



Ukrainian
SMART
Infrastructure

Компоненти інфраструктури

- Ідентифікація користувачів **e-ID**: ЕЦП, Bank ID, Mobile ID, Post ID.
- **E-services** (використання інформаційних та комунікаційних технологій в різних областях):
 - ✓ надання адміністративних послуг,
 - ✓ обговорення НПА та інше.
- **Е-квиток** - створення системи продажу єдиного вікна по продажу квитків на будь-який вид транспорту із можливістю комбінування видів транспорту
- Впровадження **ERP** в центральному апараті Міністерства та інтеграція і впровадження на відповідних державних підприємствах та організаціях.
- **Openbudget** - створення умов для задоволення потреб громадян в інформації про використання коштів державного та місцевих бюджетів Міністерством та державними підприємствами, які знаходяться у сфері управління Міністерства.
- **Opendata** - автоматичне висвітлення реєстрів відкритих даних, які наповнюються та ведуться державними підприємствами.
- Створення **ситуаційного центру** міністерства, що забезпечить контроль виконання покладених на Міністерство функцій в реальному часі.
- **Контактний центр** та єдина **диспетчерська служба**, що об'єднає в собі контактні центри УДППЗ «Укрпошта», ПрАТ «Укрзалізниця» та ДА автомобільних доріг України (Укравтодор).
- **Е-Пошта** - створення онлайн-маркетплейсів за схожістю на eBay і мобільний додаток mWallet, який об'єднає в собі всі можливі фінансові сервіси, починаючи від оцифровки знижкових карт і закінчуючи P2P-перекладами
- **Е-транспорт** (авіа, залізничний, авто, водний) - створення єдиної транспортної моделі, логістичних схем на різних рівнях, оптимізація в реальному часі грузових та пасажирських перевезень, транспортних потоків
- **Геоінформаційні** системи висвітлення геопросторової інформації в реальному режимі часу.
- **Мобільні аплікації** - легкий та швидкий доступ до систем, можливість зворотнього зв'язку в електронному вигляді, в тому числі е-квиток, е-звернення, е-петиція та інші"
- **Хмарні** обчислення і технології - забезпечення повсюдного та зручного доступу через мережу до спільного пулу обчислювальних ресурсів
- **Кібербезпека** впроваджених систем - захищеність життєво важливих ресурсів громадян, суспільства та держави в кіберпросторі

Відкритий бюджет

ПЕРЕВАГИ:

- Формування єдиного відкритого інформаційного простору в сфері управління фінансами підприємств та економікою в частині:
- фінансового стану, обсягів і джерел надходжень до бюджету;
- основних пріоритетів і напрямів витрат з бюджету;
- боргових зобов'язань підприємств.
- Створення позитивного образу та репутації органів державної влади і місцевого самоврядування.
- Протидія корупції.
- Підвищення інвестиційної привабливості підприємств

ПРИНЦИПИ ФУНКЦІОНУВАННЯ

- Актуальність і достовірність інформації
- Інтеграція з геоінформаційними системами для зручності пошуку і сприйняття інформації, що надається.
- Інтерактивний доступ до порталу незалежно від територіальної віддаленості.
- Зручність роботи, що забезпечується постійними поліпшеннями ергономічних характеристик порталу.

Е - Пошта

- надання кожному клієнту ID post;
 - послуги контакт-центру;
 - замовлення квитків (жд., автобус, авіа);
 - грошові перекази;
 - оплата ЖКХ послуг;
 - надання державних адміністративних послуг;
 - оплата штрафів, податків.
 - надання страхових полісів;
 - трекінг поштових повідомлень;
 - он-лайн замовлення періодичних видань;
 - сервіс мобільних додатків.
- Окремі додатки для систем на iOS та Android
 - Основні функції особистого кабінету веб-порталу
 - Push-повідомлення про доставку або зміни статусів обробки послуг
 - Калькулятор послуг
 - Пошук найближчого відділення (за місцезнаходженням)

Е - послуги

ПЕРЕВАГИ.

- Отримувати електронні послуги зручно
- Правила надання послуг доступні і прозорі
- Відсутність черг - економія часу заявника
- Зручні форми електронних заяв
- Широка і динамічна сфера надання електронних послуг
- Можливість контролювати хід виконання електронних послуг
- Забезпечення високої ступінь інформаційної безпеки персональних даних заявника на порталах послуг

- Прозорість діяльності держави
- Підвищення доступності послуг та відкритості державних даних:
- Активність залучення громадян до діяльності держави
- Скороченням часових і фінансових витрат

Е - транспорт

Запропоновані заходи дозволять:

- Провести інвентаризацію, створити систему обліку і вести актуальний «реєстр» рухомого складу;
- Використовувати в роботі актуальну інформацію про переміщення/перевезення пасажирів і вантажів;
- Приймати оперативну інформацію про місцезнаходження рухомого складу;
- Створити систему аналітичної обробки сукупної інформації для оцінки витрат і комерційної ефективності виконаної роботи (ПММ, час роботи, ТО);
- Унеможливити нецільове та не ефективне використання рухомого складу;
- Створити систему екстреного реагування та сповіщення на позаштатні ситуації;
- Створити систему оцінки ефективності і якості наданих послуг.

- Впровадження системи по оформленню імпортних контейнерів:
 - ✓ Електронний наряд на видачу контейнера із порту
 - ✓ Дозвіл митниці на завантаження контейнера
 - ✓ Дозвіл на виїзд з території пункту пропуску
- Перехід від паперового до електронного документообігу з використанням ЕЦП
- Наявність затверджених технологічних схем по порту
- Інтеграція з системою митниці
- Сучасна модель реалізації системи
- Присутність елементів відкритої архітектури по конфігуруванню процесів
- Побудова мережевої та комп'ютерної інфраструктури в порту
- Впровадження окремих програмних комплексів на бухгалтерських платформах по обліку вантажів у порту, бухгалтерському обліку та обліку кадрів + зарплата
- Впровадження зв'язку з ваговою по автотранспорту для електронного контролю
- Наявність плану розвитку інформаційних технологій в порту
- Впровадження елементів «Єдиного вікна»

Е - транспорт

Удосконалення автоматизованих систем керування процесом управління пасажирськими перевезеннями із застосуванням інформаційних технологій

Необхідно:

- Впровадити систему керування процесом управління перевезеннями та комерційною роботою;
- Обладнати рухомий склад GPS – системами;
- Встановити інформаційні табло на зупинках;
- Розмістити термінали продажу квитків на зупинках.

Запропоновані заходи дозволять:

- Провести інвентаризацію, створити систему обліку і вести актуальний «реєстр» рухомого складу;
- Використовувати в роботі актуальну інформацію про переміщення/перевезення пасажирів;
- Приймати оперативну інформацію про місцезнаходження рухомого складу;
- Створити систему аналітичної обробки сукупної інформації для оцінки витрат і комерційної ефективності виконаної роботи (ПММ, час роботи, ТО);
- Унеможливити нецільове використання, викрадання рухомого складу;
- Створити систему екстреного реагування на позаштатні ситуації;
- Створити систему оцінки ефективності і якості наданих послуг як підприємства, так і галузі в цілому.

Е - автодор

- Точки та ділянки доріг
- Геопозиціювання в режимі реальному часу
- Додавання нових шарів
- Відображення планів ремонту
- Деталізація, додавання фото та відеозвітів про хід ремонту
- Поширення інформації в соцмережах
- Відображення проблемних ділянок
- Мобільний додаток для користувачів та контролерів Укравтодору
- Контроль за виконанням бюджету в режимі реального часу

ERP Укравтодор

- Управління електронним документообігом;
- Контрактно-договірний облік;
- Управління логістикою поставок;
- Облік розрахунків;
- Управління основними засобами;
- Управління ремонтами та обслуговуванням доріг;
- Фінансове планування та бюджетування;
- Бухгалтерський та податковий облік;
- Оцінка, розрахунок потреб в матеріалах;
- Облік запчастин на складах, відстеження залишків;
- Управління персоналом та розрахунок заробітної плати.

Ситуаційний центр

Ситуація в країні - диктує нові правила забезпечення безпеки і вказує на важливість створення Ситуаційного центру Міністерства Інфраструктури України.

- Звернення до екстрених оперативних служб по типу «єдиного вікна»;
- Скорочення часу реагування екстрених оперативних служб на звернення населення;
- Передачу геоінформаційних даних для направлення найближчої бригади екстрених оперативних служб;
- Інформування та оповіщення громадян про НС на транспорті, об'єктах транспортної інфраструктури і в місцях скупчення людей.



ВАЖЛИВО!

Комплексний збір інформації дасть змогу приймати ефективні керівницькі рішення і забезпечити безпеку перевезень громадян і вантажів



Укравтодор забезпечить передачу в СЦ МІУ актуальної інформації про:

- Транспортні потоки і інтенсивність руху;
- Проведення ремонтних робіт і кількість задіяних ресурсів;
- Інформація про стан дорожнього покриття і плани ремонтних робіт.



Укрзалізниця забезпечить передачу в СЦ МІУ актуальної інформації про:

- Місцезнаходження небезпечних вантажів і спеціалізованих вагонів;
- Завантаженість залізничних розподільчих і пунктах обгону та переїздах;
- Планові ремонтні роботи і фактичну кількість задіяних ресурсів на перевезення.



Укрпошта забезпечить передачу в СЦ МІУ актуальної інформації про:

- Транспортування вантажів і доставку фінансової допомоги населенню;
- Відстеження вантажів і орієнтовний строк доставки.

Е - КВИТОК

Переваги електронного квитка:

- Заощадження часу при придбанні квитка за допомогою Інтернет;
- Можливість вибирати комбіновані маршрути з різних видів транспорту
- Зберігання квитка в електронному вигляді в базі даних, що захищає від втрати, викрадення, або того, що ви просто забули квиток;
- Можливість придбати квиток для інших осіб, які перебувають в іншому місті або з інших причин не мають можливості самостійно придбати квиток, їм залишиться тільки прийти на реєстрацію.

ДЯКУЄМО ЗА УВАГУ