

ІМПЛЕМЕНТАЦІЯ УГОДИ ПРО АСОЦІАЦІЮ З ЄС:

ТРАНСПОРТ
ПОШТА

ІМПЛЕМЕНТАЦІЯ УГОДИ ПРО АСОЦІАЦІЮ:

- Розпорядження КМУ № 847,
- 44 Плати імплементації законодавства ЄС
- 47 Дорожніх карт

ПРОЕКТИ ЗАКОНІВ ВНЕСЕНІ ДО ВРУ

- Про автомобільний транспорт (реєстр № 4683)
- Про залізничний транспорт (реєстр № 4593)
- Про внутрішній водний транспорт (реєстр № 2475а)
- Про перевезення небезпечних вантажів (реєстр № 4644)

ПРИЙНЯТІ ПІДЗАКОННІ АКТИ

4 ПОСТАНОВИ КМУ:

- зміни до Правил дорожнього руху;
- Технічний регламент з безпеки рухомого складу залізничного транспорту;
- зміни до порядку призначення, відмови у призначенні та анулювання призначення органу із сертифікації для індивідуального затвердження КТЗ
- План заходів з підготовки до запровадження спільного авіаційного простору України з ЄС

6 НАКАЗІВ МІУ:

- положення про РІС зі змінами;
- порядок видачі посвідчення судноводія торговельного судна;
- порядок перевірки цистерн для перевезення небезпечних вантажів;
- затвердження складу комісії щодо схвалення оцінок охорони та планів охорони портів та портових засобів; зміни до Правил перевезення пасажирів, багажу, вантажобагажу та пошти залізничним транспортом;
- зміни до Порядку оформлення приходу суден у морський порт

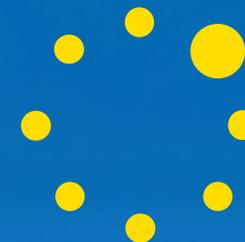
АВТОМОБІЛЬНИЙ ТРАНСПОРТ

12 ДИРЕКТИВ ТА РЕГЛАМЕНТІВ, період впровадження 1-5 років



ВЖЕ ЗРОБЛЕНО:

- Підготовлено альтернативні законопроекти про приведення законодавства України у сфері автомобільного транспорту у відповідність з актами ЄС
- Схвалено та розпочато імплементацію Хартії якості міжнародних автомобільних вантажних перевезень у системі багатосторонньої квоти ЄКМТ
- 04.10.2016 року підписано Меморандум про наміри інтегрувати Хартію якості в Україні у частині професійної компетентності
- розроблено:
 - проект постанови КМУ «Про внесення змін до пункту 22.5 Правил дорожнього руху» в частині імплементації Директиви 96/53/ЄС
 - проект постанови КМУ «Про внесення змін до Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування» (Регламент (ЄС) № 1370/2007)



ПЛАНУЄТЬСЯ ЗРОБИТИ У 2017 РОЦІ:

- Прийняти розроблені законопроекти
- Після прийняття базових законів необхідно розпочати роботу над розробкою підзаконних актів (понад 70 актів законодавства)
- Активізувати діалог з ЄС щодо лібералізації автомобільних перевезень між Україною та державами-членами

Законопроекти про приведення законодавства України у сфері автомобільного транспорту у відповідність з актами ЄС

✓ Спрямовані на удосконалення законодавства, підвищення соціальних стандартів діяльності автотранспортного комплексу

✓ Забезпечать встановлення однакових вимог безпеки та умов конкуренції на єдиному ринку транспортних послуг

✓ Імплементують 14 актів законодавства ЄС, 9 актів - згідно з Угодою про асоціацію та 5 системно з ними пов'язаних, які врегульовують такі питання:

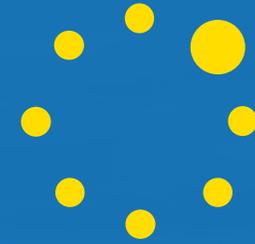
- допуск до ринку перевезень (Регламенти 1071/2009, 1072/2009, 1073/2009)
- організація громадських перевезень, соціальні захист (Регламент 1370/2009)
- робочий час та час відпочинку водіїв, застосування тахографів (регламенти 561/2006 та 3821/85, Директиви 2002/15/ЄС та 2006/22/ЄС)
- підтримання рівня професійної компетентності водіїв (Директива 2003/59/ЄС)
- застосування обмежувачів швидкості (Директива 92/6/ЄС)
- безпечність конструкції та технічного стану транспортних засобів (Директива 2009/40/ЄС замінена Директивою 2014/45/ЄС, Директива 2000/30/ЄС, Регламент 461/2010, Директива 2007/46/ЄС)

ІАВІАЦІЙНИЙ ТРАНСПОРТ



ВЖЕ ЗРОБЛЕНО:

- Підписано Робочу домовленість між Державіаслужбою та EASA про співробітництво в сфері безпеки цивільної авіації (2016р.)
- Підписано Домовленості між Державіаслужбою та Європейською Комісією щодо збіжності систем сертифікації (січень 2017р.)
- Розпорядженням КМУ від 08.02.2017 № 88-р схвалений План заходів з підготовки до запровадження спільного авіаційного простору України з ЄС та його державами-членами
- Утворено Робочу групу з питань підготовки до підписання та імплементації Угоди про САП (проведено 3 засідання)



ПЛАНУЄТЬСЯ ЗРОБИТИ У 2017 РОЦІ:

- Підписати Угоду про спільний авіаційний простір
- Продовжити поступову лібералізація авіаційних послуг між Україною та державами-членами ЄС

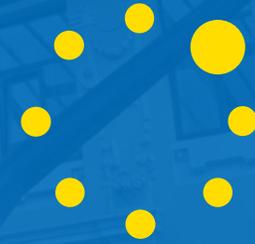
І ЗАЛІЗНИЧНИЙ ТРАНСПОРТ

12 ДИРЕКТИВ ТА РЕГЛАМЕНТІВ, період впровадження 8 років



ВЖЕ ЗРОБЛЕНО:

- Розроблено проект Закону України про залізничний транспорт
- Розроблено проект постанови КМУ про утворення Державної служби в сфері залізничного транспорту
- Утворено ПАТ “Українські залізниці”
- Продовжується робота щодо усунення технічних бар'єрів та гармонізація 1435 мм і 1520/1524 мм колійних систем, в рамках Організації співробітництва залізниць (OSJD) і Європейського залізничного агентства (ERA)



ПЛАНУЄТЬСЯ ЗРОБИТИ У 2017 РОЦІ:

- Прийняти проект Закону України про залізничний транспорт
- Утворити Державну службу в сфері залізничного транспорту

І Проект Закону України про залізничний транспорт (реєстр. № 4593)

✓ Сприятиме інтеграції української залізничної системи в залізничну систему Співтовариства

✓ Створить правові засади для побудови нової структури взаємовідносин учасників процесу залізничних перевезень

✓ Удосконалить ринкові механізми господарювання на залізничному транспорті

✓ Враховує положення 9 актів ЄС - згідно з Угодою про асоціацію, які врегульовують такі питання :

- *створення нової моделі державного управління*
- *новий підхід до організації перевезень*
- *утворення суб'єкту «оператор інфраструктури»*
- *запровадження вільного тарифоутворення*
- *функції з державного регулювання тарифів – НКРТ*
- *державне регулювання тарифів*
- *впровадження системи управління безпекою європейського зразка*

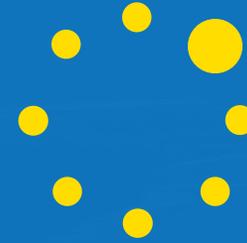
І МОРСЬКИЙ ТРАНСПОРТ

20 ДИРЕКТИВ ТА РЕГЛАМЕНТІВ, період імплементації 3-6 років



ВЖЕ ЗРОБЛЕНО:

- Розроблено постанову Уряду “Про утворення Державної служби морського і річкового транспорту України”
- Внесено до КМУ Дорожню карту з наближення українського законодавства до законодавства ЄС у сфері міжнародного морського транспорту
- В рамках імплементації Директиви 2008/106/ЄС про мінімальний рівень підготовки моряків прийнято відповідний наказ Міністерства інфраструктури України від 01.02.2016 № 39
- Розроблено нове програмне забезпечення Державного реєстру документів моряків «Автоматизована система реєстрації та перевірки документів моряків України»
- В тестовому режимі запущено в дію «Відкритий веб-сайт перевірки документів моряків України»



ПЛАНУЄТЬСЯ ЗРОБИТИ У 2017 РОЦІ:

- Ратифікувати конвенції МОП 2006 року про працю в морському судноплавстві та про контроль над шкідливими протиобростаючими системами на судах
- Затвердити Дорожню карту з наближення українського законодавства до законодавства ЄС у сфері міжнародного морського транспорту
- Продовжити роботу щодо створення системи руху морських суден України європейського зразка та її подальшої інтеграції до SafeSeaNet
- Забезпечити підготовку до обов'язкового аудиту ІМО, запланованого на 2018 рік

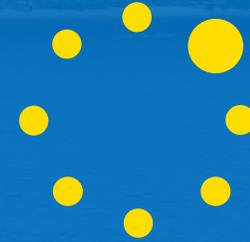
І ВНУТРІШНІЙ ВОДНИЙ ТРАНСПОРТ

6 ДИРЕКТИВ, період впровадження 6 років



ВЖЕЗРОБЛЕНО:

- Розроблено проект Закону України «Про внутрішній водний транспорт»
- Відповідно до положень Директиви 2005/44/ЄС «Про гармонізовану Річкову інформаційну службу на внутрішніх водних шляхах спільноти»:
 - створено і введено експлуатацію річкові інформаційні системи (PIC) на внутрішніх водних шляхах із зонами дії на українських ділянках річок Дунай і Дніпро
 - затверджене Положення про річкову інформаційну службу на внутрішніх водних шляхах України, зі змінами
- Відповідно до вимог Директиви 96/50/ЄС наказом Мінінфраструктури затверджено Положення про порядок видачі посвідчення судноводія торговельного судна, яке допущено до плавання судноплавними річковими внутрішніми водними шляхами



ПЛАНУЄТЬСЯ ЗРОБИТИ У 2017 РОЦІ:

- Прийняти Закон України «Про внутрішній водний транспорт»
- Прийняти Правила перевезення небезпечних вантажів внутрішніми водними шляхами України
- Прискорити процес включення ВВШ України до регіональної карти TEN-T
- Залучити донорську допомогу для розвитку судноплавства по Дніпру
- Створити умови для подальшого розвитку судноплавства на українській частині дельти річки Дунай

Проект Закону України «Про внутрішній водний транспорт» (реєстр. № 2475а)

✓ Створює законодавчу основу та у найкоротші терміни дозволить імплементувати до 70% норм ЄС у відповідних сферах

✓ Імплементує основні положення законодавства ЄС в галузі річкового та морського транспорту (12 Директив та Регламентів ЄС):

- *функціонування ринку,*
- *доступ до професії,*
- *безпека річкових перевезень,*
- *річкові інформаційні послуги,*
- *запровадження системи ротаційного фрахтування,*
- *класифікація ВВШ України,*
- *удосконалення державного нагляду за безпекою мореплавства,*
- *технічний нагляд за суднами та делегування повноважень визнаним організаціям,*
- *управління безпекою судноплавних компаній та суден.*

Проект Закону «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо приведення їх у відповідність із законодавством ЄС у сфері перевезення небезпечних вантажів» *(реєстр. № 4644) – прийнято ВРУ у I читанні*

✓ Відповідає вимогам міжнародних конвенцій: ДОПНВ, КОТІФ, ВОПНВ, УМВС/СМГС

✓ Повністю імплементує положення Директиви 2008/68/ЄС Європейського Парламенту та Ради про внутрішні перевезення небезпечних вантажів

- *перегляд компетенції органів, які здійснюють державне управління у сфері перевезення небезпечних вантажів,*
- *визначення уповноважених органів для здійснення класифікації окремих небезпечних вантажів,*
- *визначення безпечних умов перевезення окремих небезпечних вантажів тощо,*
- *наявність та відповідність нормам ЄС функцій, обов'язків і відповідальності уповноваженого з питань безпеки перевезення небезпечних вантажів та інших учасників цього процесу, а також стосовно транспортних операцій, взаємодії з іншими видами транспорту,*
- *забезпечення транспортної галузі кваліфікованим персоналом,*
- *використання рухомого складу з підвищеним рівнем безпеки до конструкції*

ПОШТОВІ ПОСЛУГИ

1 ДИРЕКТИВА, впровадження протягом 2 років

ПРОГРЕС

Реформа управління
ДП «УКРПОШТА»

Розроблено законопроект
«Про внесення змін до
Закону про поштовий зв'язок»

Доопрацьовується проект
Дорожньої карти з наближення
законодавства України
до права ЄС

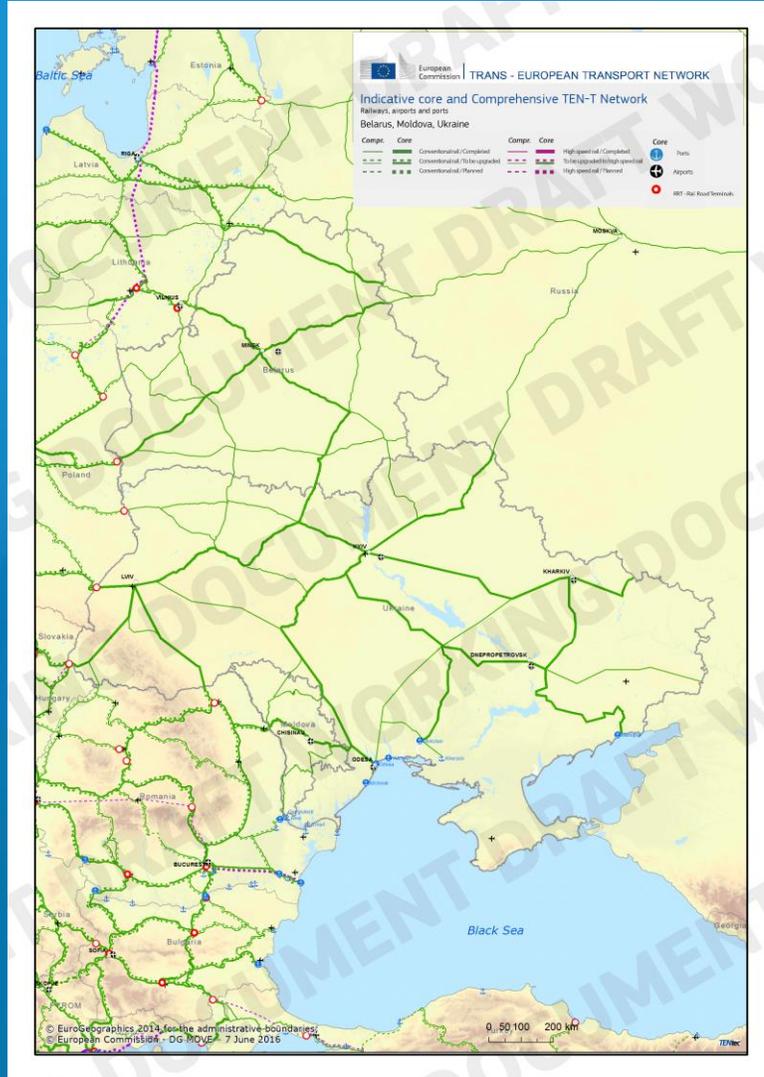
Встановлення спільних
правил розвитку внутрішнього
ринку поштових послуг та
вдосконалення якості послуг

Встановлення
стандартів якості

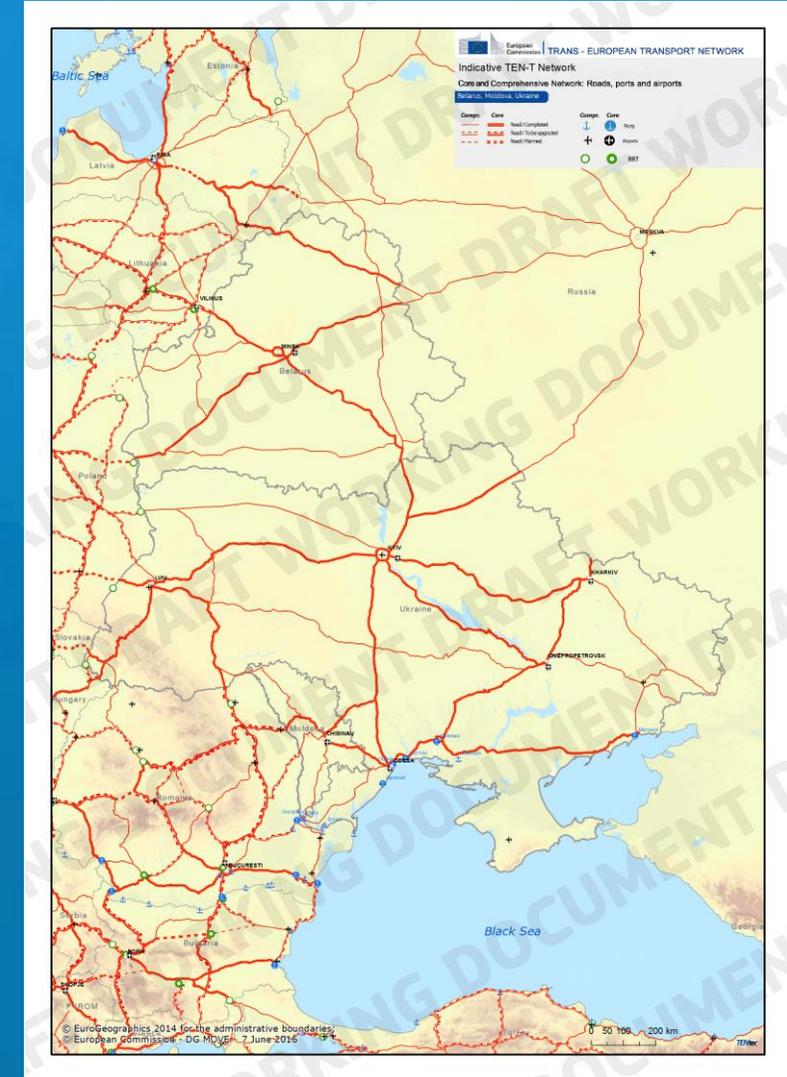
Відкрита
конкуренція

Перегляд умов та
гарантування доступу до
поштової мережі

КЛЮЧОВА ТА БАЗОВА МЕРЕЖА ТЕН-Т/ ТРАНСПОРТНА МЕРЕЖА СХІДНОГО ПАРТНЕРСТВА



РОТЕРДАМСЬКА ДЕКЛАРАЦІЯ
ЩОДО РОЗВИТКУ
ЗОВНІШНЬОГО
ВИМІРУ ТРАНС'ЄВРОПЕЙСЬКОЇ
ТРАНСПОРТНОЇ МЕРЕЖІ (TEN-T)
(червень 2016 року)



КЛЮЧОВІ ЕЛЕМЕНТИ СТВОРЕННЯ ІНТЕГРОВАНОЇ НАЦІОНАЛЬНОЇ ТРАНСПОРТНОЇ МЕРЕЖІ

ПОЛІТИКА ТА СТРАТЕГІЯ

- формування та реалізація єдиної державної політики з питань розвитку пріоритетних транспортних мереж
- розробка комплексної програми розвитку пріоритетних транспортних мереж

ТЕХНІЧНА ТА ЕКСПЕРТНА ДОПОМОГА

- аналіз транспортних коридорів, що проходять через територію України
- комплексний розвиток транспортної логістики
- створення національної транспортної моделі та Майстер – плану
- удосконалення управління інфраструктурним циклом

ІНФРАСТРУКТУРА

- здійснення аналізу та визначення «вузьких місць» пріоритетної національної транспортної мережі
- пріоритезація інфраструктурних проектів, для реалізації яких будуть виділені грантові ресурси

ПРІОРИТЕТИ ДЛЯ МІНІСТЕРСТВА ІНФРАСТРУКТУРИ З ІМПЛЕМЕНТАЦІЇ УГОДИ ПРО АСОЦІАЦІЮ НА 2017 РІК



- Імплементация додатків 17, 32 та 33 відповідно до Угоди про асоціацію
- Оновлення та розробка нових планів імплементациі законодавства ЄС
- Схвалення дорожніх карт у сфері міжнародного морського транспорту та у сфері поштових послуг
- Схвалення оновленої транспортної стратегії до 2030 року
- Прийняття базових євроінтеграційних законів
- Розробка підзаконних актів
- Розробка законопроекту про мультимодальні перевезення
- Ратифікація конвенцій у сфері транспорту
- Схвалення концепції розвитку національної (пріоритетної) транспортної мережі України
- Утворення нових органів відповідно до Угоди про асоціацію
- Розробка національних реєстрів, передбачених актами законодавства ЄС
- Підготовка до аудиту Міжнародної морської організації (ІМО)
- Інтеграція національної транспортної мережі до загальноєвропейської



Заступник Міністра інфраструктури України
з питань європейської інтеграції

Віктор ДОВГАНЬ

miu.eu@mtu.gov.ua
+380-44-351-40-91