі правил експлуатації обладнання, правил охорони праці та протипожежної безпеки.

Повинен знати. Конституцію та закони України, укази Президента України, постанови Верховної Ради України, постанови та розпорядження Кабінету Міністрів України, нормативні акти Міністерства інфраструктури України та інших органів виконавчої влади, розпорядження, накази, інструкції та інші керівні документи, що регламентують безпеку судноплавства; Міжнародну конвенцію про пошук і рятування на морі; Міжнародні договори та Посібники, що регламентують охорону людського життя на морі, пошук і рятування на морі, запобігання забруднення навколишнього середовища; організацію проведення та координацію рятувальних операцій, резолюції Міжнародної морської організації (ІМО); порядок оформлення документів під час рятування людей на морі; основні положення та порядок ведення радіотелефонних переговорів; основні положення Глобальної морської системи зв'язку у разі лиха та для забезпечення безпеки (ГМЗЛБ); основні документи, регламентуючі організацію радіозв'язку його використання; плани взаємодії під час пошуково-рятувальних операцій; інструкцію про дії при отриманні сигналу лиха в системі ГМЗЛБ; англійську мову (морську специфіку); економіку, організацію праці й управління; основи трудового законодавства; правила та методи експлуатації комп'ютерної техніки та використання програмного забезпечення, роботу на факсимільній та розмножувальній техніці; законодавство з питань охорони праці, виробничої санітарії, протипожежного захисту, гігієни праці.

Кваліфікаційні вимоги. Вища освіта другого рівня відповідної спеціальності, диплом капітана суден валової місткості 500 реєстрових тон і більше (Капітан далекого плавання), стаж роботи за посадою капітана або старшого помічника морського судна не менше 5 років. Володіння англійською мовою.

43. Начальник відділу Глобальної морської системи зв'язку у разі лиха та для забезпечення безпеки

Завдання та обов'язки. Забезпечує організаційно-технічну підтримку сталого функціонування національного сегменту Глобальної морської системи зв'язку в раз лиха та для забезпечення безпеки (ГМЗЛБ), у визначеному пошуково-рятувальному районі України. Забезпечує ремонтні,

налагоджувальні, монтажні роботи радіотехнічного та допоміжного устаткування, інженерних комунікацій сегменту ГМЗЛБ. Перевіряє технічний стан, належне використання та зберігання радіотехнічного та допоміжного устаткування, інженерних комунікацій та інших засобів. Здійснює перевірку систем захисту основного, резервного, аварійного електропостачання, електрозв'язку, устаткування берегових радіостанцій. Контролює проведення на них регламентних та профілактичних робіт. Бере участь у розробленні проектів програм розвитку морських систем з пошуку та рятування та національного берегового сегменту ГМЗЛБ. Здійснює керівництво розробкою інструкцій, методичних і нормативних матеріалів з питань функціонування берегових засобів систем морського радіо - і космічного зв'язку ГМЗЛБ і інших радіоелектронних засобів, що забезпечують безпеку мореплавства. Проводить роботу з перевірки та введення в експлуатацію нового радіотехнічного та допоміжного обладнання, інженерних комунікацій об'єктів ГМЗЛБ. Бере участь у роботі комісії з атестації персоналу радіоцентрів під час проведення ним робіт на устаткування, яке розміщене на берегових об'єктах ГМЗЛБ. Сприяє впровадженню Інтегрованої системи управління на Підприємстві, забезпечує її функціонування та удосконалення. Проводить розроблення проектної та технологічної документації на придбання, впровадження нової техніки, систем та технологій берегових об'єктів ГМЗЛБ Підприємства. Організовує роботу працівників відділу, розподіляє між ними завдання, контролює їх виконання. Організовує роботу з укладання договорів та веденням претензійно-позовної роботи в межах своєї компетенції. Здійснює контроль за дотриманням правил експлуатації та використання майна у відділі та його збереженням.

Повинен знати. Конституцію та закони України, укази Президента України, постанови Верховної Ради України, постанови та розпорядження Кабінету Міністрів України, нормативні акти Міністерства інфраструктури України та інших органів виконавчої влади, розпорядження, накази, інструкції та інші керівні документи, що регламентують безпеку судноплавства; Міжнародну конвенцію про пошук і рятування на морі 1979 р.; Міжнародні договори та Посібники, що регламентують охорону людського життя на морі; організацію проведення та координацію рятувальних операцій, порядок оформлення документів під час рятування людей на морі; основні положення та порядок ведення радіотелефонних переговорів; основні положення ГМЗЛБ; основні документи, що регламентують організацію та здійснення радіозв'язку; специфіку морської рухомої служби та морської рухомої супутникової служби; плани взаємодії під час пошуково-рятувальних операцій, інструкцію про дії при

отриманні сигналу лиха в системі ГМЗЛБ або інформації з інших джерел; порядок укладання договорів зі сторонніми організаціями; технічні характеристики, конструктивні особливості та принципи роботи засобів обладнання ГМЗЛБ; організацію технічного забезпечення засобів радіозв'язку; терміни служби і вимоги до технічного стану засобів радіотехнічного обладнання; технологію ремонтних робіт і вимоги до якості їх виконання; строки проведення технічних оглядів; англійську мову (морську специфіку); економіку; організацію праці й управління; основи трудового законодавства; правила та методи експлуатації комп'ютерної техніки та використання програмного забезпечення; законодавство з питань охорони праці, правила техніки безпеки, гігієни праці; Єдині графіки проведення технічних оглядів і профілактики; правила обслуговування механізмів, устаткування, систем і конструкцій.

Кваліфікаційні вимоги. Вища освіта другого рівня за освітньо-кваліфікаційним рівнем магістра відповідної спеціальності та галузі знань. Стаж роботи за професією пов'язаною з експлуатацією або ремонтом засобів радіотехнічного устаткування не менше 4 років.

44. Начальник служби зв'язку

Завдання та обов'язки. Здійснює загальне керівництво діяльністю служби зв'язку (далі – Служба), а також роботою берегових і суднових об'єктів зв'язку. Забезпечує їх правильну технічну експлуатацію з метою забезпечення безпечного судноплавства та сталого функціонування національного берегового сегменту Глобальної морської системи зв'язку при лихах та для забезпечення безпеки (ГМЗЛБ). Забезпечує стійкий та надійний зв'язок між береговими підрозділами та суднами. Планує та координує роботу Служби. Керує працівниками Служби, розподіляє між ними завдання та обов'язки, контролює їхню роботу. Забезпечує виконання покладених на Службу завдань і функцій. Організовує та контролює проведення заходів із удосконалення, впровадження та функціонування Системи управління безпекою та Інтегрованої системи управління Підприємства. Здійснює заходи з упровадження передового досвіду та подальшого розвитку технічних засобів, систем, устаткування національного берегового сегменту ГМЗЛБ. Бере участь у розробленні завдань з проектування нових об'єктів ГМЗЛБ та ремонту і модернізації існуючих. Забезпечує виконання заходів щодо технічного обслуговування та експлуатації, ремонту і модернізації берегових об'єктів ГМЗЛБ, радіотехнічного обладнання, обладнання інженерних комунікацій (локально-обчислювальної мережі, телефонної мережі, систем

відеоспостереження тощо). Забезпечує виконання планів упровадження нової техніки. Забезпечує заходи щодо постійної працездатності аварійного енергоживлення берегових об'єктів ГМЗЛБ. Впроваджує заходи із нормування та стимулювання праці колективу Служби. Проводить наради з питань виконання планів роботи, оцінки діяльності Служби. Організовує та проводить навчання та підвищення кваліфікації працівників Служби. Бере участь у роботі комісії з атестації персоналу берегових об'єктів ГМЗЛБ. Організовує, у межах своєї компетенції, ведення договірної та претензійно-позовної роботи в Службі та її підрозділах. Розробляє та бере участь у розгляді проектів нормативно-правових актів, наказів та інших актів Підприємства, які стосуються діяльності Служби. В межах своєї компетенції взаємодіє з відповідними органами іноземних держав та бере участь у складі делегацій та роботі комісій з питань пошуку та рятування на морі, морського рухомого та супутникового зв'язку. Організовує та забезпечує безпечні умови праці персоналу у відповідності до вимог норм охорони праці, протипожежної безпеки та виробничої санітарії, контролює їх виконання працівниками. Забезпечує контроль за виконанням працівниками Служби інструкцій з охорони праці при виконанні робіт з експлуатації телекомунікаційного устаткування й експлуатації установок берегових об'єктів ГМЗЛБ Підприємства.

Повинен знати. Конституцію та закони України, укази Президента України, постанови Верховної Ради України, постанови та розпорядження Кабінету Міністрів України, нормативні акти Міністерства інфраструктури України та інших органів виконавчої влади, розпорядження, накази, інструкції та інші керівні документи, що регламентують безпеку судноплавства; Міжнародну конвенцію про пошук і рятування на морі 1979 р.; міжнародні договори, стороною яких є Україна, що пов'язані з діяльністю Підприємства; Міжнародні договори і посібники, які регламентують охорону людського життя на морі; основні положення ГМЗЛБ; специфіку морської рухомої служби та морської рухомої супутникової служби щодо експлуатації обладнання берегових та рухомих об'єктів ГМЗЛБ для випадків лиха і забезпечення безпеки мореплавства; вимоги резолюцій Міжнародної морської організації (ІМО), Керівництво з міжнародного авіаційного і морського пошуку та рятування, в частині ГМЗЛБ, що відносяться безпосередньо до діяльності берегового радіоцентру ГМЗЛБ; політик та цілі Інтегрованої системи управління Підприємства; порядок укладення та оформлення договорів, що відносяться до компетенції підрозділу; вимоги адміністративних і внутрішніх документів Підприємства; англійську мову (морську специфіку); структурні

схеми берегових об'єктів ГМЗЛБ у відповідному регіоні; правила внутрішнього трудового розпорядку Підприємства; основи управління; правила та норми охорони праці, виробничої санітарії; засоби протипожежного захисту; основні принципи роботи технічних засобів та обладнання берегових об'єктів ГМЗЛБ.

Кваліфікаційні вимоги. Вища освіта другого рівня за ступенем магістра за відповідною спеціальністю та галуззю знань; стаж роботи за фахом не менше 5 років.

45. Начальник відділу технічного обслуговування об'єктів Глобальної морської системи зв'язку в разі лиха та для забезпечення безпеки

Завдання та обов'язки. Організує технічне обслуговування берегових об'єктів ГМЗЛБ Підприємства: основних споруд, радіотехнічного та допоміжного устаткування, інженерних комунікацій. Забезпечує виконання робіт, які пов'язані з комплектацією, експлуатацією та використанням засобів радіозв'язку, електронно-обчислювальної техніки, автоматичних телефонних станцій, телефонних мереж, систем відеоспостереження Підприємства та систем контролю доступу на об'єкти Підприємства. Перевіряє технічний стан, належне використання та зберігання радіотехнічного та допоміжного устаткування, інженерних комунікацій та інших технічних засобів. Здійснює перевірку систем захисту основного, резервного, аварійного електропостачання, електрозв'язку, устаткування берегових радіостанцій. Контролює проведення на них регламентних та профілактичних робіт. Бере участь у розробленні проектів програм, планів перспективного розвитку морських систем з пошуку та рятування та національного берегового сегменту ГМЗЛБ. Організовує розроблення конструкторської, проектної та технологічної документації на придбання, впровадження нової техніки, технологій та проектів створення берегових об'єктів ГМЗЛБ Підприємства. Керує розробленням поточних і перспективних планів робіт відділу, складанням необхідної технічної документації щодо програми розвитку Підприємства з питань експлуатації та обслуговування радіотехнічного та допоміжного обладнання та устаткування, інженерних комунікацій, навігаційного устаткування в зоні відповідальності, його модернізації. Контролює виконання ремонтних та профілактичних робіт берегових об'єктів ГМЗЛБ. Організовує роботу з укладання договорів та веденням претензійно-позовної роботи в межах своєї компетенції. Здійснює контроль за дотриманням правил експлуатації та використання майна у відділі та його збереженням.

Повинен знати. Конституцію та закони України, укази Президента України, постанови Верховної Ради України, постанови та розпорядження Кабінету Міністрів України, нормативні акти Міністерства інфраструктури України та інших органів виконавчої влади, розпорядження, накази, інструкції та інші керівні документи, що регламентують безпеку судноплавства; Міжнародну конвенцію про пошук і рятування на морі 1979 р.; Міжнародні договори та Посібники, що регламентують охорону людського життя на морі; організацію проведення та координацію рятувальних операцій, порядок оформлення документів під час рятування людей на морі; основні положення та порядок ведення радіотелефонних переговорів; основні положення ГМЗЛБ; основні документи, що регламентують організацію та здійснення радіозв'язку; специфіку морської рухомої служби та морської рухомої супутникової служби; плани взаємодії під час пошуково-рятувальних операцій; інструкцію про дії при отриманні сигналу лиха в системі ГМЗЛБ або інформації з інших джерел; порядок укладання договорів зі сторонніми організаціями; технічні характеристики, конструктивні особливості та принципи роботи засобів обладнання ГМЗЛБ; організацію технічного забезпечення засобів радіозв'язку; терміни служби і вимоги до технічного стану засобів радіотехнічного обладнання; технологію ремонтних робіт і вимоги до якості їх виконання; строки проведення технічних оглядів; англійську мову (морську специфіку); економіку, організацію праці й управління; основи трудового законодавства; правила та методи експлуатації комп'ютерної техніки та використання програмного забезпечення; законодавство з питань праці, правила техніки безпеки, гігієни праці; Єдині графіки проведення технічних оглядів і профілактики; правила обслуговування механізмів, устаткувань, систем і конструкцій.

Кваліфікаційні вимоги. Вища освіта другого рівня за освітньо-кваліфікаційним рівнем магістра відповідної спеціальності та галузі знань. Стаж роботи за професією, пов'язаною з експлуатацією або ремонтом засобів радіотехнічного устаткування не менше 4 років.

46. Начальник Національного центру даних дальньої ідентифікації та контролю місцезнаходження суден

Завдання та обов'язки. Забезпечує організаційно-технічну підтримку безперебійного функціонування національного сегменту міжнародної системи дальньої ідентифікації та контролю місцезнаходження суден (далі – ДІКМС). Забезпечує взаємодію з координатором ДІКМС – Міжнародною організацією, визначеною Міжнародною морською організацією (далі - ІМО), для координації

роботи складових частин міжнародної системи ДІКМС, згідно з правилами, встановленими ІМО. Надає до ІМО необхідну інформацію стосовно функціонування системи ДІКМС в Україні, забезпечує обмін такою інформацією через міжнародний центр обміну даними ДІКМС відповідно до вимог Міжнародної конвенції з охорони людського життя на морі 1974 р. (далі – Конвенція СОЛАС-74) та плану розподілу даних ДІКМС ІМО. Забезпечує належне проведення аудиту (перевірки функціонування) Національного центру даних (далі – НЦД) ДІКМС Координатором ДІКМС згідно з вимогами ІМО. Організує взаємодію між суб'єктами національного та міжнародного сегментів системи ДІКМС, розробляє та укладає відповідні договори. Забезпечує організацію заходів із забезпечення виконання вимог Міжнародного союзу електрозв'язку (далі - МСЕ) щодо інформаційного забезпечення операцій пошуку і рятування у морському пошуково-рятувальному районі України за механізмами взаємодії відповідного рівня. Проводить тестування та організує підключення до НЦД ДІКМС суден, які здійснюють плавання під державним прапором України, та підпадають під вимоги Міжнародної конвенції з охорони людського життя на морі 1974 р.. Проводить активацію судових системах охоронного сповіщення, терміналів супутникового зв'язку (Інмарсат) та електронних адрес користувачів. Забезпечує проведення розрахунків за послуги морського радіозв'язку та морського супутникового зв'язку згідно з правилами та процедурами МСЕ, розробляє та укладає відповідні договори. Здійснює інформаційне забезпечення національних користувачів системи ДІКМС та надає необхідні рекомендації стосовно користування інформацією, яку надає НЦД ДІКМС. Розглядає та узгоджує пропозиції щодо використання інформації ДІКМС для потреб безпеки мореплавства і розподілу її використання для інших потреб. Проводить аналіз стану міжнародної та національної нормативної бази з питань ДІКМС та надає пропозиції щодо їх узгодження, у разі необхідності. Проводить аналіз відповідного міжнародного досвіду та розробляє пропозиції щодо вдосконалення та модернізації національного сегменту системи ДІКМС. Розробляє проекти нормативних актів щодо розвитку та функціонування системи ДІКМС в Україні. Забезпечує необхідне технічне співробітництво з зацікавленими сторонами з питань функціонування та розвитку системи ДІКМС. Здійснює організаційно-технічне забезпечення функціонування національної системи приймання повідомлень від судових систем охоронного сповіщення та систем супутникового моніторингу суден, реєстраційної бази даних суден, які обладнані засобами радіозв'язку та мають право плавання під державним прапором України, для інформаційного забезпечення морської

пошуково-рятувальної служби. Державного морського рятувально-координаційного центру та інших суб'єктів ДІКМС.

Повинен знати. Конституцію та закони України, укази Президента України, постанови Верховної Ради України, постанови та розпорядження Кабінету Міністрів України, нормативні акти Міністерства інфраструктури України та інших органів виконавчої влади, розпорядження, накази, інструкції та інші керівні документи, що регламентують безпеку судноплавства; міжнародні договори, стороною яких є Україна, що пов'язані з діяльністю Підприємства; Міжнародну конвенцію про пошук і рятування на морі 1979 р.; Міжнародні договори і посібники, які регламентують охорону людського життя на морі; основні положення Глобальної морської системи зв'язку при лихах і для забезпечення безпеки судноплавства; засади та принципи функціонування міжнародної системи ДІКМС; засади організації та роботи міжнародних організацій ІМО, МСЕ, Глобальної системи супутникового зв'язку (Інмарсат); Керівництво з використання морського рухомого та морського рухомого супутникового зв'язку; Резолюції та циркуляри ІМО з питань безпеки мореплавства та охорони людського життя на морі; правила та норми охорони праці, виробничої санітарії та протипожежного захисту.

Кваліфікаційні вимоги. Вища освіта другого рівня за ступенем магістра за відповідною спеціальністю та галуззю знань, знання англійської мови та досвід роботи за фахом не менше 5 років.

47. Начальник берегового радіоцентру Глобальної морської системи зв'язку в разі лиха та для забезпечення безпеки

Завдання та обов'язки. Здійснює загальне керівництво та координацію діяльності берегового радіоцентру (БРЦ) Глобальної морської системи зв'язку у разі лиха та для забезпечення безпеки (ГМЗЛБ). Забезпечує виконання покладених на БРЦ завдань і функцій. Забезпечує стійкий та надійний зв'язок та радіообмін між береговими підрозділами та суднами. Здійснює у межах своєї компетенції, договірну та претензійно-позовну роботу в БРЦ. Планує роботу працівників БРЦ, розподіляє між ними завдання. Контролює їх виконання. Забезпечує ремонтні, налагоджувальні, монтажні роботи радіотехнічного та допоміжного устаткування БРЦ ГМЗЛБ. Перевіряє технічний стан, належне використання та зберігання радіотехнічного та допоміжного устаткування БРЦ. Проводить технічні навчання та заходи з підвищення кваліфікації з працівниками БРЦ. Вносить пропозиції керівництву щодо заохочення та застосування дисциплінарних стягнень до працівників Радіоцентру. Бере участь у роботі комісії з атестації персоналу БРЦ. Здійснює контроль за проведенням

профілактичних робіт і робіт з підтримки безаварійної експлуатації радіобладнання об'єктів БРЦ. Архівує інформацію з мовного обміну та здійснює запис на зовнішні носії для тривалого зберігання. Контролює виконання працівниками Радіоцентру трудового розпорядку, а також інструкції з охорони паці при виконанні робіт з експлуатації телекомунікаційного устаткування та експлуатації електроустановок. Оформлює заявки на постачання матеріалів, обладнання, інвентарю для забезпечення роботи БРЦ. Бере участь у підготовці технічної документації, інструкцій з технічного обслуговування і експлуатації радіотехнічного та допоміжного устаткування БРЦ та об'єктів ГМЗЛБ. Виконує заходи із забезпечення безпеки та здоров'я працівників і відвідувачів під час їхнього перебування на території БРЦ. Сприяє впровадженню Інтегрованої системи управління на підприємстві, забезпечує її функціонування та удосконалення. Організовує збір статистичних даних про виклики в разі лиха. Бере участь у розробленні завдань з проектування нових об'єктів ГМЗЛБ та реконструкції існуючих. Контролює ведення та заповнення радіооператорами радіожурналу БРЦ. Здійснює контроль за дотриманням правил експлуатації та використання майна у відділі та його збереженням.

Повинен знати. Конституцію та закони України, укази Президента України і постанови Верховної Ради України, постанови та розпорядження Кабінету Міністрів України, нормативні акти Міністерства інфраструктури України та інших органів виконавчої влади, розпорядження, накази, інструкції та інші керівні документи, що регламентують безпеку судноплавства; Міжнародну конвенцію про пошук і рятування на морі; Міжнародні договори та Посібники, що регламентують охорону людського життя на морі; організацію проведення та координацію рятувальних операцій, порядок оформлення документів під час рятування людей на морі; основні положення та порядок ведення радіотелефонних переговорів; основні положення ГМЗЛБ; основні документи, що регламентують організацію та здійснення радіозв'язку; специфіку морської рухомої служби та морської рухомої супутникової служби; плани взаємодії під час пошуково-рятувальних операцій; інструкцію про дії при отриманні сигналу лиха в системі ГМЗЛБ або інформації з інших джерел; порядок укладання договорів зі сторонніми організаціями; технічні характеристики, конструктивні особливості та принципи роботи засобів обладнання ГМЗЛБ; організацію технічного забезпечення засобів радіозв'язку; терміни служби і вимоги до технічного стану засобів радіотехнічного обладнання; технологію ремонтних робіт і вимоги до якості їх виконання; строки проведення технічних оглядів; англійську мову (морську специфіку);

економіку; організацію праці й управління; основи трудового законодавства; правила та методи експлуатації комп'ютерної техніки та використання програмного забезпечення; законодавство з питань охорони праці, правила техніки безпеки, гігієни праці; Єдині графіки проведення технічних оглядів і профілактики; правила обслуговування механізмів, устаткувань, систем і конструкцій.

Кваліфікаційні вимоги. Вища освіта другого рівня за ступенем магістра за відповідною спеціальністю та галуззю знань; стаж роботи за фахом не менше 3 років.

48. Капітан пошуково-рятувального судна

Завдання та обов'язки. Здійснює керівництво судном. Виконує вимоги Системи управління безпекою (СУБ) компанії та СУБ судна. Вживає заходів щодо забезпечення безпеки плавання, підтримання порядку на судні, запобігання заподіяння будь-якої шкоди судну, людям і вантажу, які знаходяться на ньому, а також запобігання забруднення навколишнього природного середовища. Забезпечує захист інтересів роботодавця щодо судна, вантажу або рейсу плавання. Контролює порядок ведення суднової документації фінансово-господарської діяльності судна. Забезпечує дотримання трудової дисципліни та організацію загально суднової служби на судні. Контролює наявність необхідних для рейсу навігаційних карт, лоцій і інших посібників для плавання, здійснює опрацювання шляху майбутнього плавання. Забезпечує режим праці та відпочинку екіпажу відповідно до трудового законодавства і діючих нормативних документів. Контролює несення ходової та стоянкової служби на судні. Особисто керує судном, коли судно заходить у порт або виходить з нього, розминається з іншими суднами у вузьких місцях, районах інтенсивного руху, у разі обмеженої видимості та в інших складних умовах плавання. Контролює отримання навігаційної та гідрометеорологічної інформації, а також інформації про переміщення інших суден. Аналізує погодні умови. Контролює дотримання правил під час буксирування та плавання в льодових умовах. Використовує дані радіолокаційної лоцманської проводки та інформацію служб регулювання руху відповідно до портових правил, рекомендацій лоцмана та навігаційним посібникам. Здійснює контроль щодо забезпечення судна паливом, водою, продуктами харчування, матеріально-технічним постачанням. Здійснює організацію та контроль технічного навчання командного складу та суднової команди. Контролює наявність і строки дії суднових документів, дипломів, сертифікатів і посвідчень членів екіпажу. Пред'являє судно, його устаткування

та постачання для огляду та перевірки відповідно до встановлених строків. Забезпечує організацію та контроль підготовки екіпажу з питань забезпечення живучості судна, боротьби з пожежею на судні, поведінки в екстремальних умовах і в необхідних випадках покинути борт судна. Вживає заходів щодо документального оформлення аварійних подій з судном, а також подій у разі псування, пошкодження та втрати вантажу чи багажу, що перевозиться, заподіяння травм людям та інших випадків у порядку, встановленому чинним законодавством України. Проводить попереднє розслідування аварійної події незалежно від її класифікації. Забезпечує розроблення планів дій у надзвичайних ситуаціях і схем боротьби за плавучість. Контролює осадку, остійність і подовжню міцність судна. Забезпечує надання допомоги людям, які зазнали лиха в морі, допомогу іншому судну, його пасажирам і екіпажу після зіткнення. Організовує надання невідкладної медичної допомоги. Приймає всі регламентовані та ініціативні заходи для рятування людей і недопущення захоплення судна, документів, вантажу та іншого майна в разі військової небезпеки, піратських дій, небезпеки захоплення судна. Віддає наказ про залишення судна екіпажем у разі загрози неминучої загибелі судна. Вживає всіх можливих заходів щодо порятунку судового та машинного журналів, карт рейсу, документів, цінностей. Залишає судно останнім. Виконує функції органів дізнання, керуючись при цьому чинним кримінально-процесуальним законодавством України. Приймає рішення на проведення ревізії кількості продовольства та вантажу, які знаходяться на судні, і можуть бути використані для харчування в разі нестачі продовольства. Вживає заходів для отримання грошових коштів на продовження плавання, ремонту судна чи утримання екіпажу в разі виникнення невідкладної потреби в коштах. Забезпечує дотримання правил, норм, вимог та інструкцій з охорони праці, техніки безпеки та пожежної безпеки при виконанні робіт силами екіпажу, особливо при висадці екіпажу на аварійний або буксирувальний об'єкт, при виконанні аварійно-рятувальних робіт. Забезпечує дотримання санітарних правил членами екіпажу.

Повинен знати. Закони, постанови, розпорядження, накази, інструкції та інші керівні документи, що регламентують безпеку судноплавства; Міжнародну конвенцію про пошук і рятування на морі 1979 р.; Міжнародні договори та Посібники, що регламентують охорону людського життя на морі; організацію проведення та координацію рятувальних операцій, порядок оформлення документів під час рятування людей на морі; основні положення та порядок ведення радіотелефонних переговорів; основні положення ГМЗЛБ; основні документи, що регламентують організацію радіозв'язку, що

встановлені в ДМРКЦ; плани взаємодії під час пошуково-рятувальних операцій; інструкцію про дії при отриманні сигналу лиха в системі ГМЗЛБ; англійську мову (морську специфіку); економіку; організацію праці й управління; основи трудового законодавства; правила та методи експлуатації комп'ютерної техніки та використання програмного забезпечення; законодавство з питань охорони праці, правила техніки безпеки.

Кваліфікаційні вимоги. Вища освіта другого рівня відповідної спеціальності, диплом капітана суден валової місткості менше 500 регістрових тон прибережному плаванню та стаж роботи за посадою капітана або старшого помічника морського судна не менше 3 років. Диплом загального оператора Глобальної морської системи зв'язку при лихах і для забезпечення безпеки.».

2. Розділ «Професіонали» доповнити новими кваліфікаційними характеристиками професій працівників такого змісту:

«14. Інженер Державного морського рятувально-координаційного центру

Завдання та обов'язки. Забезпечує виконання заходів щодо виконання вимог Міжнародної конвенції про пошук і рятування на морі 1979 року з питань пошуку та рятування осіб, що потерпають від лиха в морському пошуково-рятувальному районі України. Бере участь у розробленні планів з організації та координації проведення пошуково-рятувальних операцій у пошуково-рятувальному районі України. Несе чергування згідно з графіком. Під час проведення операції з пошуку і рятування людей, що терплять лиха на морі, здійснює розрахунок пошуково-рятувального району згідно з вимогами Міжнародного авіаційного та морського посібника по пошуку та рятуванню (IAMSAR). У разі потреби та відповідних обставин, виконує обов'язки капітана-координатора. За дорученням фіксує склад сил та засобів необхідних для виконання пошуково-рятувальних робіт, контролює їх підготовку та готовність до застосування. Веде документацію, облік усіх випадків на морі, бере участь у їхньому аналізі. Збирає, узагальнює, систематизує інформацію про проведення пошуково-рятувальних операцій. Удосконалює свої знання та навички використання технічних засобів та обладнання ДМРКЦ. Підтримує зв'язок з портовими, медичними та іншими організаціями і закладами, які задіяні у пошуково-рятувальних операціях відповідно вимог Міжнародної конвенції про пошук і рятування на морі 1979 р. Вивчає та впроваджує міжнародний досвід з питань пошуку та рятування. Виконує окремі

доручення начальника ДМРКЦ або його заступника, з питань проведення пошуково-рятувальних операцій і функціонування ДМРКЦ. Дотримується вимог і забезпечує функціонування Інтегрованої системи управління підприємства. Дотримується правил і вимог з безпеки, правильної експлуатації устаткування ДМРКЦ.

Повинен знати. Конституцію та закони України, укази Президента України і постанови Верховної Ради України, постанови та розпорядження Кабінету Міністрів України, нормативні акти Міністерства інфраструктури України та інших органів виконавчої влади, розпорядження, накази, інструкції та інші керівні документи, що регламентують безпеку судноплавства; Міжнародну конвенцію про пошук і рятування на морі 1979 р.; Міжнародні договори та Посібники, що регламентують охорону людського життя на морі, пошук і рятування на морі, запобігання забруднення навколишнього середовища; організацію проведення та координацію рятувальних операцій, резолюції Міжнародної морської організації (ІМО); порядок оформлення документів під час рятування людей на морі; основні положення та порядок ведення радіотелефонних переговорів; основні положення Глобальної морської системи зв'язку у разі лиха та для забезпечення безпеки (ГМЗЛБ); основні документи, регламентуючі організацію радіозв'язку, навички його використання; плани взаємодії під час пошуково-рятувальних операцій; інструкцію про дії при отриманні сигналу лиха в системі ГМЗЛБ; англійську мову (морську специфіку); економіку, організацію праці й управління; основи трудового законодавства; правила та методи експлуатації комп'ютерної техніки та використання програмного забезпечення, роботу на факсимільній та розмножувальній техніці; законодавство з питань охорони праці, виробничої санітарії, протипожежного захисту, гігієни праці.

Кваліфікаційні вимоги.

Провідний інженер ДМРКЦ. Вища освіта другого рівня відповідної спеціальності, диплом не нижче ніж штурмана далекого плавання і стаж роботи за посадою старшого помічника капітана морського судна не менше 5 років. Диплом загального оператора ГМЗЛБ.

Інженер ДМРКЦ I категорії. Вища освіта другого рівня відповідної спеціальності, диплом не нижче ніж штурмана далекого плавання і стаж роботи за посадою старшого помічника капітана морського судна не менше 3 років. Диплом загального оператора ГМЗЛБ.

Інженер ДМРКЦ II категорії. Вища освіта другого рівня відповідної спеціальності, диплом не нижче ніж штурмана далекого плавання і стаж

роботи за посадою старшого помічника капітана морського судна не менше 2 років. Диплом загального оператора ГМЗЛБ.

Інженер ДМРКЦ. Вища освіта другого рівня відповідної спеціальності, диплом не нижче ніж штурмана далекого плавання і стаж роботи за посадою старшого помічника капітана морського судна не менше 1-го року. Диплом загального оператора ГМЗЛБ.

15. Інженер берегового радіоцентру Глобальної морської системи зв'язку у разі лиха та для забезпечення безпеки

Завдання та обов'язки. Забезпечує своєчасну технічну експлуатацію та обслуговування засобів, систем та устаткування берегового радіоцентру (БРЦ) Глобальної морської системи зв'язку у разі лиха та для забезпечення безпеки (ГМЗЛБ). Здійснює контроль за їх правильною експлуатацією та утриманням в справному стані. Організовує своєчасні ремонтно-профілактичні роботи. З'ясовує причини несправностей, пошкоджень, виявляє недоліки у роботі технічних засобів та систем ГМЗЛБ та усуває їх. Вміє особисто працювати з технічними засобами, системами, устаткуванням БРЦ ГМЗЛБ; контролює їх роботу та правильне зберігання. Веде технічну документацію. Складає заявки на матеріально-технічне постачання та веде відповідний облік наявності технічних засобів. Підготовляє документацію щодо списання з обліку технічних засобів, що відпрацювали встановлені строки. Організовує роботу з впровадження технічних засобів, систем та устаткування БРЦ ГМЗЛБ. Контролює взаємодію з Державним морським рятувально-координаційним центром і морськими рятувальними підцентрами в частині забезпечення надійного телефонного та/або інших видів зв'язку, виділеними каналами. У разі потреби та відповідних обставин, виконує обов'язки радіооператора БРЦ. Здійснює процедури радіозв'язку відповідно до Регламенту радіозв'язку. Здійснює архівування інформації з мовного обміну в установлені строки, та подальший її запис на зовнішні носії для тривалого збереження, у разі такої необхідності, а також архівування інформації з мовного обміну під час проведення пошуково-рятувальних операцій. Контролює безперервну та надійну роботу апаратно-програмних засобів за допомогою яких здійснюється прийом, передавання й оброблення сигналів управління, індикації та повідомлень. Збирає та узагальнює інформацію та дані про кількість та категорію отриманих/відправлених викликів у разі лиха, терміновості та безпеки. Забезпечує підключення до резервного джерела енергоживлення при відсутності зовнішнього енергозабезпечення. Дотримується правил і норм охорони праці, виробничої санітарії, протипожежного захисту. Виконує заходи

щодо забезпечення безпеки та здоров'я працівників і відвідувачів під час їх перебування у приміщенні радіоцентру.

Повинен знати. Конституцію та закони України, укази Президента України і постанови Верховної Ради України, постанови та розпорядження Кабінету Міністрів України, нормативні акти Міністерства інфраструктури України та інших органів виконавчої влади, розпорядження, накази, інструкції та інші керівні документи, що регламентують безпеку судноплавства; Міжнародну конвенцію про пошук і рятування на морі 1979 р.; міжнародні договори, стороною яких є Україна, що пов'язані з діяльністю підприємства; Міжнародні договори і посібники, які регламентують охорону людського життя на морі; основні положення ГМЗЛБ; специфіку морської рухомої служби та морської рухомої супутникової служби щодо експлуатації обладнання берегових та рухомих об'єктів ГМЗЛБ для випадків лиха і забезпечення безпеки мореплавства; резолюції Міжнародної морської організації (ІМО), Керівництво з міжнародного авіаційного і морського пошуку та рятування, в частині ГМЗЛБ, що відносяться безпосередньо до діяльності берегового радіоцентру ГМЗЛБ; політику та цілі Інтегрованої системи управління підприємства; порядок укладення та оформлення договорів, що відносяться до компетенції підрозділу; вимоги адміністративних і внутрішніх документів підприємства; структурні схеми берегових об'єктів ГМЗЛБ у відповідному регіоні; правила внутрішнього трудового розпорядку підприємства; основи управління; правила та норми охорони праці, виробничої санітарії; засоби протипожежного захисту; основні принципи роботи технічних засобів та обладнання радіоцентру.

Кваліфікаційні вимоги.

Провідний інженер БРЦ ГМЗЛБ. Вища освіта другого рівня за ступенем магістра та спеціальністю відповідної галузі знань. Стаж роботи за професією інженера БРЦ ГМЗЛБ I категорії – не менше 2 років.

Інженер БРЦ ГМЗЛБ I категорії. Вища освіта другого рівня за ступенем магістра та спеціальністю відповідної галузі знань. Стаж роботи за професією інженера II категорії – не менше 2 років.

Інженер БРЦ ГМЗЛБ II категорії. Вища освіта другого рівня за ступенем магістра та спеціальністю відповідної галузі знань. Стаж роботи за професією інженера – не менше 1 року.

Інженер БРЦ ГМЗЛБ. Вища освіта другого рівня за ступенем магістра та спеціальністю відповідної галузі знань; без вимог до стажу роботи.

16. Інженер відділу технічного обслуговування об'єктів Глобальної морської системи зв'язку в разі лиха та для забезпечення безпеки

Завдання та обов'язки. Обслуговує берегові об'єкти Глобальної морської системи зв'язку в разі лиха та для забезпечення безпеки (далі – ГМЗЛБ) підприємства: основні споруди, радіотехнічне та допоміжне устаткування, інженерні комунікації. Виконує роботи, які пов'язані з комплектацією та використанням засобів радіозв'язку та електронно-обчислювальної техніки ГМЗЛБ підприємства. Перевіряє технічний стан, експлуатацію, належне використання та зберігання радіотехнічного та допоміжного устаткування, інженерних комунікацій та інших технічних засобів. Здійснює перевірку систем захисту основного, резервного, аварійного електропостачання, електрозв'язку, устаткування берегових радіостанцій. Контролює проведення на них регламентних робіт. Бере участь у розробленні планів розвитку підприємства, реконструкції і модернізації обладнання, засобів радіотехнічного устаткування. Розроблює конструкторську, проектну та технологічну документацію на конструювання нової техніки та проектів створення берегових об'єктів ГМЗЛБ підприємства. Веде облік та аналіз показників роботи відповідної апаратури та обладнання. Усуває пошкодження та недоліки роботи обладнання, виявляє причини їх виникнення, розробляє та впроваджує заходи щодо їх запобігання. Бере участь у роботі з укладання договорів з питань діяльності відділу. Оформлює заявки на постачання матеріалів, ресурсів, обладнання, інвентарю для забезпечення роботи відділу. Бере участь у підготовці технічної документації, інструкцій з технічного обслуговування і експлуатації радіотехнічного та допоміжного устаткування, інженерних комунікацій обладнання та об'єктів ГМЗЛБ. Виконує заходи із забезпечення безпеки та здоров'я працівників і відвідувачів під час їхнього перебування на території радіоцентру.

Повинен знати. Конституцію та закони України, укази Президента України і постанови Верховної Ради України, постанови та розпорядження Кабінету Міністрів України, нормативні акти Міністерства інфраструктури України та інших органів виконавчої влади, розпорядження, накази, інструкції та інші керівні документи, що регламентують безпеку судноплавства; Міжнародну конвенцію про пошук і рятування на морі 1979 р.; міжнародні договори та Посібники, що регламентують охорону людського життя на морі; основні положення та порядок ведення радіотелефонних переговорів; основні положення ГМЗЛБ; основні документи, що регламентують організацію та здійснення радіозв'язку; специфіку морської рухомої служби та морської рухомої супутникової служби; інструкцію про дії при отриманні сигналу лиха в

системі ГМЗЛБ або інформації з інших джерел; порядок укладання договорів зі сторонніми організаціями; технічні характеристики, конструктивні особливості та принципи роботи засобів обладнання ГМЗЛБ; організацію технічного забезпечення засобів радіозв'язку; терміни служби і вимоги до технічного стану засобів радіотехнічного обладнання; технологію ремонтних робіт і вимоги до якості їх виконання; строки проведення технічних оглядів; основи трудового законодавства; правила та методи експлуатації комп'ютерної техніки та використання програмного забезпечення; законодавство з питань охорони праці, правила техніки безпеки, гігієни праці; Єдині графіки проведення технічних оглядів і профілактики; правила обслуговування механізмів, устаткувань, систем і конструкцій.

Кваліфікаційні вимоги.

Провідний інженер відділу технічного обслуговування об'єктів ГМЗЛБ. Вища освіта другого рівня за ступенем магістра та спеціальністю відповідної галузі знань. Стаж роботи за професією інженера – не менше 2 років.

Інженер відділу технічного обслуговування об'єктів ГМЗЛБ I категорії. Вища освіта другого рівня за ступенем магістра та спеціальністю відповідної галузі знань. Стаж роботи за професією інженера II категорії – не менше 2 років.

Інженер відділу технічного обслуговування об'єктів ГМЗЛБ II категорії. Вища освіта другого рівня за ступенем магістра та спеціальністю відповідної галузі знань. Стаж роботи за професією інженера – не менше 1 року.

Інженер відділу технічного обслуговування об'єктів ГМЗЛБ. Вища освіта другого рівня за ступенем магістра та спеціальністю відповідної галузі знань; без вимог до стажу роботи.

17. Інженер Національного центру даних дальньої ідентифікації та контролю місцезнаходження

Завдання та обов'язки. Забезпечує правильну технічну експлуатацію, безперервну роботу технічних засобів оброблення, передавання, відображення та зберігання даних Національного центру даних дальньої ідентифікації та контролю місцезнаходження суден (далі – НЦД ДІКМС). Визначає інформацію, яка підлягає обробленню на обладнанні НЦД ДІКМС, її зміст, обсяги, схеми вводу, оброблення, зберігання, її відображення і передавання. Здійснює супроводження упроваджених програм і програмних засобів НЦД ДІКМС. Проводить тестування технічних засобів на відповідність вимогам передавання

інформації ДІКМС. Виконує роботу з підготовки та внесенню даних відповідно до плану розподілення даних ДІКМС (програмного забезпечення, яке містить базу даних з інформацією про суб'єктів ДІКМС) та здійснення контролю обміну такими даними. Проводить активацію терміналів (станцій) супутникового зв'язку та електронних адрес користувачів за отриманими заявками. Контролює проведення тестування користувачів суднових систем охоронного сповіщення. Бере участь у розробці та укладанні договорів на послуги, які надаються суднам і станціям супутникового зв'язку користувачів (абонентів), береговими радіоцентрами і наземними станціями системи (Інмарсат). Відстежує виконання умов договорів з абонентами, укладених за ініціативою НЦД ДІКМС. Опрацьовує заявки абонентів на надання послуг. Опрацьовує рахунки іноземних операторів зв'язку, відправляє їх абонентам, готує платіжні доручення банку для їх подальшої сплати. В межах своєї компетенції взаємодіє з абонентами, з питань функціонування національного сегменту міжнародної системи ДІКМС, інформаційного забезпечення національних користувачів системи ДІКМС відповідно до міжнародних вимог та правил користування. Проводить аналіз відповідного міжнародного досвіду та розробляє пропозиції щодо вдосконалення національного сегменту системи ДІКМС.

Повинен знати. Конституцію та закони України, укази Президента України і постанови Верховної Ради України, постанови та розпорядження Кабінету Міністрів України, нормативні акти Міністерства інфраструктури України та інших органів виконавчої влади, розпорядження, накази, інструкції та інші керівні документи, що регламентують безпеку судноплавства; міжнародні договори, стороною яких є Україна, що пов'язані з діяльністю підприємства; Міжнародну конвенцію про пошуку і рятування на морі 1979 р.; міжнародні конвенції і посібники, які регламентують охорону людського життя на морі; основні положення Глобальної морської системи зв'язку при лихах і для забезпечення безпеки судноплавства; засади та принципи функціонування міжнародної системи ДІКМС; засади організації та роботи міжнародних організацій ІМО, МСЕ, Глобальної системи супутникового зв'язку (Інмарсат); Керівництво з використання морського рухомого та морського рухомого супутникового зв'язку; Резолюції та циркуляри ІМО з питань безпеки мореплавства та охорони людського життя на морі; правила та норми охорони праці, виробничої санітарії та протипожежного захисту.

Кваліфікаційні вимоги.

Провідний інженер НЦД ДІКМС. Вища освіта другого рівня за

ступенем магістра та спеціальністю відповідної галузі знань; стаж роботи на посаді інженера I категорії – не менше 2 років.

Інженер НЦД ДІКМС I категорії. Вища освіта другого рівня за ступенем магістра та спеціальністю відповідної галузі знань; стаж роботи на посаді інженера II категорії – не менше 2 років.

Інженер НЦД ДІКМС II категорії. Вища освіта другого рівня за ступенем магістра та спеціальністю відповідної галузі знань; стаж роботи на посаді інженера – не менше 1 року.

Інженер НЦД ДІКМС. Вища освіта другого рівня за ступенем магістра та спеціальністю відповідної галузі знань без вимог до стажу роботи.».

3. Розділ «Фахівці» доповнити новими кваліфікаційними характеристиками професій працівників такого змісту:

«42. Капітан-координатор

Завдання та обов'язки. Здійснює організацію заходів щодо виконання вимог Міжнародної конвенції про пошук і рятування на морі 1979 р. з питань пошуку та рятування осіб, що потерпають від лиха в морському пошуково-рятувальному районі України. Залучає пошуково-рятувальні сили та засоби КП «МПРС», підприємств і організацій, міністерств і відомств України з пошуку та рятування осіб, які потерпають від лиха в морському пошуково-рятувальному районі України, та оперативно координує їх дії. Бере участь у розробленні планів з організації та координації проведення пошуково-рятувальних операцій у пошуково-рятувальному районі України. Несе чергування згідно з графіком. Ознайомлюється з оперативними обставинами морського району України. Здійснює перевірку засобів дротового та радіозв'язку, а також іншої апаратури на предмет їхнього робочого стану. Отримує необхідні інструкції від начальника Державного морського рятувально-координаційного центру (ДМРКЦ) і робить запис у «Журналі чергового ДМРКЦ» щодо прийняття чергування та засвідчує його підписом. Отримує належну інформацію щодо аварійних випадків, стану плавзасобів і об'єктів, що мають відхилення експлуатаційних параметрів і які можуть вплинути на безпеку людського життя на морі. Приймає сигнали лиха, визначає та оголошує аварійну стадію, визначає склад сил і засобів, необхідних для виконання пошуково-рятувальної операції та для надання допомоги людям, фіксує всю інформацію в «Журналі чергового ДМРКЦ», діє відповідно до вимог Міжнародного авіаційного

та морського посібника по пошуку та рятуванню (IAMSAR) та існуючих інструкцій. При отриманні сигналу лиха в морському пошуково-рятувальному районі України, з будь-якого джерела інформації: припиняє виконання будь-яких дій, не пов'язаних з пошуком і рятуванням; наносить на навігаційну карту координати об'єкту, з якого отримано сигнал лиха, підтверджує одержання сигналу лиха та встановлює радіозв'язок або зв'язок будь-яким іншим доступним засобом; визначає та оголошує стадію аварійності; приймає на себе функції координатора пошуково-рятувальної операції до прибуття начальника ДМРКЦ або його заступника; залучає визначені авіа- та плавзасоби до пошуково-рятувальної операції, визначає та призначає канал(и) радіозв'язку з ними; при залученні кількох рятувальних засобів, призначає координатора на місці проведення пошуково-рятувальної операції (on-scene co-ordinator – далі OSC), надає йому необхідні інструкції та рекомендації; здійснює обмін інформацією між особами, які потерпають від лиха на морі, координатором на місці проведення операції (OSC) і силами та засобами задіяними в пошуково-рятувальній операції; доповідає начальнику ДМРКЦ, або, в разі його відсутності, заступнику начальника ДМРКЦ; заповнює форму реєстрації випадку; здійснює первинний розрахунок району пошуку та приступає до координації дій виділених засобів. У стадії невизначеності черговий капітан-координатор: доводить до відома штаба, перевіряє отриману інформацію; фіксує в «Журналі чергового ДМРКЦ» всю інформацію про події в чіткій хронологічній послідовності та в обсязі, що дозволить максимально повно відновити розвиток подій; наносить на карту фактичний маршрут відповідного об'єкту до останньої відомої точки та його подальший обраний або розрахунковий маршрут; проводить пошук за допомогою засобів зв'язку; готує повідомлення та перенаправляє відповідним організаціям для передавання через системи NAVTEX і SafetyNET, з проханням до морських суден вести спостереження, з використанням усіх наявних засобів з метою виявлення зниклих або неприбулих у розрахунковий час морських або інших об'єктів. Переводить стадію невизначеності в стадію тривоги в разі збереження занепокоєння щодо безпеки морського або повітряного судна та людей, які перебувають на його борту. У стадії тривоги черговий капітан-координатор: продовжує незавершені дії, що були зроблені в межах стадії невизначеності та вживає додаткові дії. У стадії лиха черговий капітан-координатор: невідкладно приступає до дій з пошуку та рятування людей, які потерпають від лиха; координує дії виділених авіа- та плавзасобів, призначає координатора на місці проведення операції (OSC), визначає частоти радіозв'язку та діє відповідно до вимог SAR-79 та IAMSAR; повідомляє у

відповідні медичні заклади щодо можливості виникнення потреби в наданні допомоги людям. Бере участь у проведенні аналізу операцій з пошуку та рятування людей, що зазнали лиха на морі. Надає пропозиції та рекомендації з усунення недоліків у діяльності ДМРКЦ та підвищення рівня виконання обов'язків. Веде документацію, облік усіх випадків на морі, бере участь у їхньому аналізі, складанні та подаванні обґрунтованої інформації, звітності з цих питань. Виконує окремі доручення начальника ДМРКЦ або його заступника, з питань проведення пошуково-рятувальних операцій і функціонування ДМРКЦ. Дотримується вимог і забезпечує функціонування Інтегрованої системи управління підприємства.

Повинен знати. Конституцію та закони України, укази Президента України і постанови Верховної Ради України, постанови та розпорядження Кабінету Міністрів України, нормативні акти Міністерства інфраструктури України та інших органів виконавчої влади, розпорядження, накази, інструкції та інші керівні документи, що регламентують безпеку судноплавства; Міжнародну конвенцію про пошук і рятування на морі 1979 р.; Міжнародні договори та Посібники, що регламентують охорону людського життя на морі, пошук і рятування на морі, запобігання забруднення навколишнього середовища; організацію проведення та координацію рятувальних операцій, резолюції Міжнародної морської організації (ІМО); порядок оформлення документів під час рятування людей на морі; основні положення та порядок ведення радіотелефонних переговорів; основні положення Глобальної морської системи зв'язку у разі лиха та для забезпечення безпеки (ГМЗЛБ); основні документи, регламентуючі організацію радіозв'язку, навички його використання; плани взаємодії під час пошуково-рятувальних операцій; інструкцію про дії при отриманні сигналу лиха в системі ГМЗЛБ; англійську мову (морську специфіку); економіку, організацію праці й управління; основи трудового законодавства; правила та методи експлуатації комп'ютерної техніки та використання програмного забезпечення, роботу на факсимільній та розмножувальній техніці; законодавство з питань охорони праці, виробничої санітарії, протипожежного захисту, гігієни праці.

Кваліфікаційні вимоги. Вища освіта другого рівня відповідної спеціальності, диплом капітана суден валової місткості 500 реєстрових тон і більше (Капітан далекого плавання), стаж роботи за посадою капітана або старшого помічника морського судна не менше 3 років. Диплом загального оператора ГМЗЛБ.

43. Фахівець Державного морського рятувально-координаційного центру

Завдання та обов'язки. Здійснює прийом, реєстрацію, систематизацію, зберігання кореспонденції та документів, які надходять до Державного морського рятувально-координаційного центру (ДМРКЦ). Веде необхідну документацію з проведення пошуково-рятувальних операцій, облік і відповідну звітність діяльності ДМРКЦ. Бере, у межах наданих повноважень, участь у нарадах, семінарах, конференціях з питань пошуку та рятування людей на морі. За дорученням безпосереднього начальника приймає участь у розробленні інструкцій, положень, проектів розпорядчих документів та готує довідково-інформаційні матеріали, листи, рапорти тощо з питань діяльності ДМРКЦ. Здійснює контроль за своєчасним виконанням доручень, наказів, розпоряджень, взятих на контроль у підрозділі, інформує начальника про стан їх виконання. Формує справи відповідно до номенклатури справ, забезпечує їх зберігання та в установлені строки здає до архіву. Виконує вимоги та в межах покладених обов'язків забезпечує функціонування Інтегрованої системи управління підприємства. Вивчає, аналізує міжнародний досвід з питань пошуку та рятування в системі проведення пошуково-рятувальних операцій, та надає пропозиції щодо удосконалення роботи ДМРКЦ. Бере участь у розгляді проектів нормативно-правових актів, наказів і інших актів підприємства, які стосуються діяльності ДМРКЦ. Бере участь у веденні договірної та претензійно-позовної роботи, яка проводиться в ДМРКЦ. Дотримується правил і вимог безпеки, правильної експлуатації устаткування ДМРКЦ.

Повинен знати. Конституцію та закони України, укази Президента України і постанови Верховної Ради України, постанови та розпорядження Кабінету Міністрів України, нормативні акти Міністерства інфраструктури України та інших органів виконавчої влади, розпорядження, накази, інструкції та інші керівні документи, що регламентують безпеку судноплавства; Міжнародну конвенцію про пошук і рятування на морі 1979 р.; міжнародні договори та Посібники, що регламентують охорону людського життя на морі, пошук і рятування на морі, запобігання забруднення навколишнього середовища; організацію проведення та координацію рятувальних операцій, резолюції Міжнародної морської організації (ІМО); порядок оформлення документів під час рятування людей на морі; економіку, організацію праці й управління;

основи трудового законодавства; правила та методи експлуатації комп'ютерної техніки та використання програмного забезпечення, роботу на факсимільній та розмножувальній техніці; законодавство з питань охорони праці, виробничої санітарії, протипожежного захисту, гігієни праці.

Кваліфікаційні вимоги. Вища освіта другого або першого рівня за ступенем магістра або бакалавра та спеціальністю відповідної галузі знань. Стаж роботи за професією в галузі морського транспорту для магістра – без вимог до стажу, бакалавра – не менше ніж 2 роки.

44. Механік пошуково-рятувального судна

Завдання та обов'язки. Забезпечує безперервну та технологічно правильну експлуатацію головної енергетичної установки, допоміжних механізмів і пов'язаних з ними систем відповідно до нормативних техніко-експлуатаційних характеристик. Утримує в справному технічному стані енергетичне, технологічне та інше устаткування, суднові системи, пристрої та механізми, а також своєчасно та кваліфіковано здійснює їх технічне обслуговування, правильне ведення суднової технічної та експлуатаційної документації. Контролює виконання вимог і розпоряджень органів технічного нагляду та державних інспекцій. Здійснює безпосереднє керівництво пуском і зупинкою головної енергетичної установки та допоміжних механізмів, ураховуючи пов'язані з ними системи. Несе стоянкові та ходові вахти. Здійснює управління паливними та баластними операціями. Забезпечує безаварійну експлуатацію механізмів, систем, насосів і трубопроводів. Складає заявки на матеріально-технічне постачання для узгодження та передавання у відповідні структурні підрозділи, які займаються матеріально-технічним обслуговуванням та забезпеченням. Здійснює надійну експлуатацію рятувальних засобів судна. Забезпечує контроль за осадкою, остійністю, станом корпусу судна. Бере участь у розробленні та впровадженні заходів щодо створення безпечних і сприятливих умов праці під час експлуатації та ремонту суднового устаткування. Забезпечує прийняття, облік змінно-запасних частин, інвентарю, матеріалів, мастил і води для головних і допоміжних двигунів. Перевіряє готовність технічних засобів. Бере участь у підготовці пропозицій щодо реконструкції, переозброєння судна, в роботах з впровадження засобів технічної діагностики, автоматики, малої механізації, нової техніки. Контролює безпечне та якісне проведення ремонтних робіт і модернізацію устаткування, роботу з підвищення його надійності. Забезпечує виконання правил та інструкцій з технічної експлуатації суднових технічних засобів.

Повинен знати. Постанови, розпорядження, правила, інструкції та інші керівні документи з безпечної експлуатації суднових технічних засобів і систем; будову суднових двигунів внутрішнього згоряння, суднових паросилових установок, суднових газових турбін, інструкції з їх експлуатації та ремонту; правила та нормативні документи Регістру судноплавства України або іншого класифікаційного товариства, яке здійснює технічний нагляд за судном; нормативні документи, які регламентують організацію суднової служби; положення міжнародних конвенцій та резолюцій Міжнародної морської організації (ІМО) щодо охорони людського життя на морі (СОЛАС), запобігання забрудненню з суден (МАРПОЛ), про підготовку й дипломування моряків і несення вахти (ПДМНВ), про вантажну марку тощо; будову та дію суднових технічних засобів пожежогасіння; теорію суднових машин і механізмів і забезпечення експлуатації судна; заходи для збереження осадки та остійності судна; методи боротьби із затопленням відсіків; правила та інструкції судновласника; умови контракту; аварійно-рятувальну справу; основи економіки, організації праці та управління; трудове законодавство.

Кваліфікаційні вимоги. Вища освіта першого рівня за ступенем бакалавра відповідної спеціальності та галузі знань. Стаж роботи за професією механіка (суднового) не менше 1 року. Екзаменаційні випробування за вимогами до компетентності згідно з Кодексом з підготовки і дипломування моряків та несення вахти (ПДМНВ) на право одержання диплома про посадову кваліфікацію та інших документів. Періодичне підвищення й підтвердження кваліфікації.».

4. Розділ «Технічні службовці» доповнити новими кваліфікаційними характеристиками професій працівників такого змісту:

«5. Радіооператор берегового радіоцентру Глобальної морської системи зв'язку в разі лиха та для забезпечення безпеки

Завдання та обов'язки. Несе радіовахту відповідно до Регламенту радіозв'язку та правил зв'язку на морі. Здійснює прийняття та передавання оперативної інформації, спостереження за сигналами тривоги, лиха, терміновості та безпеки. Забезпечує радіообмін у разі лиха між судновою радіостанцією та береговим радіоцентром Глобальної морської системи зв'язку під час лиха й для забезпечення безпеки (БРЦ ГМЗЛБ) згідно з правилами радіозв'язку на морі. Збирає та узагальнює інформацію, статистичні дані про

кількість та категорію отриманих/відправлених викликів у разі лиха, терміновості та безпеки. Контролює за належною роботою обладнання радіостанції, аварійних установок і устаткування ГМЗЛБ, за допомогою яких здійснюється прийом, передача і обробка сигналів управління, індикації та повідомлень; при виявленні недоліків і пошкоджень, повідомляє начальника БРЦ і вживає заходів щодо їх усунення. Бере участь у технічному обслуговуванні та ремонті суднових радіотехнічних засобів. При відсутності зовнішнього енергозабезпечення забезпечує підключення до резервного джерела енергоживлення. Складає заявки на технічне постачання. Виконує вимоги нормативно-правових актів, інструкцій з охорони праці.

Повинен знати. Конституцію та закони України, укази Президента України і постанови Верховної Ради України, постанови та розпорядження Кабінету Міністрів України, нормативні акти Міністерства інфраструктури України та інших органів виконавчої влади, розпорядження, накази, інструкції та інші керівні документи, що регламентують безпеку судноплавства; Міжнародну конвенцію про пошук і рятування на морі 1979 р.; Міжнародні договори та Посібники, що регламентують охорону людського життя на морі; основні положення та порядок ведення радіотелефонних переговорів; основні положення ГМЗЛБ; основні документи, що регламентують організацію та здійснення радіозв'язку; специфіку морської рухомої служби та морської рухомої супутникової служби; інструкцію про дії при отриманні сигналу лиха в системі ГМЗЛБ або інформації з інших джерел; техніко-експлуатаційні характеристики засобів зв'язку; засоби запобігання передаванню помилкових сигналів лиха; вимоги контрольних і берегових радіостанцій про дисципліну в ефірі; Міжнародний звід сигналів, стандартні фрази Міжнародної морської організації спілкування на морі; англійську мову в межах спілкування та передавання інформації, що стосується безпеки судна, людей на судні, захисту морського навколишнього середовища; рекомендації Міжнародного Союзу електрозв'язку в частині радіозв'язку у разі лиха, терміновості та забезпечення безпеки; основи електротехніки, радіотехніки, електроніки та телемеханіки; електробезпеку та запобіжні заходи щодо боротьби з небезпеками, які виникають під час використання радіоустаткування; правила внутрішнього трудового розпорядку підприємства.

Кваліфікаційні вимоги. Неповна вища освіта за відповідною спеціальністю та галуззю знань. Стаж роботи на суднах із забезпечення безпеки судноплавства та під час лиха не менше 6 місяців. Відповідний диплом

оператора Глобальної морської системи зв'язку. Екзаменаційні випробування за вимогами щодо компетентності згідно з Кодексом з підготовки і дипломування моряків та несення вахти (ПДМНВ) на право одержання диплома про посадову кваліфікацію та інших документів. Періодичне підвищення й підтвердження кваліфікації.».

5. Розділ **«Робітники»** доповнити новими кваліфікаційними характеристиками професій працівників такого змісту:

«31. Моторист-матрос пошуково-рятувального судна

Завдання та обов'язки. Несе ходову та стоянкову вахту згідно з судновим розкладом. Бере участь у несенні вахти в машинному відділенні згідно із судновим розкладом. Обслуговує головну енергетичну установку та допоміжні механізми та технічні засоби, які забезпечують їх роботу. Надає першу медичну допомогу потерпілим під час лиха, та приймає всі міри щодо рятування людей на морі. Бере участь у технічному обслуговуванні та ремонті суднових технічних засобів. Здійснює технічне обслуговування механізмів, які закріплено за ним судновим розкладом. Забезпечує безперервну роботу механізмів на заданих режимах і вживає заходів щодо усунення недоліків у їх роботі. Бере участь у швартовних операціях згідно з судновим розкладом. Виконує такелажні, малярні та інші суднові роботи. Підтримує в машинному відділенні чистоту та порядок. Вживає заходів у разі загрози аварії, надходження забортної води, пожежі або іншої небезпеки для життя людей у машинному відділенні. Проводить підготовку систем пожежогасіння до дії.

Повинен знати. Основи будови судна; призначення, будову й особливості роботи головних енергетичних установок і допоміжних механізмів; призначення, будову та дію різноманітних передач потужності від головних двигунів на гребні вали, контрольно-вимірювальних приладів суднових енергетичних установок; призначення та будову валопроводів і суднових рушіїв; основи фізичних процесів, що відбуваються в суднових двигунах внутрішнього згоряння; термінологію, яку застосовують у машинному відділенні; дії під час аварій і шляхи евакуації із машинних відділень; англійську мову (морську специфіку) в обсязі, необхідному для розуміння команд; основи електротехніки та електроустаткування суден; призначення суднової сигналізації, яка зв'язує машинне відділення з містком судна; розташування на судні аварійно-рятувального, протипожежного устаткування,

майна, інвентарю та його використання за призначенням; інструкції з експлуатації, правила технічного обслуговування й ремонту суднових технічних засобів; вимоги охорони праці, пожежної безпеки та правил техніки безпеки, у т.ч. при виконанні особливо небезпечних робіт; вимоги Системи управління безпекою (СУБ) компанії та СУБ судна.

Кваліфікаційні вимоги. Повна загальна середня освіта та професійно-технічна освіта третього (вищого) рівня професійної (професійно-технічної) освіти. Первинна професійна підготовка. Стаж роботи на суднах у складі машинної команди не менше 2 місяців. Стаж роботи на судні повинен бути пов'язаним із функціями несення ходової машинної вахти під керівництвом кваліфікованого механіка (суднового) або особи рядового складу вищої кваліфікації. Екзаменаційні випробування за вимогами щодо компетентності згідно з Кодексом з підготовки і дипломування моряків та несення вахти (ПДМНВ) на право одержання свідоцтва про кваліфікацію та інших документів.

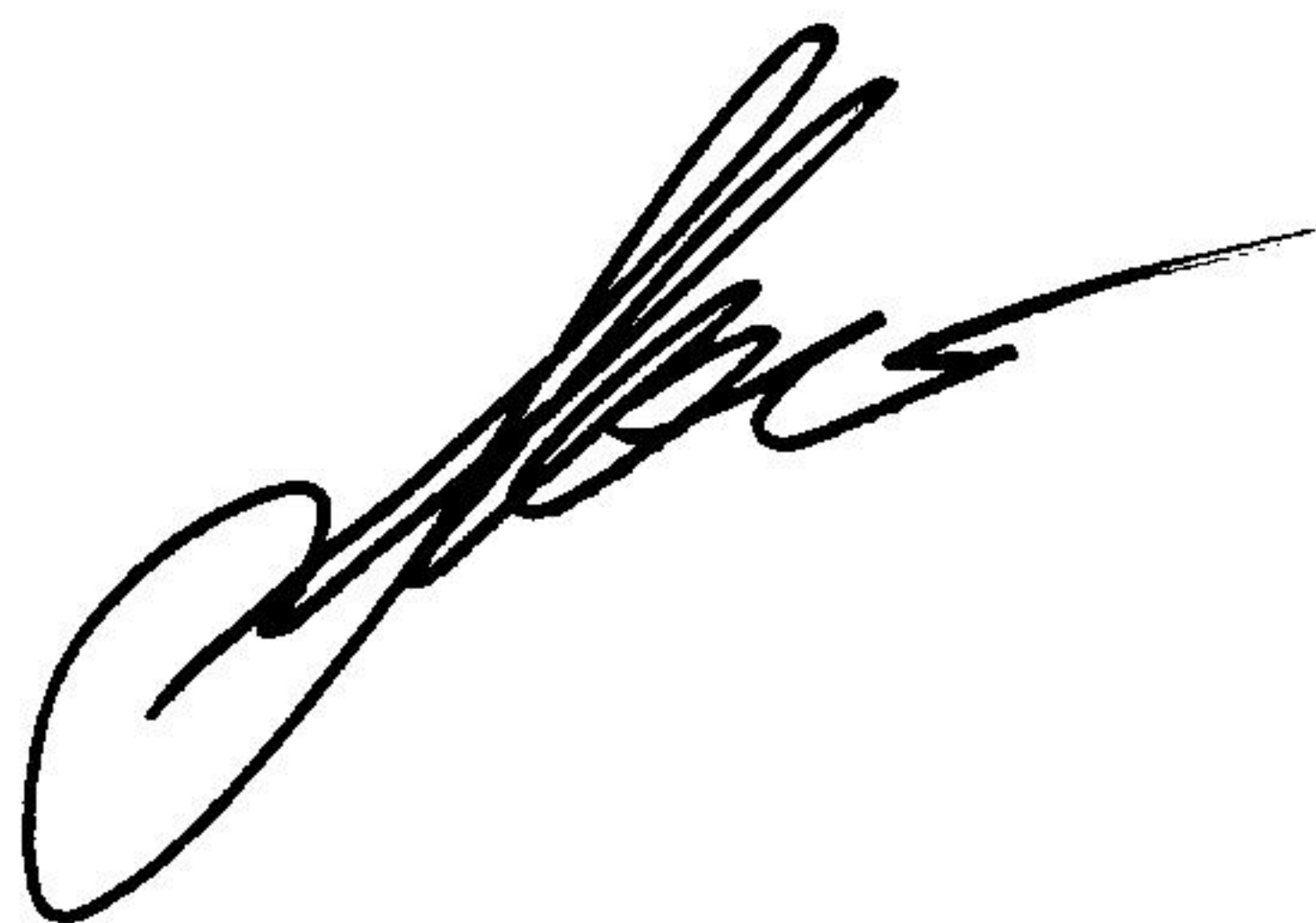
32. Матрос пошуково-рятувального судна

Завдання та обов'язки. Бере участь у несенні ходової вахти на містку й несе стоянкову вахту згідно із судновим розкладом. Проводить належні візуальні та слухові спостереження, слідкує за навколишнім становищем, про всі зміни становища невідкладно доповідає капітану. Надає першу медичну допомогу потерпілим під час лиха, та приймає всі міри щодо рятування людей на морі. Бере участь у швартовних роботах згідно із судновим розкладом, керує палубними механізмами. Керує спусканням і підняттям рятувальних і робочих шлюпок, рятувальними шлюпками на веслах, під парусами, із мотором, ручним механічним приводом. Обслуговує ходові, рейдові та сигнальні вогні судна. Веде переговори за допомогою світлових і прапорових сигналів. Стежить за справним станом протипожежних, аварійних і рятувальних засобів. Виконує розбиття лотліній і вимірює глибину ручним лотом. Виконує такелажні, парусні, малярні та інші суднові роботи з використанням засобів малої механізації. Забезпечує чистоту й порядок у рульовій рубці, порядок на палубі та в приміщеннях судна. Забезпечує належне утримання та зберігання сигнальних прапорів і знаків, ручних лотів. Бере участь у суднових роботах, роботах з технічного обслуговування судна. Підтримує постійну готовність і справність технічних засобів свого завідування. Забезпечує належне утримання та зберігання суднового майна.

Повинен знати. Принцип дії та правила використання основних типів магнітного та гірокомпасів; правила керування стерном судна в різноманітних умовах, перехід з автоматичного керування стерном на ручне й навпаки; правила несення безпечної вахти; правила подавання та приймання сигналів, розташування місць зберігання аварійно-рятувального майна, засобів пожежогасіння, сигнальних ракет та їх використання; правила експлуатації шлюпок і плотів, трапів і сходень, люкових закриттів, вантажних і якірно-швартовних пристроїв; види, призначення й правила експлуатації устаткування, яке використовується для виконання суднових робіт; найменування, призначення, строки випробувань і правила експлуатації простого й складного такелажного, слюсарського й малярного (ручного й механізованого) інструменту, пристроїв і оснастки; способи в'язання морських вузлів, плетіння мат і доріжок, виготовлення та встановлення кранців, штормтрапів, пластирів; способи ручного та механізованого обчищення поверхонь і нанесення лакофарбових матеріалів; систему сигналів під час роботи в приміщеннях; вимоги охорони праці, протипожежної безпеки та правил техніки безпеки, у т.ч. при виконанні особливо небезпечних робіт.

Кваліфікаційні вимоги. Повна загальна середня освіта та професійно-технічна освіта другого (базового) рівня професійної (професійно-технічної) освіти. Підвищення кваліфікації та стаж роботи на суднах за професією матроса 2 класу не менше 9 місяців (для матроса з кваліфікацією «able seaman» упродовж останніх 3 років). Екзаменаційні випробування за вимогами щодо компетентності згідно з Кодексом з підготовки і дипломування моряків та несення вахти (ПДМНВ) на право одержання свідоцтва про кваліфікацію та інших документів.».

Директор Департаменту
реформування та функціонування
морського та річкового транспорту



О. БАСЮК