

ЗАТВЕРДЖУЮ

Голова Комісії - Перший заступник Міністра
інфраструктури України



В.Ю. Шульмейстер

Шульмейстер

2015

ПРОТОКОЛ № 12/15

Комісії з розгляду питань стосовно розпорядження майном
від 27 травня 2015 року

Головував:

Голова Комісії:

Перший заступник Міністра інфраструктури

Шульмейстер В.Ю.

На засіданні присутні члени Комісії:

Директор Департаменту управління об'єктами
державної власності

Гвоздєв Ю.В.

Заступник директора Департаменту управління
об'єктами державної власності

Доценко О.А.

Начальник управління економічного розвитку
та фінансів

Садловська І.П.

Заступник директора Департаменту державної
політики в галузі залізничного транспорту
начальник відділу стратегічного розвитку
перевезень та логістики на транспорті

Савіних С.А.

Директор Юридичного департаменту

Роменський Д.В.

В.о. начальника управління стратегічного
розвитку інфраструктури та інвестицій

Ліпінська С.О.

Управління аудиту та контролю

Лагуткін К.Ю.

Начальник Відділу бухгалтерського обліку та
звітності, бюджетного фінансування

Данилов О.О.

Директор Департаменту морського та
річкового транспорту

Затулко А.В.

В.о. директора Департаменту стратегічного
розвитку дорожнього ринку та автомобільних
перевезень

Дубас Р.І.

В.о. начальника Відділу авіаційного транспорту

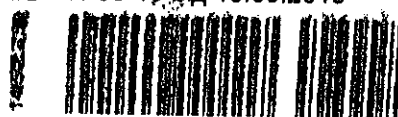
Ярмак А.М.

Головний спеціаліст відділу договірної роботи
та орендних відносин Департаменту управління
об'єктами державної власності

Пригунова Л.А.

Міністерство інфраструктури України

№ 12/15 від 10.08.2015



Секретар Комісії:

Головний спеціаліст відділу договірної роботи
та орендних відносин Департаменту
управління об'єктами державної власності

Позднякова Ю.В.

У засіданні також взяли участь:

Васьков Ю.Ю., Бабченко Н.О., Варшава М.М., Нагорна І.В., Паскалюк А.М.,
Корнєв С.Є., Борисенко А.В., Гандзій О.Д.

Порядок денний

1. Розгляд питань щодо продовження терміну дії договорів бербоут-чартеру катерів «Генуя» та «Валенсія», укладених між ДП «Одеський МТП» та ПП «Солекс», терміном на 10 років.

2. Розгляд питання щодо продовження терміну дії договору бербоут-чартеру баржі «Василь Борщенко», укладеного між ДП «Маріупольський МТП» та компанією «Кірган-Холдінг», терміном до 10.07.2018.

3. Розгляд питання щодо укладення ДП «Іллічівський МТП» з ПП «РАФ» договору бербоут-чартеру нафтоналивного судна «Пегас» терміном на 10 років.

1. Розгляд питань щодо продовження терміну дії договорів бербоут-чартеру катерів «Генуя» та «Валенсія», укладених між ДП «Одеський МТП» та ПП «Солекс», терміном на 10 років.

СЛУХАЛИ:

1.1. Васькова Ю.Ю. – заступника Міністра інфраструктури, який доповів щодо доцільності продовження договорів бербоут-чартеру катерів «Генуя» та «Валенсія».

1.2. Шульмейстера В.Ю. – першого заступника Міністра інфраструктури, який повідомив, що відповідно до розрахунків, наведених у техніко-економічному обґрунтуванні щодо необхідності продовження договорів бербоут-чартеру, використання катерів портом самостійно є економічно недоцільним. При цьому, відповідно до даних наведених портом, стосовно фінансових результатів за 1 рік експлуатація катерів за договорами бербоут-чартеру, свідчить про незначний розмір прибутку порту від таких договорів. У зв'язку з цим Шульмейстер В.Ю. запропонував розглянути наступні варіанти вирішення цього питання:

- продовжити термін дії договорів оренди на 1, 3 або 10 років;
- продовжити термін дії договорів оренди на 1 рік, протягом якого ДП «Одеський МТП» опрацювати питання відчуження;
- не продовжувати договори фрахтування, ДП «Одеський МТП» підготувати документи щодо відчуження майна.

ВИРІШИЛИ:

1. Погодити продовження договорів бербоут-чартеру катерів «Генуя» та «Валенсія» терміном на 1 рік.

2. Рекомендувати ДП «Одеський МТП» опрацювати питання щодо доцільності відчуження катерів.

3. Договір бербоут-чартеру має передбачати як підставу для його припинення (розірвання) відчуження вказаних катерів.

ГОЛОСУВАЛИ:

Рішення прийнято одногосно.

2. Розгляд питання щодо продовження терміну дії договору бербоут-чартеру баржі «Василь Борщенко», укладеного між ДП «Маріупольський МТП» та компанією «Кірган-Холдінг», терміном до 10.07.2018.

СЛУХАЛИ:

2.1. Васькова Ю.Ю., який доповів щодо доцільності продовження договору бербоут-чартеру баржі «Василь Борщенко».

ВИРІШИЛИ:

Погодити продовження договору бербоут-чартеру баржі «Василь Борщенко» терміном до 10.07.2018 року .

3. Розгляд питання щодо укладення ДП «Іллічівський МТП» з ПП «РАФ» договору бербоут-чартеру нафтоналивного судна «Пегас» терміном на 10 років.

СЛУХАЛИ:

3.1. Васькова Ю.Ю., який доповів щодо доцільності укладення договору бербоут-чартеру нафтоналивного судна «Пегас».

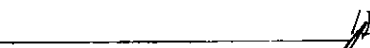
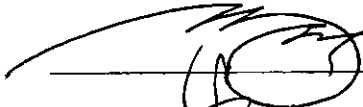




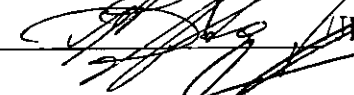


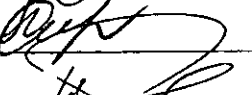
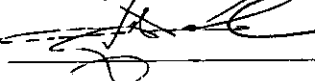
3.2. Шульмейстера В.Ю., зазначив про недостатність інформації, наданої в пакеті документів, для прийняття зваженого рішення.

ВИРІШИЛИ:


Зняти з розгляду зазначене питання до наступного засідання Комісії з розгляду питань розпорядження майном. Запросити представника ДП «Іллічівський МТП» з метою надання додаткової інформації.


ГОЛОСУВАЛИ:

Рішення прийнято одногосно.

	/Доценко О.А./		/Гвоздєв Ю.В./
	/Савіних С.А./		/Затулко А.В./
	/Роменський Р.В./		/Данилов О.О./
	/Нагутскій К.Ю./		/Садловська І.П./
	/Ярмак А.М./		/Ліпінська С.О./
			/Дубас. Р.І./

Секретар Комісії:

 /Позднякова Ю.В./

 івано на резервацію 16.06.2015 Позднякова Ю.В.

Комісія з розгляду питань стосовно розпорядження майном. № 12/15 27.05.2015
 Розгляд питань щодо укладення (продовження) договорів бербоут-чартеру, які заключаються на балансі державних підприємств, що належать до сфери управління Мініфраструктури

№ з/п	Балтаноу тринувач	Фрахтувальник	Назва, тип судна, рік побудови	Регізити доготору (№, дата)	Прапор	Район плавання	Ремонт та рахунок	Фрахтова ставка, за доготором	Фрахтова ставка, що пропонується	Ринкова нартість судна згідно з незалежною оцінкою	Термін дії доготору до	Пропозиції щодо терміну дії доготору оцели
2		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	ДП "Одеський МТП" в/д 02.04.2015 26/543	ПП "Солекс"	катер "Тенюк" 1971	КД-7411 14.06.2005	України	Територіал вн води України	Фрахтувальника	74,59 грн/добу (без ПДВ)	115,00 грн/добу (без ПДВ)	370720 грн станом на 04.02.2015	до 14.06.2015	продовження на 1 рік
2	ДП "Одеський МТП" в/д 02.04.2015 26/544	ПП "Солекс"	катер "Валенсія" 1972	КД-7410 14.06.2015	України	Територіал вн води України	Фрахтувальника	126,01 грн/добу (без ПДВ)	130,00 грн/добу (без ПДВ)	387400 грн станом на 04.02.2015	до 14.06.2015	продовження на 1 рік
3	ДП "Маріупольський МТП" 31.12.2014 04-04/725	компанія "Крилан-Холдинг"	баржа "Василь Боршечко" 1981	№ 04-6/106 30.01.2009	України	Територіал вн води України	Фрахтувальника	600 дол. США/доба з ПДВ (з 30.01.2009) 700 дол. США/доба з ПДВ (з 01.02.2012)	701,0 дол. США/доба з ПДВ	9861829 грн 10.11.2014	до 27.01.2015	продовження до 10.07.2018
4	ДП "Гнічівський МТП" 05.12.2014 1108/11.9-01	ПП "РАФ"	нафтоналивне судно "Тетас" 1981	-	України	Територіал вн води України	Фрахтувальник	-	86,73 дол. США/доба з ПДВ	1765200 грн. станом на 20.06.2014	-	перенесено на паступну комісію