**ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА**
**до проєкту Закону України «Про приєднання України до Міжнародної конвенції про контроль суднового водяного баласту й осадів та поводження з ними 2004 року, з поправками»**

**1. Резюме**

 Метою проєкту Закону України «Про приєднання України до Міжнародної конвенції про контроль суднового водяного баласту й осадів та поводження з ними 2004 року, з поправками» (далі – проєкт Закону) є надання згоди України на обов’язковість для неї  Міжнародної конвенції про контроль суднового водяного баласту й осадів та поводження з ними 2004 року (далі – Конвенція) шляхом приєднання до неї.

**2. Проблема, яка потребує розв’язання**

Міжнародна конвенція про контроль суднового водяного баласту й осадів та поводження з ними 2004 року, яка набрала чинності 08 вересня 2017 року, містить вимогу щодо зміни водяного баласту або очищення води й осадів відповідно до плану поводження з водяним баластом, суднами, які беруть участь у міжнародній торгівлі. Крім того, Конвенцією передбачено необхідність наявності журналу операцій водяного баласту і міжнародного свідоцтва про поводження з водяним баластом на борту кожного судна.

Приєднання до Міжнародної конвенції про контроль суднового водяного баласту й осадів та поводження з ними 2004 року дасть змогу Україні як державі порту та державі прапора здійснювати контроль за судновим водяним баластом й осадами та поводженням із ними.

Комітет із захисту морського середовища Міжнародної морської організації схвалив 13 квітня 2018 року поправки до Конвенції. Міністерство закордонних справ України здійснило офіційний переклад консолідованого тексту Конвенції з урахуванням цих поправок.

**3. Суть проекту акта**

Проєктом Закону України передбачається приєднання до Конвенції з поправками для здійснення контролю за судновим водяним баластом й осадами, поводженням із ними з урахуванням вимог пункту «а» частини першої статті 13 Закону України «Про міжнародні договори України».

**4. Вплив на бюджет**

Реалізація Закону не потребуватиме фінансування з державного чи місцевих бюджетів.

**5. Позиція заінтересованих сторін**

Консультації щодо проєкту Закону із заінтересованими сторонами не проводилися, оскільки реалізація Закону не справлятиме впливу на інтереси заінтересованих сторін.

Проєкт Закону не стосується питань функціонування місцевого самоврядування, прав та інтересів територіальних громад, місцевого та регіонального розвитку, соціально-трудової сфери, прав осіб з інвалідністю.

Проєкт Закону не стосується сфери наукової та науково-технічної діяльності, у зв’язку з чим не вбачається необхідності його розгляду Науковим комітетом Національної ради України з питань розвитку науки і технологій.

З метою одержання зауважень і пропозицій від фізичних та юридичних осіб, їх об’єднань проєкт Закону буде розміщено на офіційному вебсайті Міністерства інфраструктури України для громадського обговорення у формі електронних консультацій.

**6. Прогноз впливу**

Реалізація Закону не матиме впливу на ринкове середовище, забезпечення захисту прав та інтересів суб’єктів господарювання, громадян і держави; розвиток регіонів, підвищення чи зниження спроможності територіальних громад; ринок праці, рівень зайнятості населення; громадське здоров’я, покращення чи погіршення стану здоров’я населення або його окремих груп; екологію та навколишнє природне середовище, обсяг природних ресурсів, рівень забруднення атмосферного повітря, води, земель, зокрема забруднення утвореними відходами, інші суспільні відносини.

**7. Позиція заінтересованих органів**

Проєкт Закону потребує погодження з Міністерством фінансів України, Міністерством розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства України, Міністерством захисту довкілля та природних ресурсів України, Міністерством закордонних справ України, Державною службою морського та річкового транспорту України, Державною екологічною інспекцією України.

Проєкт Закону потребує проведення Міністерством юстиції України правової експертизи.

**8. Ризики та обмеження**

Проєкт Закону не містить положень, що стосуються прав та свобод, гарантованих Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод, впливають на забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків, містять ризики вчинення корупційних правопорушень та правопорушень, пов’язаних з корупцією, створюють підстави для дискримінації, стосуються інших ризиків та обмежень, які можуть виникнути під час реалізації Закону.

Громадська антикорупційна та громадська антидискримінаційна експертизи не проводилися.

**9. Підстава розроблення проекту акта**

Проєкт Закону розроблено на виконання пункту 1848 плану заходів з виконання Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 25 жовтня 2017 року № 1106.

Міністр інфраструктури України Владислав КРИКЛІЙ

\_\_\_ грудня 2020 р.