



МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

НАКАЗ

м. Київ

№ _____

Про затвердження Протоколу № 48 засідання Комісії з розгляду питань, пов'язаних з оформленням, видачею, обліком та аналізом ефективності використання дозволів на поїздку по територіях іноземних держав

Відповідно до абзацу третього пункту 3.10 та пункту 3.11 розділу III Порядку оформлення і видачі дозволів на поїздку по територіях іноземних держав при виконанні перевезень пасажирів і вантажів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні, їх обміну та обліку, затвердженого наказом Міністерства транспорту України від 20 серпня 2004 року № 757, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 31 серпня 2004 року за № 1075/9674 (зі змінами), **н а к а з у ю:**

1. Затвердити Протокол № 48 засідання Комісії з розгляду питань, пов'язаних з оформленням, видачею, обліком та аналізом ефективності використання дозволів на поїздку по територіях іноземних держав від 21 грудня 2021 року, що додається.

2. Сектору зовнішніх комунікацій забезпечити оприлюднення цього наказу на офіційному вебсайті Міністерства інфраструктури України.

3. Контроль за виконанням цього наказу покласти на заступника Міністра Мустафу-Масі НАЙЄМА.

Міністр

Олександр КУБРАКОВ



СЕД АСКОД
Міністерство інфраструктури України
№ 734 від 29.12.2021
Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000006624320072FF9400
Дійсний з 25.05.2021 по 24.05.2023

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міністерства інфраструктури
України

29 грудня 2021 р. № 734

Протокол № 48

засідання Комісії з розгляду питань, пов'язаних з оформленням,
видачею, обліком та аналізом ефективності використання
дозволів на поїздку по територіях іноземних держав

м. Київ

21.12.2021

На засіданні присутні члени Комісії з розгляду питань, пов'язаних з оформленням, видачею, обліком та аналізом ефективності використання дозволів на поїздку по територіях іноземних держав (далі – Комісія) у складі: голови Комісії – М. Найєма, заступника Голови Комісії – Лагуніна М. С. та членів Комісії: Вороніної К. О., Задорожного О. В., Главацького П. В., Липовського В. В., Савицького В. Р., Карплюка І. Р., Копача Р. І., Савіська В. Й.

На засіданні присутні Онищенко К. В., Зборовський Є. С.

Засідання відкрив голова Комісії М. Найєм, який поінформував присутніх про наявність кворуму та про те, що засідання Комісії є правомочним.

Голова Комісії М. Найєм запропонував наступний порядок денний.

Порядок денний:

1. Про введення додаткових обмежень тимчасового характеру на оформлення і видачу дозволів на поїздку по територіях іноземних держав при виконанні перевезень пасажирів і вантажів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні територією окремих іноземних держав.

Присутні члени Комісії одноголосно ухвалили вищевказаний порядок денний.

1. ВИСТУПИЛИ:

М. Найєм, який поінформував, що пунктом 3.11 Порядку оформлення і видачі дозволів на поїздки по територіях іноземних держав при виконанні перевезень пасажирів і вантажів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні, їх обміну та обліку, затвердженого наказом Міністерства транспорту України від 20.08.2004 № 757, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України від 31.08.2004 за № 1075/9674 (зі змінами) (далі – Порядок), передбачено введення обмежень тимчасового характеру у разі недостатнього залишку квоти дозволів певного виду на завантаження, за екологічними параметрами автомобільного транспортного засобу, за повною масою автомобільного транспортного засобу, за видами перевезень, щодо кількості дозволів, які можуть бути оформлені (розподілені) та видані на один автомобільний транспортний засіб, до вирішення питання щодо виділення для України додаткової квоти зазначеного виду дозволів.

Савицький В. Р. повідомив про оформлення та видачу дозволів квоти 2021 року окремих видів на здійснення міжнародних перевезень вантажів автомобільним транспортом по територіях Австрії, Азербайджану, Бельгії, Болгарії, Данії, Італії, Іспанії, Казахстану, Нідерландів, Румунії, Польщі, Словаччини, Словенії, Туреччини, Угорщини, Франції, Чехії, дозволів ОЧЕС, дозволів ТРАСЕКА, підкресливши досить високий відсоток їх використання, та зазначив, що така тенденція може зберегтися і в 2022 році.

М. Найєм повідомив, що на розгляд Комісії пропонується 2 варіанти розподілу дозволів квоти 2022 року серед автомобільних перевізників, а саме: розподіл серед автомобільних перевізників відповідно до ефективності їх використання або введення обмеження по кількості дозволів на 1 транспортний засіб протягом місяця та/або кварталу.

Крім того, М. Найєм повідомив, що дозволи, які мають обмежені річні квоти, будуть оформлюватися поквартально, тобто доступними до замовлення у I кварталі 2022 року будуть тільки 25% від отриманих дозволів.

Онищенко К. В. також нагадала, що відповідно до Протоколу засідання Змішаної українсько-болгарської Комісії з питань міжнародних автомобільних перевезень від 29.09.2021 універсальні дозволи Болгарії дають право виконувати двостороннє або транзитне перевезення, а також їх комбінацію в прямому та зворотному напрямку.

Онищенко К. В. продовжила, що інспекторам Державної служби України з безпеки на транспорті необхідно інформувати перевізників про діючі домовленості з Болгарією з метою ефективного використання квоти дозволів.

Савицький В. С. нагадав, що під час зміни виду перевезення під час виконання перевезення до Румунії контролюючі органи вимагають два дозволи.

Онищенко К. В. повідомила, що Міністерство інфраструктури України веде переговори з Румунською Стороною з метою отримання транзитних

дозволів на 2022 рік, а тому протягом I кварталу 2022 року перевізникам, які планують виконувати комбінацію двосторонніх та транзитних перевезень до Румунії або транзитом через її територію, необхідно оформлювати і видавати дозволи ОЧЕС та ТРАСЕКА.

М. Найєм повідомив, що оформлення 2 (двох) дозволів Румунії на один транспортний засіб при виконанні одного кругорейсу заборонено.

Онищенко К. В. повідомила про перебіг переговорів з Литовською Республікою щодо квоти дозволів та зазначила, що на сьогодні не досягнуто домовленість про збільшення квоти дозволів.

Онищенко К. В. продовжила, що під час зміни виду перевезення Литовська Республіка не дозволяє виконати таке перевезення з використанням одного універсального дозволу.

Члени Комісії обговорили питання заборони оформлювати 2 універсальних дозволи Литовської Республіки, навіть при зміні виду перевезення.

Липовський В. Р. зазначив, що відповідно до абзацу третього пункту 3.2 розділу III Порядку автомобільний перевізник забезпечується дозволами необхідними йому тільки для конкретної поїздки та запропонував розглянути можливість встановлення термінів повернення дозволу до пунктів видачі дозволів після в'їзду на митну територію України транспортного засобу, на який вони були оформлені та видані.

Липовський В. Р. продовжив, що визначення вказаного терміну передбачатиме підвищення контролю за ефективним використанням та обігом дозволів.

М. Найєм повідомив, що протягом листопада-грудня 2021 року відбулася низка зустрічей з керівниками профільних організацій міжнародних автомобільних перевізників України, а також автомобільними перевізниками з метою узгодження процедури оформлення дозволів.

М. Найєм продовжив, що на сьогодні, немає одностайного рішення щодо розподілу дозволів серед автомобільних перевізників відповідно до ефективності їх використання.

Карплюк І. Р. повідомив, що позиція громадської організації «Міжнародні автомобільні перевізники України» полягає в наступному: в першому кварталі 2022 року на один автомобільний транспортний засіб (далі – АТЗ) видавати дозволи Республіки Польща за попереднім замовлення дозволів в електронному вигляді, а саме: у січні - 1 дозвіл, у лютому - 1 дозвіл, у березні - 2 дозволи.

Карплюк І. Р. продовжив, що оформлення універсальних та транзитних дозволів Республіки Польща необхідно здійснювати виключно з автоматичною перевіркою по ВМД на вантажі до Польщі, а також до країн, до яких Республіка Польща є транзитною країною, крім напрямків країн, до яких є альтернативний проїзд (Литва, Латвія, Естонія та Фінляндія).

Також їм було запропоновано ввести обмеження терміну дії використання дозволу – 60 днів від моменту отримання, та 7 днів після перетину кордону. У випадку порушення перевізником термінів використання дозволів блокувати подальше оформлення та видачу дозволів на даний транспортний засіб строком

на 30 днів.

Главацький П. В. проінформував присутніх про те, що за результатами опитування Членів Ради АсМАП України практично усі регіони підтримують розподіл дозволів (квотування) на 2022 рік дозволів, які мають обмежені річні квоти і висловив категоричне наполягання АсМАП щодо розподілу дозволів, які мають обмежені річні квоти, серед автомобільних перевізників, за показником ефективності використання даних дозволів, а також передбачити 5% залишку від встановленої квоти окремих видів дозволів для нових суб'єктів, а також для тих автомобільних перевізників, які раніше не отримували дозволи такої країни та запропонував обговорити членам Комісії вказане питання.

Главацький П. В. зазначив, що пропонується запровадження розподілу у 2022 році дозволів з обмеженими річними квотами, а саме: Австрії (всі види), Данії (всі види), Італії (універсальний Євро-3, універсальний Євро-5 та універсальний Євро-6), Румунії (всі види), Словенії (всі види), Угорщини (усі види), Туреччини (порожній), Фінляндії (в/з третіх країн, універсальний комбінований) серед автомобільних перевізників із врахуванням кількості використаних дозволів (отриманих та повернутих) за період 01.12.2020 по 30.11.2021.

Оскільки у 2021 році у перевезеннях територією Республіки Польща брало участь понад 16 тисяч АТЗ, з яких більша половина належать учасникам АсМАП України, Главацький наполягає у якості пілотного проекту провести розподіл дозволів Республіки Польща на 2022 рік, поклавши в основу розподілу кількість використаних дозволів (отриманих та повернутих) за період 01.12.2020 по 30.11.2021 та 95 % річної квоти дозволів, яка буде розподілена. 5 % від встановленої квоти дозволів резервується для нових автомобільних перевізників, а також перевізників які раніше не отримували дозволи цієї країни.

Главацький П. В. зазначив, що з метою ефективного використання квоти дозволів, необхідно передбачити перерозподіл дозволів, які були розподілені автомобільним перевізникам і які не було використано ними протягом кварталу.

Липовський В. В. повідомив про необхідність врегулювання питання переоформлення раніше розподілених дозволів у разі настання правонаступництва або інших випадків.

Онищенко К. В. повідомила, що з метою проведення перерозподілу, а також переоформлювати раніше розподілених дозволів, необхідно внести зміни до Порядку.

Карплюк І. Р. повідомив, що учасники громадської організації «Міжнародні автомобільні перевізники України» в майбутньому не проти розглядати питання розподілу дозволів серед автомобільних перевізників, але за умови приведення у відповідність ліцензійної бази Державної служби України з безпеки на транспорті, а також внесення відповідних змін до Порядку.

Онищенко К. В. повідомила, що до Міністерства інфраструктури України

надійшли листи АсМАП України (від 06.12.2021 № 3/14-3/836п та від 08.12.2021 № 1/14-3/841п), ФРТУ (від 09.12.2021 № 136-12/21), УСПІ (від 16.12.2021 № 02-1-607), Торгово-промислової палати України (від 24.11.2021 № 3176/03.2-7.8), ТОВ «САНОІЛ» (від 29.11.2021 № 29/11-1), ТОВ «ЕПІЦЕНТР К» (від 25.11.2021 № 1422/ТВ), ТОВ «АГРОТЕП» (від 23.11.2021 № 2311/3), ТОВ «РІВНЕТРАНССЕРВІС» (від 24.11.2021 № М098), ТОВ «Транс-сервіс-рівне» (від 24.11.2021 № 119.21) та Регіональної ради міжнародних автоперевізників Одеської та Миколаївської областей з пропозицією оформлювати та видавати дозволи, що мають обмежені річні квоти, за результатом розподілу серед автомобільних перевізників.

Онищенко К. В. продовжила, що до Міністерства інфраструктури України надійшов черговий лист від асоціації «Міжнародна транспортна асоціація України» (від 13.12.2021 № 29), в якому викладена вимога щодо недопущення розподілу дозволів.

Голова Комісії **поставив на голосування питання розподілу дозволів**, які мають обмежені річні квоти, серед автомобільних перевізників відповідно до ефективності їх використання.

За результатами голосування Карплюк І. Р. проголосував проти здійснення розподілу серед автомобільних перевізників, а Копач Р. І. та Савицький В. Р. утримались, а інші члени Комісії проголосували – за.

Однак, Найєм М. повідомив, що з метою практичної реалізації даного рішення, а також уникнення будь-яких правових питань, протягом I кварталу 2022 року необхідно внести зміни до Порядку.

Лагунін М. С. зазначив, що з метою посилення контролю за ефективним використанням дозволів доцільно обговорити питання щодо пакетної видачі дозволів в залежності від країни призначення з автоматичним контролем на базі Державної митної служби України при видачі та його належного використання при поверненні.

Також, керуючись абзацом третім пункту 3.2 розділу III Порядку, пропонується Комісії обмежити кількість дозволів, які можуть оформлені на один транспортний засіб одночасно, а саме не більше 10 дозволів.

Після дискусії, керуючись абзацом третім пункту 3.2 розділу III Порядку, Голова Комісії поставив на голосування введення обмеження щодо кількості дозволів, які можуть оформлені на один транспортний засіб одночасно, а саме не більше 9 дозволів.

Голова Комісії запропонував обговорити обмеження щодо введення додаткових обмежень щодо оформлення дозволів Республіки Польща.

Савицький В. Р. зазначив що протягом I кварталу 2021 року дозволи Республіки Польща було оформлено та видано на 16 109 АТЗ.

Задорожний О. В. запропонував здійснювати оформлення і видачу дозволів Республіки Польща у кількості не більше 4 (чотирьох) дозволів протягом I кварталу 2022 року, при цьому оформлення і видачу другого дозволу здійснювати лише після використання та повернення попереднього з урахуванням обмежень тимчасового характеру та зазначив, що Комісія до

22.03.2022 року має визначитися з обмеженнями, які будуть діяти, починаючи II кварталу 2022 року.

Найем М. запропонував здійснювати оформлення та видачу 3 дозволів протягом січня-лютого та 1 дозвіл в березні 2022 року.

Главацький П. В. повідомив про необхідність завчасного вирішення питання щодо забезпечення транзиту територією Республіки Польща.

Зборовський Є. С. повідомив про залишок дозволів Республіки Польща, які були розподілені серед автомобільних перевізників відповідно до Протоколу засідання Комісії від 23.10.2021 № 46, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 01.11.2021 № 591 (далі – Протокол 46) та, відповідно до зазначеного Протоколу, оформлювались та видавались виключно для перевезення кисню.

Задорожний О. В. зазначив, що необхідно прийняття рішення щодо наявного залишку дозволів Республіки Польща квоти 2021 року для їх ефективного використання.

Онищенко К. В. повідомила, що за результатами засідання українсько-французької Змішаної Комісії про міжнародні автомобільні перевезення, що відбулося в період 14-15.03.2018 (далі-українсько-французька Змішана Комісія) та результатами засідання українсько-голландської Змішаної Комісії з міжнародних автомобільних перевезень від 29-30.08.2018 (далі-українсько-голландська Змішана Комісія) на 2022 рік українські перевізники мають виключні преференції у вигляді багаторазових дозволів Франції та Нідерландів.

Главацький П. В. запропонував здійснювати оформлення дозволів Нідерландів у кількості 1 500 штук з номерами 00001 - 01500 та Франції у кількості 300 штук з номерами 1 - 300 тим перевізникам, які здійснили найбільшу кількість перевезень до зазначених країн, адже оформлення і видача таких дозволів найбільш ефективним перевізникам дозволить зберегти разові дозволи для інших перевізників.

Главацький П. В. повідомив, що відповідно до пункту 3.11 Порядку та з метою ефективного використання дозволів Нідерландів у кількості 1 500 штук та Франції у кількості 300 штук українськими автомобільними перевізниками, необхідно враховувати кількість використаних кожним українським автомобільним перевізником багаторазових та разових дозволів цих країн.

Главацький П. В. повідомив, що з метою розширення доступу нових автомобільних перевізників, які не отримували багаторазові дозволи Нідерландів у 2021 році, а також можливість отримання додаткових багаторазових дозволів тими автомобільними перевізниками, які у значній кількості використовували разові дозволи Нідерландів, запропонував розрахувати ефективність у наступному співвідношенні, а саме: 90% багаторазових дозволів від результату 2021 року та 10% від результату разових дозволів Нідерландів у 2021 році.

Главацький П. В. продовжив, що відповідно до домовленостей засідання українсько-французької Змішаної Комісії багаторазовий дозвіл видається перевізнику без прив'язки до транспортного засобу, тому з метою максимально

ефективного використання, а також забезпечення можливості новим автомобільним перевізникам отримувати багаторазові дозволи Франції, необхідно додатково враховувати ефективність використання такими перевізниками разових дозволів Іспанії та Португалії, до яких Франція є транзитною країною.

Главацький П. В. продовжив, що з метою розширення доступу нових автомобільних перевізників, які не отримували багаторазові дозволи у 2021 році Франції, а також можливість отримання додаткових багаторазових дозволів тим перевізникам, які у значній кількості використовували разові дозволи Франції, запропонував розрахувати ефективність у наступному співвідношенні, а саме: 90% багаторазових дозволів від результату 2021 року та 10% від результату разових дозволів Франції.

Онищенко К. В. зауважила, що оформлення і видача дозволів Нідерландів у кількості 1 500 штук та Франції у кількості 300 штук тим перевізникам, які здійснюють найбільшу кількість перевезень до цих країн, дозволить ефективно використовувати наявну квоту разових та багаторазових дозволів згаданих країн.

Савицький В. Р. повідомив, що на виконання абзацу двадцять сьомого підпункту «а» пункту 1 статті 1 Указу Президента України від 08.11.2019 № 837 «Про невідкладні заходи з проведення реформ та зміцнення держави» було розроблено сервіс електронного замовлення бланків дозволів на перевезення вантажів.

Задорожний О. В. зазначив, що до Міністерства інфраструктури України надійшов лист від Комітету Верховної Ради України з питань антикорупційної політики від 30.11.21 № 04-12/12-2021/371844, яким надіслано для опрацювання лист асоціації «Міжнародна транспортна асоціація України» від 22.11.2021 № 27 (далі – Лист). В Листі вимагається оформлення всіх дозволів виключно в електронному вигляді.

Савицький В. Р. повідомив, що протягом 2021 року дозволи Австрії (всі види), Бельгії (універсальний), Болгарії (всі види), Греції (всі види), Данії (всі види), Іспанії (універсальний), Італії (універсальний Євро-3, Євро-5, Євро-6), Казахстан (всі види), Нідерландів (універсальний), Німеччини (всі види), Польщі (всі види), Румунії (всі види), Словаччини (всі види), Словенії (всі види) Туреччини (всі види), Фінляндії (в/з третіх країн та комбінований ЗК), Угорщини (без оплати транспортного податку), Франції (універсальний Євро-5), Чехії (всі види) оформлювалися виключно шляхом їх попереднього замовлення в електронній формі.

Липовський В. В. продовжив, що необхідно передбачити можливість перевізнику здійснювати замовлення бланків дозволів в електронній формі за певними маршрутами задля уникнення необхідності відвідування декількох пунктів видачі дозволів з метою формування комплекту дозволів.

Главацький П. В. зауважив, що відповідно до абзацу третього пункту 4.4 розділу IV Порядку автомобільному перевізнику, який здійснив замовлення бланків дозволів в електронній формі на один конкретний автомобільний

транспортний засіб, але не звернувся у строк, встановлений абзацом другим цього пункту, до обраного(их) пункту(ів) видачі дозволів уповноваженого органу для отримання щонайменше 4 замовлень бланків дозволів протягом поточного року, блокується можливість здійснення замовлень бланків дозволів в електронній формі та їх оформлення при усному або письмовому зверненні протягом 14 календарних днів з дати останнього випадку неотримання дозволу у встановлений строк на такий автомобільний транспортний засіб.

Онищенко К. В. повідомила, що до Міністерства інфраструктури України надійшло звернення ФОП Шилофост І. Г. від 09.12.2021 № 09/12 щодо можливості оформлення та видачі залишку розподілених дозволів Республіки Польща» для ТОВ «Ніка Транс Україна» у зв'язку з правонаступництвом.

Найем М. повідомив, що оформлення та видача розподілених дозволів Республіки Польща можливе лише тим автомобільним перевізникам-резидентам, які відповідно до Цивільного кодексу України є правонаступниками. Згідно із статтею 104 Цивільного Кодексу України. Юридична особа припиняється в результаті реорганізації (злиття, приєднання, поділу, перетворення) або ліквідації. У разі реорганізації юридичних осіб майно, права та обов'язки переходять до правонаступників. Відповідно до норм законодавства інформація про правонаступництво має відображатись в установчих документах.

Задорожний О. В. повідомив про надходження до Міністерства інфраструктури України звернення ТОВ «Паптранс» від 07.12.2021 щодо можливості видачі дозволу Республіки Польща у зв'язку із вилученням такого та з метою повернення транспортного засобу на територію України.

Главацький П. В. зазначив, що із врахуванням того, що Польською стороною надано 1000 дозволів виключно для перевезення кисню, та запропонував здійснити оформлення та видачу дозволу Республіки Польща для перевізника із числа тих, які були переведені для виконання перевезення кисню відповідно до Протоколу 46.

ВИРІШИЛИ:

1. Враховуючи необхідність належного забезпечення проїзду автомобільних перевізників територіями країн, дозволи яких відповідно до додатку 2 до Порядку відносяться до дозволів, які мають обмежені річні квоти, та зважаючи на недостатню кількість (залишок) дозволів зазначених країн, яка існувала протягом 2021 року, відповідно до пунктів 3.10 та 3.11 Порядку з урахуванням виключень та норм, зазначених у Обмеженнях щодо дозволів, які мають обмежені річні квоти, на поїздки територією окремих іноземних держав деяких транспортних засобів, зазначених у додатку 2 до Порядку (далі-Обмеження), ввести такі додаткові обмеження тимчасового характеру відносно квоти дозволів на 2022 рік, а саме:

- Австрія (усі види) – на завантажені до Австрії АТЗ. Здійснення оформлення і видачі не більше 4 (чотирьох) дозволів на один транспортний

засіб протягом місяця (незалежно від виду), при цьому оформлення і видачу наступної пари дозволів здійснювати лише після використання та повернення попередньої пари дозволів цієї країни;

- Азербайджан (усі види) – на АТЗ, які відповідають екологічним параметрам Євро-3 та вище;

- Бельгія (універсальний) – на АТЗ, які відповідають екологічним параметрам Євро-4 та вище, та повна маса яких перевищує 10 тонн. Здійснювати оформлення та видачу не більше 3 (трьох) дозволів протягом січня-лютого 2022 року;

- Греція (універсальний) - на АТЗ, які відповідають екологічним параметрам Євро-3 та вище, та повна маса яких перевищує 10 тонн. Здійснювати оформлення та видачу не більше 3 (трьох) дозволів протягом січня-лютого 2022 року;

- Данія (всі види) - на АТЗ, повна маса яких перевищує 10 тонн. Здійснення оформлення і видачі не більше 1 (одного) дозволу на один транспортний засіб протягом одного місяця (незалежно від виду), при цьому оформлення і видачу другого дозволу здійснювати лише після використання та повернення попереднього;

- Італія (універсальний Євро-3, Євро-5 та Євро-6) – на завантажені до Італії АТЗ, які відповідають екологічним параметрам Євро-3 та вище. Здійснення оформлення і видачу не більше 3 (трьох) дозволів на один транспортний засіб протягом січня-лютого 2022 року (незалежно від виду), при цьому оформлення і видачу другого дозволу здійснювати лише після використання та повернення попереднього;

- Іспанія – здійснювати оформлення і видачі не більше 1 (одного) дозволу на один транспортний засіб протягом одного місяця;

- Казахстан (транзитний) – на завантажені АТЗ у транзитному сполученні по території Казахстану, які відповідають екологічним параметрам Євро-3 та вище та повна маса яких перевищує 10 тонн;

- Казахстан (усі види) – здійснювати оформлення і видачу не більше 1 (одного) дозволу на АТЗ протягом одного місяця (незалежно від виду), при цьому оформлення другого дозволу здійснювати лише після використання та повернення попереднього;

- Латвія (усі види) - на АТЗ, які відповідають екологічним параметрам Євро-3 та вище, та повна маса яких перевищує 10 тонн;

- Литва (універсальний) - на завантажені АТЗ, які відповідають екологічним параметрам Євро-3 та вище, повна маса яких перевищує 10 тонн. Здійснювати оформлення і видачу не більше 2 (двох) дозволів на один транспортний засіб протягом місяця за умови виконання одного виду перевезення у прямому і зворотному напрямках (двостороннього або транзитного), при цьому оформлення і видачу наступного дозволу здійснювати лише після використання та повернення попереднього;

- Нідерланди (універсальний) – на АТЗ, повна маса яких перевищує 10 тонн. Здійснювати оформлення та видачу на АТЗ, на які не було оформлено та

видано багаторазовий дозвіл Нідерландів;

- Нідерланди (універсальний) – здійснювати оформлення та видачу не більше 3 (трьох) дозволів протягом січня-лютого 2022 року;

- Німеччина (всі види) - на АТЗ, повна маса яких перевищує 10 тонн;

- Норвегія (універсальний) – на АТЗ, повна маса яких перевищує 10 тонн;

- Румунія (універсальний) – на завантажені до Румунії або транзитом по її території АТЗ, які відповідають екологічним параметрам Євро-3 та вище, повна маса яких перевищує 10 тонн;

- Румунія (в/з третіх країн) - на завантажені до Румунії АТЗ, які відповідають екологічним параметрам Євро-3 та вище, повна маса яких перевищує 10 тонн;

- Румунія (усі види) – здійснювати оформлення і видачу не більше 2 (двох) дозволів (незалежно від виду) на один транспортний засіб протягом місяця за умови виконання одного виду перевезення у прямому і зворотному напрямках (двостороннього або транзитного, або в/з третіх країн), при цьому оформлення і видачу наступного дозволу здійснювати лише після використання та повернення попереднього;

- Словаччина (всі види) - на АТЗ, повна маса яких перевищує 10 тонн;

- Словаччина (двосторонній) - на завантажені до Словаччини АТЗ, які відповідають екологічним параметрам Євро-3 та вище. Здійснювати оформлення і видачу не більше 2 (двох) дозволів (незалежно від виду) на один транспортний засіб протягом місяця;

- Сербія (всі види) - на АТЗ, які відповідають екологічним параметрам Євро-3 та вище, та повна маса яких перевищує 10 тонн;

- Словенія (всі види) - на АТЗ, які відповідають екологічним параметрам Євро-3 та вище повна маса яких перевищує 10 тонн;

- Туреччина (порожній, двосторонній, в/з третіх країн) - на АТЗ, які відповідають екологічним параметрам Євро-3 та вище, та повна маса яких перевищує 10 тонн;

- Туреччина (порожній, в/з третіх країн) - здійснювати оформлення і видачу не більше 3 (трьох) дозволів (незалежно від виду) на один транспортний засіб протягом 2х (двох) місяців, при цьому оформлення і видачу наступного дозволу здійснювати лише після використання та повернення попереднього;

- Угорщина (двосторонній «Євро-3 безпечний», двосторонній «Євро-3 безпечний» з оплатою транспортного податку) – на завантажені АТЗ у двосторонньому сполученні між Україною та Угорщиною, які відповідають екологічним параметрам «Євро-3 безпечний» та вище, та повна маса яких перевищує 10 тонн;

- Угорщина (транзитний «Євро-3 безпечний») – на завантажені у транзитному сполученні по території Угорщини АТЗ, які відповідають екологічним параметрам «Євро-3 безпечний» та вище та повна маса яких перевищує 10 тонн;

- Угорщина (всі види без оплати транспортного податку та двосторонній «Євро-3 безпечний» з оплатою транспортного податку) - здійснювати

оформлення і видачу не більше 2 (двох) дозволів (незалежно від виду) на один транспортний засіб протягом місяця, при цьому оформлення і видачу другого дозволу здійснювати лише після використання та повернення попереднього;

- Узбекистан (двосторонній, в/з третіх країн ДЗ) - на АТЗ, які відповідають екологічним параметрам Євро-3 та вище, та повна маса яких перевищує 10 тонн;

- Фінляндія (в/з третіх країн, універсальний комбінований) - на АТЗ, повна маса яких перевищує 10 тонн. Здійснювати оформлення і видачу не більше 3 дозволів на один транспортний засіб протягом 2х (двох) місяців, при цьому оформлення і видачу наступного дозволу здійснювати лише після використання та повернення попереднього;

- Франція (універсальний Євро-5) - на АТЗ повна маса яких перевищує 10 тонн. Здійснювати оформлення і видачу не більше 1 (одного) дозволу на один транспортний засіб протягом 1 (одного) місяця;

- Чехія (всі види) - на завантажені АТЗ, які відповідають екологічним параметрам Євро-3 та вище, та повна маса яких перевищує 10 тонн. Здійснювати оформлення і видачу не більше 3 (трьох) дозволів (незалежно від виду) на один транспортний засіб протягом 2х (двох) місяців;

- Швеція (всі види) - на АТЗ, повна маса яких перевищує 10 тонн;

- Дозволи ОЧЕС - на завантажені до Румунії або транзитом по її території АТЗ, які відповідають екологічним параметрам Євро-4 та вище, та повна маса яких перевищує 10 тонн;

- Дозволи ТРАСЕКА - на завантажені до Румунії або Туреччини АТЗ, які відповідають екологічним параметрам Євро-4 та вище, та повна маса яких перевищує 10 тонн;

- Румунія (всі види) - здійснювати оформлення і видачу за умови відсутності оформлених дозволів Угорщини (всі види), Італії (всі види), Словенії (транзитний), Австрії (всі види), Польщі (всі види), Німеччини (всі види), Нідерландів (універсальний), Франції (універсальний Євро-5), Бельгії (універсальний), Іспанії (універсальний), Словаччини (всі види), Чехії (всі види), Латвії (всі види), Литви (універсальний), Данії (всі види), Казахстану (транзитний, універсальний);

- Польща (всі види) - здійснювати оформлення і видачу за умови відсутності оформлених дозволів Угорщини (всі види без оплати транспортного податку), Словенії (транзитний), Італії (всі види перевезень), Казахстану (універсальний, транзитний), Румунії (всі види), Туреччини (всі види), Болгарії (всі види), Греції (універсальний);

- Угорщина (всі види) - здійснювати оформлення і видачу за умови відсутності оформлених дозволів Румунії (всі види), Польщі (всі види), Німеччини (всі види), Нідерландів (універсальний), Франції (універсальний Євро-5), Бельгії (універсальний), Іспанії (універсальний), Латвії (всі види), Литви (універсальний), Данії (всі види), Казахстану (транзитний, універсальний), Туреччини (всі види), Болгарії (всі види), Греції (універсальний);

- Азербайджан (всі види), Казахстан (всі види) - здійснювати оформлення і видачу за умови відсутності оформлених дозволів Польщі (всі види), Словаччини (всі види), Угорщини (всі види), Румунії (всі види);

- Естонія (всі види), Латвія (всі види), Литва (всі види), Фінляндія (всі види) - здійснювати оформлення і видачу на автотранспортні засоби, які мають у наявності невикористані дозволи Польщі (всі види).

За прийняті рішення присутні члени Комісії проголосували таким чином:

ЗА» – 10;

«ПРОТИ» – 0 ;

«УТРИМАЛИСЬ» – 0.

Рішення прийнято одностанно

2. Ввести додаткові обмеження тимчасового характеру щодо дозволів, які мають обмежені річні квоти: Польщі (всі види), Румунії (всі види), Австрії (всі види), Туреччини (порожній, в/з третіх країн, Фінляндії (в/з третіх країн), Угорщини (транзитний без оплати транспортного податку), Італії (універсальний Євро-3, Євро-5, Євро-6), Бельгії (універсальний), Греції (всі види), Іспанії (універсальний), Нідерландів (універсальний), Німеччини (всі види), Франції (універсальний Євро-5), Словенії (всі види), Словаччина (двосторонній) у частині їх оформлення протягом I кварталу 2022 року у кількості що не перевищує 25% від основної квоти.

За прийняте рішення присутні члени Комісії проголосували таким чином:

«ЗА» – 9;

«ПРОТИ» – 0 ;

«УТРИМАЛИСЬ» – 1 (Главацький П. В.)

Рішення прийнято більшістю голосів.

3. Рекомендувати Державній службі України з безпеки на транспорті довести до інспекторів пунктів видачі дозволів інформацію про порядок оформлення та видачі дозволів Болгарії, Румунії та Литви, коли автомобільний перевізник виконує комбінацію (двостороннє та транзитне) перевезень відповідно до домовленостей засідань Змішаних Комісій з питань міжнародних автомобільних перевезень.

4. З урахуванням вимог, передбачених абзацом третім пункту 3.2 розділу III Порядку, визначити термін повернення дозволів до ПВД після їх використання протягом 10 (десяти) днів після в'їзду на митну територію України.

За прийняте рішення присутні члени Комісії проголосували таким чином:

«ЗА» – 10;

«ПРОТИ» – 0 ;

«УТРИМАЛИСЬ» – 0

Рішення прийнято одноголосно.

5. Враховуючи необхідність належного забезпечення проїзду автомобільних перевізників територією Республіки Польща, дозволи якої мають обмежені річні квоти, та зважаючи на недостатню кількість (залишок) дозволів зазначеної країни, яка існувала протягом 2021 року, відповідно до пунктів 3.10 та 3.11 Порядку з урахуванням виключень зазначених в Обмеженнях, а також відповідно до прийнятого рішення 2, ввести додаткові обмеження тимчасового характеру щодо дозволів Республіки Польща на 2022 рік, а саме: у січні-лютому 2022 року здійснювати оформлення і видачу не більше 3 (трьох) дозволів на один транспортний засіб (незалежно від виду), у березні не більше 1 (одного) дозволу на один транспортний засіб, при цьому оформлення і видачу другого дозволу здійснювати лише після використання та повернення попереднього з урахуванням обмежень тимчасового характеру, а саме:

Польща (універсальний Євро-4) – перевести дозволи у кількості 20 000 штук з номерами 8479101 - 8499100) для оформлення і видачі не раніше II кварталу 2022 року виключно для виконання транзитних перевезень по території Республіки Польща, крім напрямків країн, до яких є альтернативний проїзд (Литва, Латвія, Естонія та Фінляндія), на автотransпортні засоби (далі - АТЗ), які відповідають екологічним параметрам Євро-4 та вище, повна маса яких перевищує 10 тонн;

- Польща (універсальний Євро-4) – оформлення і видачу дозволів здійснювати до Республіки Польща або транзитом по її території крім напрямків країн, до яких є альтернативний проїзд (Литва, Латвія, Естонія та Фінляндія), на АТЗ, які відповідають екологічним параметрам Євро-4 та вище, повна маса яких перевищує 10 тонн;

- Польща (транзитний Євро-4 та вище) – оформлення і видачу дозволів здійснювати на транзитні перевезення по території Польщі, крім напрямків країн, до яких є альтернативний проїзд (Литва, Латвія, Естонія та Фінляндія), на АТЗ, які відповідають екологічним параметрам Євро-4 та вище, повна маса яких перевищує 10 тонн.

За прийняті рішення присутні члени Комісії проголосували таким чином:

«ЗА» – 7

«ПРОТИ» – 0

«УТРИМАЛИСЬ» – 3 (Карплюк І. Р., Лагунін М. С., Савицький В. Р. у частині переведення 20 000 універсальних дозволів для виконання транзитних перевезень)

Рішення прийнято більшістю голосів.

6. Відповідно до пункту 3.11 Порядку з метою достатнього забезпечення автомобільних перевізників-резидентів дозволами та ефективного їх використання українськими автомобільними перевізниками, рекомендувати Державній службі України з безпеки на транспорті здійснювати оформлення і видачу дозволів Нідерландів у кількості 1 500 штук з номерами 00001 - 01500 та Франції у кількості 300 штук з номерами 1 – 300 на базі програмного забезпечення системи «ШЛЯХ» за результатами ефективності використання автомобільними перевізниками у 2021 році дозволів Франції та Нідерландів та здійснювати їх оформлення та видачу до 01.02.2022.

7. Державній службі України з безпеки на транспорті надати можливість перевізникам, які отримуватимуть дозволи Нідерландів відповідно до вимог пункту 6, самостійно визначати номерні знаки транспортних засобів, на які оформлюватимуться зазначені дозволи.

8. Рекомендувати Державній службі України з безпеки на транспорті здійснювати оформлення та видачу дозволів на проїзд територією Литовської Республіки у кількості не більше одного дозволу, навіть при зміні виду перевезення під час виконання одного кругорейсу.

9. Державній службі України з безпеки на транспорті:

- здійснити заходи щодо організації процесу оформлення і видачі дозволів відповідно до прийнятих рішень;

- забезпечити блокування можливості видачі дозволів тим автомобільним перевізникам, які здійснили щонайменше 4 замовлення бланків дозволів протягом поточного року, але не звернулись для їх отримання до обраного пункту видачі дозволів, терміном на 14 днів календарних днів з дати останнього випадку неотримання дозволу у встановлений строк на такий автомобільний транспортний засіб;

- відповідно до рішення українсько-французької Змішаної Комісії, здійснювати оформлення та видачу багаторазових дозволів Франції перевізникам без прив'язки до транспортного засобу.

- забезпечити з 31.12.2021 можливість попереднього замовлення в електронній формі оформлення і видачу бланків дозволів на здійснення перевезень вантажів територією іноземних країн та їх оформлення і видачу з 02.01.2022 виключно шляхом їх попереднього замовлення в електронній формі;

- забезпечити оформлення та видачу на транспортний засіб автомобільного перевізника не більше як 9 дозволів одночасно;

- при оформленні та видачі дозволів, для яких діють обмеження щодо завантаження АТЗ, здійснювати перевірку наявності належним чином оформленої вантажної митної декларації, що є підтвердженням завантаження АТЗ шляхом електронної інформаційної взаємодії між електронними системи Держмитслужби та Укртрансбезпеки.

За прийнятті рішення присутні члени Комісії проголосували таким чином:

«ЗА» – 10;

«ПРОТИ» – 0;

«УТРИМАЛИСЬ» – 0.

Рішення прийнято одноголосно.

10. Автомобільним перевізникам при поверненні дозволу Республіки Польща до пункту видачі дозволів надавати копію СМР.

11. Оформлення та видачу наявного залишку дозволів Республіки Польщі, щодо яких було прийнято рішення відповідно до Протоколу 46, здійснювати шляхом попереднього замовлення бланку дозволу виключно в електронній формі для двосторонніх та транзитних перевезень, починаючи з дати оприлюднення наказу Міністерства інфраструктури України про затвердження цього Протоколу.

12. Рекомендувати Державній службі України з безпеки на транспорті здійснити оформлення та видачу дозволів Республіки Польща:

- правонаступнику автомобільного перевізника ФОП Шилофост І. Г., якому було розподілено дозволи Республіки Польща відповідно до Протоколу 46;

- ТОВ «Паптранс» із числа тих, які оформлювались виключно для перевезення кисню згідно із рішенням Протоколу 46, з метою повернення транспортного засобу автомобільного перевізника на територію України.

13. Рішення, оформлені зазначеним Протоколом, набувають чинності після його затвердження наказом Міністерства інфраструктури України, не раніше ніж з 01.01.2022.

За прийняте рішення присутні члени Комісії проголосували таким чином:

«ЗА» – 10 ;

«ПРОТИ» – 0;

«УТРИМАЛИСЬ» – 0.

Рішення прийнято більшістю голосів/одногосно.

Голова Комісії



М. НАЙЄМ

Заступник Голови Комісії

М. ЛАГУНІН

Члени Комісії:



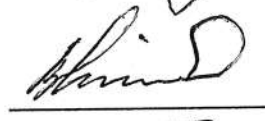
О. ЗАДОРЖНИЙ



П. ГЛАВАЦЬКИЙ



І. КАРПЛЮК



В. ЛИПОВСЬКИЙ



Р. КОПАЧ



В. САВИЦЬКИЙ



В. САВІСЬКО



К. ВОРОНІНА