ЗАТВЕРДЖЕНО
наказ Міністерства
інфраструктури України
«20» березня 2019 р. № 202

# ПЕРЕЛІК
## тестових питань на знання спеціального законодавства та варіанти відповідей для перевірки професійних знань кандидатів на зайняття посад фахівців з питань реформ

## Директорат залізничного транспорту

### І. Питання на перевірку знань Закону України «Про залізничний транспорт»

**1. Підприємства залізничного транспорту у взаємодії з іншими видами транспорту повинні:**

1) своєчасно і якісно здійснювати перевезення пасажирів і вантажів;

2) забезпечувати безпеку руху;

3) розвивати сферу транспортного обслуговування народного господарства та населення;

4) всі відповіді правильні.

**2. Законодавство про залізничний транспорт загального користування складається із наступних нормативно-правових актів:**

1) Закону України «Про транспорт» та Закону України «Про залізничний транспорт»;

2) Закону України «Про особливості утворення акціонерного товариства залізничного транспорту загального користування» та Закону України «Про залізничний транспорт»;

3) Статуту залізниць України, Закону України «Про транспорт», Закону України «Про залізничний транспорт»;

4) Закону України «Про транспорт», Закону України «Про залізничний транспорт», Закону України «Про особливості утворення акціонерного товариства залізничного транспорту загального користування», Статуту залізниць України та інших актів законодавства.

**3. Управління процесом перевезень у внутрішньому і міжнародному сполученнях здійснюється централізовано і належить до компетенції:**

1) АТ «Укрзалізниця»;

2) Кабінету Міністрів України спільно з АТ «Укрзалізниця»;

3) центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту, спільно з АТ «Укрзалізниця»;

4) Державної служби України з безпеки на транспорті.

**4. Управління об'єктами державної власності, що не увійшли до статутного капіталу АТ «Укрзалізниця», та його акціями, здійснення державного контролю, регулювання та нагляду за діяльністю залізничного транспорту загального користування провадяться:**

1) Державною службою України з безпеки на транспорті;

2) Кабінетом Міністрів України, центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту;

3) обласними державними адміністраціями;

4) центральними органами виконавчої влади.

**5. Магістральні залізничні лінії загального користування та розміщені на них технологічні споруди, передавальні пристрої, що безпосередньо використовуються для забезпечення процесу перевезень є:**

1) власністю АТ «Укрзалізниця»;

2) є державною власністю, закріплюються за АТ «Укрзалізниця» на праві господарського відання;

3) є державною власністю, закріплюються за АТ «Укрзалізниця» на праві господарського відання та не підлягають приватизації;

4) є державною власністю, закріплюються за АТ «Укрзалізниця» на праві господарського відання, які підлягають приватизації.

**6. Чим визначаються умови та порядок організації перевезень та обслуговування пасажирів, відправників і одержувачів вантажів?**

1) Статутом залізниць України;

2) Правилами перевезень вантажів;

3) Правилами перевезень пасажирів, багажу, вантажобагажу та пошти залізничним транспортом України;

4) Статутом залізниць України, Правилами перевезень вантажів, Правилами перевезень пасажирів, багажу, вантажобагажу та пошти залізничним транспортом України.

**7. Тарифи на перевезення пасажирів і багажу у приміському сполученні встановлюються АТ «Укрзалізниця» за погодженням з:**

1) місцевими органами виконавчої влади;

2) Міністерством інфраструктури України;

3) Міністерством економічного розвитку і торгівлі України;

4) Міністерством інфраструктури України та Міністерством економічного розвитку і торгівлі України.

**8. Збитки, понесені внаслідок експлуатації малодіяльних збиткових залізничних дільниць та станцій, що перебувають на балансі АТ «Укрзалізниця», компенсуються за рахунок коштів:**

1) підприємств залізничної галузі;

2) Державного бюджету України;

3) відповідних обласних бюджетів;

4) місцевих бюджетів або за рахунок підприємств, що обслуговуються цими дільницями.

**9. Землі, що надаються в користування для потреб залізничного транспорту, визначаються відповідно до:**

1) Закону України «Про залізничний транспорт»;

2) Закону України «Про транспорт»;

3) Земельного кодексу України;

4) Земельного кодексу України та Закону України «Про транспорт».

**10. Ким (чим) визначається порядок встановлення охоронних зон земель залізничного транспорту, їх розміри і режим користування?**

1) Земельним кодексом України;

2) Законом України «Про залізничний транспорт»;

3) Міністерством інфраструктури України;

4) Кабінетом Міністрів України.

**11. До чиїх повноважень належить вирішення питання експлуатації малодіяльних збиткових залізничних дільниць, станцій, а також залізничних під'їзних колій, що перебувають на балансі АТ «Укрзалізниця»?**

1) АТ «Укрзалізниця»;

2) місцевих органів виконавчої влади;

3) органів місцевого самоврядування;

4) органів управління залізничним транспортом разом з відповідними місцевими органами виконавчої влади, органів місцевого самоврядування.

**12. В який термін у разі неприйняття органами місцевого самоврядування рішень про компенсацію збитків з місцевих бюджетів АТ «Укрзалізниця» за погодженням з центральним органом виконавчої влади в галузі транспорту має право прийняти рішення про закриття малодіяльних збиткових залізничних дільниць, станцій та залізничних під'їзних колій?**

1) протягом 1 місяця після звернення залізниці;

2) протягом 3 місяців після звернення залізниці;

3) протягом 6 місяців після звернення залізниці;

4) протягом 9 місяців після звернення залізниці.

**13. За рахунок яких коштів здійснюється будівництво і реконструкція магістральних залізничних ліній, об'єктів мобілізаційного призначення, придбання залізничного рухомого складу для перевезень пасажирів у поїздах?**

1) Державного бюджету України в межах лімітів державних капітальних вкладень;

2) коштів АТ «Укрзалізниця»;

3) залучених коштів;

4) Державного бюджету України в межах лімітів державних капітальних вкладень, коштів АТ «Укрзалізниця» та залучених коштів.

**14. На підставі якого документу проводиться господарська діяльність з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів залізничним транспортом загального користування?**

1) сертифікату відповідності надання послуг залізничного транспорту, виданого органом з оцінки відповідності;

2) дозволу, виданого Державною службою України з безпеки на транспорті;

3) ліцензії з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів залізничним транспортом загального користування;

4) рішення правління суб'єкта господарювання.

**15. Чим передбачені розрахунки відправників і одержувачів вантажу, вантажобагажу і пошти з підприємствами залізничного транспорту загального користування за перевезення?**

1) Статутом залізниць України, іншими актами законодавства України та міжнародними договорами;

2) Статутом залізниць України;

3) іншими актами законодавства України та міжнародними договорами;

4) договорами між суб'єктами господарювання.

**16. До повноважень якого органу належить питання розпорядження майном, внесеним до статутного капіталу АТ «Укрзалізниця»?**

1) АТ «Укрзалізниця» відповідно до його статуту та законодавства;

2) центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту;

3) Міністерства економічного розвитку України;

4) Фонду державного майна України.

**17. Чим визначаються відносини підприємств залізничного транспорту з власниками залізничних під'їзних колій, порядок і умови експлуатації цих колій, обігу рухомого складу, що не належить до залізничного транспорту загального користування?**

1) Законом України «Про залізничний транспорт»;

2) Статутом залізниць України та укладеними на його основі договорами;

3) Статутом залізниць України;

4) укладеними договорами.

**18. Чи є землі, надані під залізничне полотно, землями залізничного транспорту?**

1) так;

2) ні;

3) ні, у випадку якщо залізничне полотно не експлуатується;

4) ні, у випадку якщо залізничне полотно не відповідає вимогам безпеки руху.

**19. Відносини підприємств залізничного транспорту з місцевими органами виконавчої влади, органами місцевого самоврядування базуються на**:

1) договірній основі відповідно до законодавства України;

2) податковій основі відповідно до законодавства України;

3) основі їхнього спільного й вільного волевиявлення;

4) податковій і договірній основах відповідно до законодавства України.

**20. Організація виконання робіт зі спорудження та впорядкування під'їздів до залізничних станцій покладається на:**

1) регіональні філії АТ «Укрзалізниця», до яких територіально належать відповідні об’єкти;

2) Державну службу України з безпеки на транспорті;

3) на місцеві органи виконавчої влади і органи місцевого самоврядування;

4) центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту.

**21. Якщо встановлений рівень тарифів на перевезення пасажирів і багажу в приміському сполученні не забезпечує рентабельності цих перевезень, збитки компенсуються за рахунок:**

1) Державного бюджету України;

2) коштів АТ «Укрзалізниця»;

3) обласних бюджетів;

4) місцевих бюджетів.

**22. Умови і порядок організації діяльності залізничного транспорту загального користування визначає:**

1) Міністерство інфраструктури України;

2) Міністерство економічного розвитку і торгівлі України;

3) Кабінет Міністрів України;

4) АТ «Укрзалізниця».

**23. Розроблення тарифів на перевезення вантажів, пасажирів, вантажобагажу залізничним транспортом у міжнародному сполученні, у тому числі транзитом, здійснюється:**

1) Міністерством інфраструктури України;

2) АТ «Укрзалізниця» спільно з Міністерством економічного розвитку і торгівлі України;

3) Міністерством фінансів України;

4) АТ «Укрзалізниця».

**24. Економічні відносини АТ «Укрзалізниця» та його залежних господарських товариств, порядок взаємодії між ними, включаючи розподіл доходів (прибутку) від перевезень, розрахунки за послуги та роботи здійснюються в порядку, що визначає:**

1) АТ «Укрзалізниця»;

2) центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту;

3) інші центральні органи виконавчої влади відповідно до закону з урахуванням особливостей, встановлених Законом України «Про особливості утворення акціонерного товариства залізничного транспорту загального користування»;

4) Кабінет Міністрів України.

**25. Хто здійснює державний нагляд за безпекою руху поїздів на залізничному транспорті України ?**

1) Міністерство інфраструктури України спільно з АТ «Укрзалізниця»;

2) Державна служба України з безпеки на транспорті;

3) Міністерство інфраструктури України;

4) Міністерство інфраструктури України спільно з Міністерством економічного розвитку і торгівлі України.

**26. У разі псування, знищення, розкрадання вантажу, власник якого невідомий, шкода компенсується перевізнику в порядку, встановленому:**

1) законодавством України;

2) Статутом залізниць України;

3) правилами перевезення вантажів;

4) Збірником тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом у межах України та пов'язані з ними послуги.

**27. Здійснення співробітництва з організаціями залізничного транспорту іноземних держав, правовий захист з питань залізничного транспорту України та представництво інтересів України у відповідних міжнародних організаціях залізничного транспорту загального користування покладаються на:**

1) Кабінет Міністрів України;

2) АТ «Укрзалізниця»;

3) центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту;

4) інші центральні органи виконавчої влади відповідно до закону з урахуванням особливостей, встановлених Законом України «Про особливості утворення акціонерного товариства залізничного транспорту загального користування».

## ІІ. Питання на перевірку знань Статуту залізниць України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 06.04.1998 № 457

**1. Залізничний транспорт загального користування – це?**

1) одна з галузей економіки України, яка забезпечує потреби економіки України та населення у перевезеннях;

2) одна з галузей економіки України, яка забезпечує потреби економіки України та населення у внутрішніх та зовнішніх перевезеннях;

3) одна з базових галузей економіки України, що забезпечує її внутрішні та зовнішні транспортно-економічні зв'язки і потреби населення у перевезеннях;

4) одна з базових галузей економіки України, на яку покладено завдання із забезпечення перевезення вантажів та пасажирів.

**2. Що визначає Статут залізниць України?**

1) обов'язки, права і відповідальність залізниць, а також підприємств, організацій, установ і громадян, які користуються залізничним транспортом;

2) права, обов'язки і відповідальність вантажовідправників, залізниць, вантажоотримувачів та пасажирів, які користуються залізничним транспортом;

3) обов'язки, права і відповідальність юридичних та фізичних осіб, які користуються залізничним транспортом;

4) права, обов'язки, і відповідальність всіх учасників перевезень.

**3. Які відносини регулюються Статутом залізниць України?**

1) у сфері перевезень залізничним транспортом загального користування вантажів, пасажирів, багажу, вантажобагажу і пошти;

2) у сфері перевезень залізничним транспортом вантажів, пасажирів, багажу, вантажобагажу і пошти, у тому числі на перевезення вантажів, навантаження і розвантаження яких відбувається на залізничних під'їзних коліях незалежно від форм власності, які не належать до залізничного транспорту загального користування;

3) серед усіх учасників перевізного процесу залізничним транспортом загального користування незалежно від форм власності;

4) серед фізичних та юридичних осіб у процесі перевезення залізничним транспортом вантажів, пасажирів, багажу, вантажобагажу і пошти.

**4. Які нормативно-правові акти затверджуються на підставі Статуту залізниць України?**

1) Правила перевезення пасажирів, багажу, вантажобагажу та пошти залізничним транспортом України;

2) Правила перевезення вантажів;

3) інші нормативні документи;

4) Правила перевезення пасажирів, багажу, вантажобагажу та пошти залізничним транспортом України, Правила перевезення вантажів, інші нормативні документи.

**5. Де залізниці здійснюють перевезення вантажів, пасажирів, багажу, вантажобагажу і пошти?**

1) між станціями, відкритими для виконання відповідних операцій;

2) на коліях, які належать до залізничного транспорту загального користування;

3) на залізничних шляхах України загального та незагального користування відповідно до законодавства України та міжнародних договорів;

4) на залізничних шляхах України, відкритих для здійснення перевезень вантажів, пасажирів, багажу, вантажобагажу і пошти.

**6. Яким чином провадиться відкриття чи закриття станцій для здійснення усіх чи окремих операцій?**

1) шляхом інформування користувачів послуг залізничних перевезень, у тому числі перевізників інших держав відповідно до міжнародних договорів;

2) після опублікування Укрзалізницею про це на офіційному сайті та у відповідних нормативно-правових актах;

3) після опублікування Укрзалізницею про це у Збірнику правил перевезень і тарифів залізничного транспорту;

4) після прийняття відповідного рішення органів місцевого самоврядування.

**7. В яких випадках Укрзалізниця має право прийняти рішення про закриття збиткових дільниць, станцій та під'їзних колій?**

1) за погодженням з Мінтрансом у разі неприйняття органами місцевого самоврядування (протягом 6 місяців після звернення залізниці) рішень про компенсацію збитків з місцевих бюджетів або за рахунок підприємств, що обслуговуються цими дільницями, станціями та під'їзними коліями;

2) у разі їх збитковості протягом останнього та попереднього року перед закриттям;

3) за рішенням суду у разі неприйняття органами місцевого самоврядування (протягом 6 місяців після звернення залізниці) рішень про компенсацію збитків з місцевих бюджетів або за рахунок підприємств, що обслуговуються цими дільницями, станціями та під'їзними коліями;

4) надання та погодження з Мінтрансом обґрунтованих розрахунків збитковості дільниць, станцій та під'їзних колій протягом року звернення та попереднього року, або за рішенням суду.

**8. Яким вимогам повинні відповідати вагони, призначені для перевезення вантажів, пасажирів, багажу, вантажобагажу і пошти?**

1) належати до парку залізниць України;

2) вимогам Правил технічної експлуатації залізниць України та санітарно-гігієнічним і протиепідемічним нормам і правилам;

3) мати дозвіл Міністерства інфраструктури України;

4) всі відповіді правильні.

**9. Яким чином організовуються перевезення вантажів залізничним транспортом?**

1) на договірних засадах;

2) відповідно до законодавства України;

3) шляхом оформлення залізничної накладної або залізничного квитка;

4) за заявкою на перевезення фізичною або юридичною особою.

**10. Яким документом встановлюється форма договору про організацію перевезень вантажів?**

1) Регламентом Кабінету Міністрів України;

2) Угодою про міжнародне вантажне сполучення;

3) Правилами перевезення вантажів;

4) угодами про міжнародне вантажне сполучення та про міжнародне пасажирське сполучення.

**11. Хто може дозволити змінювати вид вантажу у межах однієї номенклатурної групи, передбаченої планом?**

1) начальник залізниці та уповноважені ним посадові особи за заявою вантажовідправника за додаткову плату, визначену в Збірнику тарифів;

2) начальник станції за заявою вантажовідправника без додаткової плати;

3) начальник станції та уповноважені ним посадові особи за заявою вантажовідправника за додаткову плату, визначену в Збірнику тарифів;

4) не дозволяється.

**12. Які зобов'язання залізниці та вантажовідправника згідно з договором залізничного перевезення вантажу?**

1) залізниця зобов'язується доставити ввірений їй вантажовідправником вантаж у пункт призначення в зазначений термін і видати його одержувачу, а відправник зобов'язується сплатити за перевезення встановлену плату;

2) взаємні матеріальні зобов’язання, передбачені Господарським кодексом України та міжнародними договорами України;

3) виключно обумовлені та зазначені у договорі перевезення;

4) залізниця зобов’язується вчасно та безпечно доставити вантаж до станції призначення, а відправник зобов'язується сплатити за перевезення усі платежі, пов’язані із процесом перевезення вантажу.

**13. Відповідальність за всі наслідки неправильності, неточності або неповноти відомостей, зазначених у накладній, несе (несуть):**

1) вантажовідправники;
2) залізниця;
3) залізниця та вантажовідправники;
4) вантажовідправники, залізниця та вантажоодержувачі.

**14. З якою швидкістю вантажі приймаються до перевезення?**

1) вантажною швидкістю, а також великою швидкістю;
2) звичайною, маршрутною та великою швидкістю;
3) із швидкістю, регламентованою Правилами перевезень вантажів;
4) усі відповіді правильні.

**15. Які допустимі норми перевищення вантажопідйомності вагона (контейнера) під час завантаження?**

1) перевищення вантажопідйомності вагона (контейнера) не допускається;
2) не більше 1 тонни;
3) не більше 5 тонн;
4) не більш ніж 10 тонн за умови перевезення не більше ніж на 300 км у внутрішньому сполученні.

**16. Яким нормативно-правовим актом встановлено термін доставки вантажів і правила обчислення термінів доставки вантажів?**

1) Правилами перевезень вантажів, виходячи з технічних можливостей залізниць;
2) Статутом залізниць України;
3) Законом України «Про залізничний транспорт»;
4) Законом України «Про транспорт».

**17. Чи можуть у складі залізниць створюватися експедиторські та транспортно-експедиційні організації?**

1) так;
2) ні;
3) виключно міжнародні транспортно-експедиційні організації;
4) так, за умови погодження із профільним міністерством.

**18. Відповідальність за незбереження (втрату, нестачу, псування, пошкодження) прийнятого до перевезень вантажу, багажу, вантажобагажу несе:**

1) залізниця;
2) перевізники;
3) відправник;
4) власник.

**19. За несвоєчасну доставку вантажів і порожніх вагонів, що належать підприємствам, організаціям, установам, громадянам - суб'єктам підприємницької діяльності або орендовані ними, залізниця сплачує одержувачу штраф (якщо не доведе, що прострочення сталося не з її вини) у розмірі:**

1) 10 відсотків провізної плати - за прострочення на дві доби;
2) 20 відсотків провізної плати - за прострочення на три доби;
3) 30 відсотків провізної плати - за прострочення на чотири і більше діб;
4) всі відповіді правильні.

**20. Який суб'єкт несе матеріальну відповідальність за пошкодження залізницею вагонів або контейнерів, що належать підприємствам, у розмірі фактично заподіяної шкоди?**

1) залізниця;
2) начальник станції;
3) керівник підприємства;
4) суб'єкт не визначений.

**21. Хто має право перевіряти стан безпеки руху і залізничного господарства на під'їзних коліях підприємств?**

1) начальник станції;
2) заступник начальника станції;
3) ревізори;
4) начальник станції, заступник начальника станції, ревізори за участю уповноваженого представника підприємства.

## III. Питання на перевірку знань Правил перевезення пасажирів, багажу, вантажобагажу та пошти залізничним транспортом України, затверджених наказом Мінтрансзв'язку від 27.12.2006 № 1196, який зареєстровано в Міністерстві юстиції України 04.04.2007 за № 310/13577

**1. Організована група пасажирів – це?**

1) будь-яка група пасажирів, зорганізована туристичною організацією у супроводі визначеного (призначеного) керівника групи;
2) група пасажирів у кількості 5 і більше осіб при обов'язковому супроводі визначеного (призначеного) керівника групи;
3) група пасажирів у кількості 10 і більше осіб, які здійснюють спільну поїздку поїздом за однаковим маршрутом і з однією метою поїздки;
4) група пасажирів у кількості 20 і більше осіб, які здійснюють спільну поїздку поїздом за однаковим маршрутом і з однією метою поїздки.

**2. Великогабаритна ручна поклажа – це?**

1) ручна поклажа, розміри якої за сумою трьох вимірювань перевищують 200 см;
2) ручна поклажа, загальна вага якої перевищує 50 кг;

3) ручна поклажа, розміри якої за сумою трьох вимірювань перевищують 150 см;

4) ручна поклажа, загальна вага якої перевищує 30 кг.

**3. Чи є обмеження по вазі при перевезеннях дипломатичного багажу?**

1) так, до 200 кг;

2) так, до 300 кг;

3) ні, приймається до перевезення без обмеження ваги;

4) так, до 500 кг за умови супроводу відповідальної особи Міністерства закордонних справ України.

**4. Чи видаються письмові підтвердження про запізнення поїзда на станції призначення?**

1) так, незалежно від наявності проїзного документа;

2) так, тільки при пред'явленні проїзного документа;

3) ні, не видаються;

4) так, тільки пасажирам, які перебувають у відрядженні.

**5. В якому випадку дозволяється перенесення часу відправлення поїзда раніше часу, установленого розкладом руху поїздів, якщо продаж проїзних документів на відповідний поїзд уже розпочався?**

1) перенесення є неприпустимим;

2) тільки в разі надзвичайних обставин;

3) на вимогу пасажирів поїзду;

4) у випадку перевезень дітей у літню пору року.

**6. В якому випадку дитина віком до 6 років, якщо вона не займає окремого місця, перевозиться з дорослим пасажиром безплатно?**

1) без придбання проїзного документа;

2) якщо у проїзному документі ставиться відмітка про перевезення дитини;

3) якщо є окремий проїзний документ на дитину;

4) у разі надання згоди начальника поїзда.

**7. Яку кількість проїзних документів має право придбати одна особа за одним зверненням до каси незалежно від напрямків та проїзні документи на зворотний проїзд чи на проїзд з пункту пересадки до них?**

1) 1 проїзний документ;

2) 2 проїзних документа;

3) до 9 проїзних документів включно;

4) необмежену кількість проїзних документів.

**8. Протягом якого часу дійсний виданий пасажиру проїзний документ?**

1) протягом 3-х діб після завершення поїздки;

2) протягом 7-ми діб після завершення поїздки;

3) на час прямування поїзда між станціями, указаними в ньому;

4) протягом 30-ти діб після завершення поїздки.

**9. Що зазначається на всіх проїзних документах (крім пільгових і студентських), оформлених для перевезення групи пасажирів?**

1) прізвище та ім'я керівника групи;
2) прізвище та ім'я пасажира;
3) проїзні документи без імені;
4) назва категорії групи пасажирів.

**10. Резервування місць для перевезення груп дітей на період літніх канікул проводиться на підставі заяв, які подаються організаторами оздоровлення дітей в пункти резервування перевізника:**

1) до 15 квітня поточного року;
2) до 01 травня поточного року;
3) до 01 червня поточного року;
4) до 01 вересня поточного року.

**11. Протягом якого часу на станції призначення зберігається без оплати багаж, що прибув?**

1) протягом однієї доби, не враховуючи дня прибуття;
2) протягом 3-х діб, не враховуючи дня прибуття;
3) протягом 5-ти діб, не враховуючи дня прибуття;
4) протягом 7-ми діб, не враховуючи дня прибуття.

**12. Чи вважаються застрахованими без сплати страхового збору (страхового платежу) пасажири, що мають право на безплатний проїзд?**

1) так;
2) ні;
3) так, за умови пред'явлення пенсійного посвідчення;
4) так, але тільки у разі придбання страхового полісу.

**13. Чи може пасажир за наявності вільних місць переоформити проїзний документ на поїзд, який відходить раніше?**

1) так;
2) ні;
3) повинен придбати новий проїзний документ;
4) так, але тільки у разі узгодження з начальником поїзда.

## IV. Питання на перевірку знань Закону України «Про транспорт»

**1. Якими нормативно-правовими актами регулюються відносини, пов'язані з транспортною діяльністю?**

1) Законом України «Про транспорт»;

2) кодексами (статутами) окремих видів транспорту, Законом України «Про транспорт»;

3) Конституцією України, Законом України «Про транспорт»;

4) Законом України «Про транспорт», кодексами (статутами) окремих видів транспорту, іншими актами законодавства України.

**2. До повноважень якого органу (органів) належить питання здійснення державного управління в галузі транспорту?**

1) Кабінету Міністрів України;

2) Міністерства інфраструктури України;

3) центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту, дорожнього господарства, туризму та інфраструктури, місцевих Рад народних депутатів та інших спеціально уповноважених на те органів відповідно до їх компетенції;

4) спеціально уповноважених органів відповідно до їх компетенції.

**3. Що є основою для здійснення перевезення та надання послуг підприємствами транспорту?**

1) державні та комерційні замовлення та договори на перевезення пасажирів, вантажів, багажу, пошти з урахуванням економічної ефективності провізних та переробних можливостей транспорту;

2) державні договори, розпорядчі документи центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту, дорожнього господарства, туризму та інфраструктури;

3) державні контракти, державні замовлення і договори на перевезення пасажирів, вантажів, багажу, пошти з урахуванням економічної ефективності провізних та переробних можливостей транспорту;

4) комерційні і державні контракти, державні замовлення та договори на перевезення пасажирів, вантажів, багажу, пошти з урахуванням економічної ефективності провізних та переробних можливостей транспорту.

**4. Яку відповідальність несе підприємство транспорту, діяльність якого пов'язана з підвищеною небезпекою, за шкоду, заподіяну внаслідок загибелі або ушкодження здоров'я пасажира під час користування транспортом?**

1) адміністративну і кримінальну;

2) матеріальну;

3) адміністративну, цивільну і дисциплінарну;

4) дисциплінарну, цивільну і кримінальну.

**5. Спеціальна охорона та супровід вантажів здійснюється у порядку:**

1) встановленому Міністерством оборони України;

2) встановленому центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту, дорожнього господарства, туризму та інфраструктури;

3) встановленому Кабінетом Міністрів України;

4) визначеному самостійно або на вимогу замовника.

**6. Єдину транспорту систему становлять:**

1) транспорт загального користування (залізничний, морський, річковий, автомобільний і авіаційний, а також міський електротранспорт, у тому числі метрополітен), промисловий залізничний транспорт, відомчий транспорт, трубопровідний транспорт, шляхи сполучення загального користування;

2) залізничний, морський, річковий, автомобільний і авіаційний, промисловий залізничний транспорт, відомчий транспорт, трубопровідний транспорт, шляхи сполучення загального користування;

3) транспорт загального користування, промисловий залізничний транспорт, відомчий транспорт, трубопровідний транспорт, шляхи сполучення загального користування;

4) залізничний, морський, річковий, автомобільний і авіаційний, а також міський електротранспорт, промисловий залізничний транспорт, трубопровідний транспорт, шляхи сполучення загального користування.

**7. До повноважень якого органу належить питання координації діяльності всіх видів транспорту в Україні?**

1) центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту, дорожнього господарства, туризму та інфраструктури;

2) Кабінету Міністрів України;

3) Комісії з координації роботи транспорту;

4) Комітету Верховної Ради України з питань транспорту.

**8. Якщо міжнародним договором, укладеним Україною, встановлено інші правила, ніж ті, що містяться у законодавстві України про транспорт, то застосовуються правила:**

1) відповідного міжнародного договору;

2) виключно законодавства України;

3) привілей надається нормам законодавства України, але не допускається звуження правил міжнародного договору;

4) всі відповіді правильні в залежності від умов договорів.

**9. Ким формується державна політика з питань транспорту в Україні?**

1) Президентом України;

2) Кабінетом Міністрів України;

3) центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту;

4) Комітетом Верховної Ради України з питань транспорту.

**10. Хто забезпечує міжнародне співробітництво в транспортній галузі України?**

1) Кабінет Міністрів України;

2) Міністерство закордонних срав України;

3) центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту;

4) Президент України.

**11. Який орган (суб'єкт) розробляє профілактичні заходи щодо запобігання виникненню катастроф, аварій, дорожньо-транспортних пригод на автомобільному, міському електричному, залізничному транспорті та контролює їх виконання?**

1) вантажовідправник;

2) перевізник;

3) центральний орган виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті;

4) Міністерство інфраструктури України.

**12. Який орган (суб'єкт) проводить технічне розслідування дорожньо-транспортних пригод, катастроф, аварій, подій на автомобільному, міському електричному, залізничному транспорті?**

1) вантажовідправник;

2) перевізник;

3) центральний орган виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті;

4) Національна поліція України.

**13. Відшкодування збитків від безплатних перевезень пільгових категорій громадян регулюється нормативними актами:**

1) Президента України;

2) Верховної Ради України;

3) Кабінету Міністрів України;

4) місцевих органів виконавчої влади.

**14. До повноважень якого органу належить питання затвердження переліку вантажів, що підлягають спеціальній охороні та супроводу?**

1) Кабінету Міністрів України;

2) Міністерства інфраструктури України;

3) Міністерства внутрішніх справ України;

4) Національної поліції України.

**15. Охорона та супровід небезпечних і цінних вантажів за переліком, затвердженим Кабінетом Міністрів України, забезпечуються**:

1) відправниками або одержувачами вантажів протягом усього шляху руху;

2) перевізником;

3) Національною поліцією України;

4) усі відповіді правильні.

**16. Збитки, заподіяні транспорту внаслідок навмисного блокування транспортних комунікацій та інших незаконних дій, спрямованих на порушення безперешкодної та безперервної роботи транспортних засобів, відшкодовуються:**

1) транспортним підприємствам, установам і організаціям винними особами у встановленому законом порядку;

2) з державного бюджету;

3) страховими організаціями;

4) з фонду відшкодування збитків, заподіяних транспорту внаслідок навмисного блокування транспортних комунікацій та інших незаконних дій, спрямованих на порушення безперешкодної та безперервної роботи транспортних засобів.

**17. Державний нагляд (контроль) за діяльністю суб'єктів господарювання, що здійснюють перевезення пасажирів і вантажів (у тому числі небезпечних), юридичних та фізичних осіб проводиться шляхом:**

1) планових, позапланових ревізій;

2) планових, позапланових оглядів;

3) планових, позапланових, рейдових перевірок (перевірка на дорозі);

4) планових, позапланових перевірок.

**18. Посадові особи центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики у сфері безпеки на наземному транспорті, і центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики у сфері безпеки на морському та річковому транспорті, мають право:**

1) забороняти експлуатацію транспортних засобів (крім залізничного транспорту);

2) забороняти експлуатацію транспортних засобів (крім міського електричного транспорту);

3) забороняти експлуатацію транспортних засобів (крім автомобільного транспорту);

4) забороняти експлуатацію транспортних засобів (крім морського та річкового транспорту).

**19. Для проведення заходу державного нагляду (контролю) оформлюється:**

1) наказ на перевірку;

2) посвідчення (направлення);

3) розпорядження органу державного контролю;

4) окреме доручення органу державного контролю.

**20. До повноважень якого органу належить питання здійснення нагляду за дотриманням вимог щодо запобігання забрудненню навколишнього природного середовища автомобільним, залізничним транспортом?**

1) Міністерства екології та природних ресурсів України;

2) Міністерства інфраструктури України;

3) центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті;

4) Державної екологічної інспекції України.

**21. До повноважень якого органу належить питання ведення обліку катастроф, аварій, дорожньо-транспортних пригод на автомобільному, міському електричному, залізничному транспорті?**

1) Міністерства інфраструктури України;

2) центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті;

3) Державної служби статистики України;

4) АТ «Укрзалізниця».

## V. Питання на перевірку знань Регламенту Кабінету Міністрів України

**1. Проекти актів Кабінету Міністрів України готуються:**

1) на основі та на виконання Конституції і законів України, актів Президента України, Кабінету Міністрів України;

2) за ініціативою розробника;

3) на основі та на виконання Конституції і законів України, актів Президента України, постанов Верховної Ради України, прийнятих відповідно до Конституції та законів, актів Кабінету Міністрів України, доручень Прем'єр-міністра України, а також за ініціативою членів Кабінету Міністрів України, центральних органів виконавчої влади, державних колегіальних органів, Ради міністрів Автономної Республіки Крим, обласних, Київської та Севастопольської міських держадміністрацій з дотриманням вимог Регламенту Кабінету Міністрів України;

4) на основі та на виконання Конституції і законів України, актів Президента України, постанов Верховної Ради України, прийнятих відповідно до Конституції та законів України, актів Кабінету Міністрів України, доручень Прем'єр-міністра України, а також міжнародних договорів, ратифікованих Верховною Радою України.

**2. З яких питань не видаються постанови Кабінету Міністрів України?**

1) затвердження положення;

2) затвердження статуту;

3) затвердження державної цільової програми, плану заходів;
4) затвердження порядку, регламенту, правил, методики.

**3. Головним розробником проекту акта Кабінету Міністрів України є:**
1) центральні органи виконавчої влади;
2) міністерства, інші центральні органи виконавчої влади, державні колегіальні органи, Рада міністрів Автономної Республіки Крим;
3) орган, який вносить проект акта до Кабінету Міністрів України;
4) міністерства, інші центральні органи виконавчої влади відповідно до своєї компетенції.

**4. Який проект акта не підлягає проведенню правової експертизи Міністерством юстиції України?**
1) про схвалення концепції реалізації державної політики у відповідній сфері;
2) про затвердження фінансового плану суб'єкта господарювання державного сектора економіки;
3) про делегування повноважень Кабінету Міністрів України органам виконавчої влади у передбачених законом випадках;
4) про утворення та затвердження складу робочих груп з питань ліквідації наслідків надзвичайних ситуацій.

**5. Який документ не подається разом з проектом акта до Міністерства юстиції України для проведення правової експертизи?**
1) довідка щодо відповідності зобов'язанням України у сфері європейської інтеграції та праву Європейського Союзу (acquis ЄС);
2) довідка щодо відповідності положенням Конвенції про захист прав людини і основоположних свобод;
3) висновок про проведення антидискримінаційної експертизи;
4) пояснювальна записка.

**6. Проекти актів Кабінету Міністрів України вносяться на розгляд Уряду:**
1) головними розробниками – міністерствами, іншими центральними органами виконавчої влади;
2) головними розробниками – центральними органами виконавчої влади;
3) головними розробниками – міністерствами, іншими центральними органами виконавчої влади (крім тих органів, діяльність яких спрямовується та координується Кабінетом Міністрів України через відповідних міністрів), державними колегіальними органами, Радою міністрів Автономної Республіки Крим, обласними, Київською та Севастопольською міськими держадміністраціями;
4) головними розробниками – міністерствами.

**7. Який з документів не підписується керівником органу, який є головним розробником, або особою, що його заміщує під час внесення проекту акта Кабінету Міністрів України на розгляд Уряду?**

1) супровідний лист;
2) пояснювальна записка;
3) порівняльна таблиця;
4) довідка про погодження.

**8. Який документ подається разом з проектом Закону, що вноситься до Кабінету Міністрів України, крім документів та матеріалів, передбачених пунктом 1 § 50 Регламенту Кабінету Міністрів України?**

1) довідка щодо відповідності положенням Конвенції про захист прав людини і основоположних свобод;
2) експертний висновок;
3) політична пропозиція;
4) перелік нових законів та законів, які потребують викладення у новій редакції, інших нормативних актів, прийняття або перегляд яких необхідно здійснити для реалізації положень закону.

**9. У який строк заінтересований орган зобов'язаний за зверненням розробника взяти участь в опрацюванні та погодженні проекту акта Кабінету Міністрів України, розробленого в ініціативному порядку, у частині, що стосується його компетенції?**

1) в одноденний строк;
2) протягом п'яти робочих днів;
3) протягом десяти робочих днів;
4) у місячний строк.

**10. Який документ надсилається центральним органом виконавчої влади, діяльність якого спрямовується та координується Кабінетом Міністрів України через міністра, разом з проектом акта відповідному міністерству для його погодження міністром?**

1) висновок про проведення антидискримінаційної експертизи;
2) довідка щодо відповідності положенням Конвенції про захист прав людини і основоположних свобод;
3) довідка щодо відповідності зобов'язанням України у сфері європейської інтеграції та праву Європейського Союзу (acquis ЄС);
4) довідка про погодження.

**11. Який проект акта не підлягає обов'язковому погодженню усіма заінтересованими органами, а також Мінфіном та Мінекономрозвитку?**

1) з питань, пов'язаних із запобіганням виникненню надзвичайних ситуацій, ліквідацією їх наслідків, або з інших питань, пов'язаних з виникненням загрози

життю та/або здоров'ю населення, а також з невідкладних питань щодо проведення антитерористичної операції та обороноздатності держави;

2) який містить інформацію з обмеженим доступом;

3) з кадрових питань;

4) що стосується укладення, виконання та припинення дії міжнародних договорів України.

**12. Який проект акта підлягає обов'язковому погодженню з Нацдержслужбою?**

1) про схвалення концепції реалізації державної політики у відповідній сфері;

2) про затвердження положення про центральний орган виконавчої влади;

3) про делегування повноважень Кабінету Міністрів України органам виконавчої влади у передбачених законом випадках;

4) щодо кадрових та інших питань організаційно-розпорядчого характеру.

**13. Які наслідки у разі коли проект акта Кабінету Міністрів України за висновком Мін'юсту не відповідає Конституції та законам України, актам Президента України?**

1) проект акта повертається на доопрацювання;

2) проект акта не підлягає внесенню на розгляд Кабінету Міністрів України;

3) щодо такого проекту акта проводяться узгоджувальні процедури, консультації, наради, робочі зустрічі на рівні керівників головного розробника та заінтересованих органів;

4) рішення щодо такого проекту акта приймається на засіданні Кабінету Міністрів України.

**14. Який документ обов'язково візує керівник юридичної служби органу, який є головним розробником під час внесення проекту акта на розгляд Уряду?**

1) протокол узгодження позицій;

2) проект акта;

3) довідка про погодження;

4) порівняльна таблиця.

**15. У якому документі викладається мета прийняття акта, його короткий зміст, строки реалізації, очікувані результати для різних верств (груп) населення та/або позитивний вплив на розвиток окремих галузей економіки та регіонів з конкретними прикладами?**

1) у прес-релізі;

2) у пояснювальній записці;

3) у інформаційно-довідкових матеріалах;

4) у висновку Мін'юсту.

**16. До проекту розпорядження Кабінету Міністрів України про схвалення концепції реалізації державної політики у відповідній сфері та концепції закону не додається:**

1) висновок про проведення антидискримінаційної експертизи;

2) пояснювальна записка;

3) довідка щодо відповідності зобов'язанням України у сфері європейської інтеграції та праву Європейського Союзу (acquis ЄС);

4) довідка про погодження.

**17. Яку інформацію не містить Концепція реалізації державної політики у відповідній сфері?**

1) проблема, яка потребує розв'язання;

2) мета і строки реалізації концепції;

3) обсяг фінансових, матеріально-технічних, трудових ресурсів;

4) оцінка регуляторного впливу.

**18. До повноважень якого органу належить питання здійснення контролю за своєчасним поданням органами виконавчої влади проектів законів, актів Президента України та Кабінету Міністрів України?**

1) Міністерства юстиції України;

2) Секретаріату Кабінету Міністрів України;

3) Верховної Ради України;

4) Адміністрації Президента України.

**19. Акти центральних органів виконавчої влади скасовуються:**

1) повністю чи в окремій частині керівником відповідного центрального органу виконавчої влади;

2) повністю чи в окремій частині Міністром, через якого спрямовується та координується діяльність відповідного центрального органу виконавчої влади;

3) Кабінетом Міністрів України шляхом прийняття відповідних розпоряджень. Проект такого розпорядження готує Мін'юст за дорученням Прем'єр-міністра України;

4) постановою Кабінету Міністрів України. Проект такої постанови готує Мін'юст за дорученням Прем'єр-міністра України.

**20. Проекти розпоряджень Кабінету Міністрів України з кадрових питань готуються в установленому Кабінетом Міністрів України порядку та вносяться на розгляд Кабінету Міністрів України:**

1) державним секретарем Кабінету Міністрів України;

2) Міністром Кабінету Міністрів України;

3) Прем'єр-міністром України;

4) Комісією з питань вищого корпусу державної служби.

## Директорат авіаційного транспорту

### І. Питання на перевірку знань Конвенції про міжнародну цивільну авіацію 1944 року

**1. Конвенція про міжнародну цивільну авіацію 1944 року застосовується:**

1) тільки до цивільних повітряних суден;

2) до цивільних повітряних суден, а у випадках, передбачених нею, – також до державних повітряних суден;

3) як до цивільних, так і до державних повітряних суден;

4) тільки до цивільних повітряних суден і не застосовується до державних повітряних суден.

**2. Реєстрація або зміна реєстрації повітряних суден у будь-якій Договірній державі проводиться згідно з:**

1) її законами і правилами;

2) Конвенцією про міжнародну цивільну авіацію 1944 року, її законами і правилами;

3) її законами і правилами з урахуванням стандартів та рекомендованої практики Міжнародної організації цивільної авіації;

4) її законами і правилами з урахуванням Конвенції про міжнародну цивільну авіацію 1944 року, стандартів та рекомендованої практики Міжнародної організації цивільної авіації.

**3. Згідно з Конвенцією про міжнародну цивільну авіацію 1944 року кожне повітряне судно, зайняте в міжнародній навігації, забезпечується:**

1) посвідченням про відповідність вимогам авіаційних правил Договірної держави;

2) посвідченням про можливість льотної експлуатації;

3) посвідченням про придатність до польотів;

4) посвідченням про придатність до польотів та можливість льотної експлуатації.

**4. Відповідно до Конвенції про міжнародну цивільну авіацію 1944 року до бортового журналу, що ведеться на кожному повітряному судні, зайнятому в міжнародній навігації, заносяться дані про:**

1) повітряне судно, його екіпаж і кожний політ у такій формі, яка може час від часу встановлюватися згідно з цією Конвенцією;

2) повітряне судно, його екіпаж, національну належність, власника і кожний політ у такій формі, яка може час від часу встановлюватися згідно з цією Конвенцією;

3) повітряне судно і кожний політ у такій формі, яка може час від часу встановлюватися згідно з цією Конвенцією;

4) повітряне судно, його екіпаж, національну належність і власника.

**5. Міжнародна організація цивільної авіації складається з:**

1) Асамблеї, Ради і таких інших органів, які можуть бути необхідні;

2) Асамблеї, Секретаріату, Ради і таких інших органів, які можуть бути необхідні;

3) Генеральної Асамблеї, Ради і таких інших органів, які можуть бути необхідні;

4) Генеральної Асамблеї, Секретаріату, Ради і таких інших органів, які можуть бути необхідні.

**6. Цілями і завданнями Міжнародної організації цивільної авіації є:**

1) розробка стандартів і рекомендованої практики у сфері цивільної авіації;

2) розробка міжнародних принципів і правил у сфері цивільної авіації;

3) розробка міжнародних авіаційних правил;

4) розробка принципів і методів міжнародної аеронавігації та сприяння плануванню і розвитку міжнародного повітряного транспорту.

**7. Асамблея Міжнародної організації цивільної авіації збирається:**

1) на вимогу більшості Договірних держав і скликається Радою в зручний час і в підходящому місці;

2) двічі на рік і скликається Радою в зручний час і в підходящому місці;

3) щороку і скликається Радою в зручний час і в підходящому місці;

4) двічі на рік або на вимогу більшості Договірних держав і скликається Радою в зручний час і в підходящому місці.

**8. Рада Міжнародної організації цивільної авіації складається з:**

1) двадцяти однієї Договірної держави, обраної Асамблеєю;

2) з усіх Договірних держав;

3) керівників авіаційних властей усіх Договірних держав;

4) представників авіаційних властей усіх Договірних держав, обраних Асамблеєю.

**9. Президент Ради Міжнародної організації цивільної авіації обирається:**

1) строком на три роки;

2) строком на три роки без права бути переобраним;

3) строком на п’ять років з правом бути переобраним;

4) строком на три роки з правом бути переобраним.

**10. Обов’язки Президента Ради Міжнародної організації цивільної авіації полягають у тому, щоб:**

1) виконувати від імені Ради ті функції, які покладає на нього Рада;

2) скликати засідання Ради, Авіатранспортного комітету та Аеронавігаційної комісії; діяти як представник Ради; виконувати від імені Ради ті функції, які покладає на нього Рада;

3) скликати засідання Асамблеї, Ради, Авіатранспортного комітету, Аеронавігаційної комісії та інших органів; діяти як представник Ради; виконувати від імені Ради ті функції, які покладає на нього Рада;

4) виконувати представницькі функції, а також ті функції, які покладає на нього Рада.

**11. Аеронавігаційна комісія Міжнародної організації цивільної авіації складається з:**

1) дванадцяти членів, призначених Радою з числа осіб, висунутих Договірними державами;

2) двадцяти одного члена, призначених Радою з числа осіб, висунутих Договірними державами;

3) дванадцяти членів, призначених Асамблеєю з числа осіб, висунутих Договірними державами;

4) двадцяти одного члена, призначених Асамблеєю з числа осіб, висунутих Договірними державами.

**12. Асамблея Міжнародної організації цивільної авіації може зупиняти право голосу в Асамблеї і в Раді будь-якої Договірної держави, яка не виконує в межах розумного строку:**

1) своїх міжнародних та фінансових зобов'язань перед Організацією;

2) стандарти і рекомендовану практику Організації;

3) своїх фінансових зобов'язань перед Організацією;

4) договірних зобов'язань.

**13. Щодо питань, які стосуються авіації, що належать до компетенції Міжнародної організації цивільної авіації і безпосередньо впливають на міжнародну безпеку, Міжнародна організація цивільної авіації може, за схваленням Асамблеї шляхом голосування, вступати у відповідні угоди з:**

1) будь-якими державами;

2) будь-якими державами та міжнародними організаціями;

3) будь-якою всесвітньою організацією, заснованою народами світу для збереження миру;

4) будь-якими державами та всесвітніми організаціями, заснованими народами світу для збереження миру.

**14. Відповідно до Конвенції про міжнародну цивільну авіацію 1944 року кожна Договірна держава зобов'язується, що її авіапідприємства, зайняті в міжнародному повітряному сполученні, згідно з вимогами, встановлюваними Радою, будуть подавати в Раду:**

1) звіти про перевезення, статистику по видатках і фінансові дані із зазначенням в числі іншого всіх надходжень та їх джерел;

2) звіти про свою діяльність, статистичні та фінансові дані;
3) звіти про перевезення;
4) звіти про перевезення та статистичні дані.

**15. Якщо яка-небудь розбіжність між двома або більше Договірними державами, що стосується тлумачення або застосування цієї Конвенції та її Додатків, не може бути врегульована шляхом переговорів, вона на прохання будь-якої держави, втягнутої в цю розбіжність, вирішується:**
1) третейським судом;
2) Радою Міжнародної організації цивільної авіації;
3) Асамблеєю Міжнародної організації цивільної авіації;
4) всіма зазначеними органами в межах наданих повноважень.

**16. Конвенція про міжнародну цивільну авіацію 1944 року**:
1) відкрита для приєднання членів Об'єднаних Націй і держав, що до них приєдналися, а також держав, які залишалися нейтральними протягом цього світового конфлікту;
2) відкрита для приєднання будь-яких держав;
3) закрита для приєднання;
4) відкрита виключно для країн Європи.

**17. Будь-яка запропонована поправка до цієї Конвенції має бути схвалена:**
1) більшістю голосів Асамблеї і після цього набуває чинності щодо держав, які ратифікували таку поправку, після того, як її ратифікує встановлена Асамблеєю кількість Договірних держав;
2) двома третинами голосів Асамблеї і після цього набуває чинності щодо держав, які ратифікували таку поправку, після того, як її ратифікує встановлена Асамблеєю кількість Договірних держав;
3) чотирма п'ятими голосів Асамблеї і після цього набуває чинності щодо держав, які ратифікували таку поправку, після того, як її ратифікує встановлена Асамблеєю кількість Договірних держав;
4) більшістю голосів Ради і після цього набуває чинності щодо держав, які ратифікували таку поправку, після того, як її ратифікує встановлена Асамблеєю кількість Договірних держав.

**18. Згідно з Конвенцією про міжнародну цивільну авіацію 1944 року Договірні держави визнають, що кожна держава володіє:**
1) повним суверенітетом над своєю територією і повітряним простором;
2) повним та винятковим суверенітетом над своєю територією;
3) повним суверенітетом над своєю територією;
4) повним і винятковим суверенітетом над повітряним простором над своєю територією.

**19. У цілях Конвенції про міжнародну цивільну авіацію 1944 року під територією держави розуміються:**

1) сухопутні території і прилеглі до них територіальні води, які знаходяться під суверенітетом, сюзеренітетом, протекторатом або мандатом даної держави;

2) сухопутні території, територіальні води і повітряний простір над ними;

3) сухопутні території, територіальні води і повітряний простір над ними, які знаходяться під суверенітетом даної держави;

4) сухопутні території, територіальні води і повітряний простір над ними, які знаходяться під суверенітетом або протекторатом даної держави.

**20. Відповідно до Конвенції про міжнародну цивільну авіацію 1944 року як державні повітряні судна розглядаються:**

1) повітряні судна, що використовуються для перевезення вищих посадових осіб Договірної держави;

2) повітряні судна, що використовуються для військових цілей;

3) повітряні судна, що використовуються на військовій, митній і поліцейській службах;

4) повітряні судна, власником яких є Договірна держава.

## ІІ. Питання на перевірку знань Повітряного кодексу України

**1. Реалізацію державної політики розвитку авіації України відповідно до Конституції та законів України забезпечують:**

1) Верховна Рада України та Кабінет Міністрів України;

2) Кабінет Міністрів України та уповноважений орган з питань цивільної авіації;

3) Президент України та Кабінет Міністрів України;

4) уповноважений орган з питань цивільної авіації.

**2. Безпека авіації складається з:**

1) безпеки польотів та авіаційної безпеки;

2) безпеки польотів, авіаційної безпеки, екологічної безпеки, економічної та інформаційної безпеки;

3) безпеки польотів, авіаційної безпеки, екологічної безпеки, економічної, інформаційної, технологічної та виробничої безпеки;

4) безпеки польотів, технологічної та виробничої безпеки.

**3. Авіаційні правила України приймаються:**

1) уповноваженим органом з питань цивільної авіації;

2) Кабінетом Міністрів України;

3) Міністерством інфраструктури України;

4) всіма вищевказаними органами в межах наданих повноважень.

**4. Безпосередньо сертифікаційні перевірки, контроль та інспектування здійснюють:**

1) державні інспектори та особи, уповноважені на проведення перевірок;

2) виключно державні інспектори уповноваженого органу з питань цивільної авіації;

3) особи, уповноважені на проведення перевірок, контролю та інспектування;

4) державні інспектори уповноваженого органу з питань цивільної авіації та особи, уповноважені на проведення перевірок, контролю та інспектування.

**5. Структура повітряного простору України розробляється та затверджується:**

1) уповноваженим органом з питань цивільної авіації;

2) уповноваженим органом з питань цивільної авіації за погодженням з Міністерством оборони України;

3) уповноваженим органом з питань цивільної авіації за погодженням з Радою національної безпеки і оборони України;

4) уповноваженим органом з питань цивільної авіації за погодженням з Генеральним штабом Збройних Сил України, а в разі потреби – із заінтересованими державними органами, підприємствами, установами, організаціями відповідно до стандартів і рекомендованої практики Міжнародної організації цивільної авіації, документів Євроконтролю та вимог авіаційних правил України.

**6. Внесення повітряного судна до Державного реєстру цивільних повітряних суден України визначає:**

1) його національну належність до України;

2) його національну належність та є свідченням права власності на повітряне судно будь-якої юридичної або фізичної особи;

3) сферу відповідальності уповноваженого органу з питань цивільної авіації;

4) його відповідність вимогам до льотної придатності та льотної експлуатації.

**7. Льотна придатність повітряного судна встановлюється шляхом:**

1) проведення його сертифікації та інспектування;

2) сертифікації конструкції повітряного судна, що є первинним визначенням льотної придатності;

3) сертифікації типової конструкції виробу авіаційної техніки, що є первинним визначенням льотної придатності;

4) проведення у встановленому порядку випробувань.

**8. Правила та порядок організації польотів цивільних повітряних суден установлюються:**

1) Кабінетом Міністрів України;

2) уповноваженим органом з питань цивільної авіації;

3) Міністерством інфраструктури України;

4) уповноваженим органом з питань цивільної авіації та затверджуються Міністерством інфраструктури України.

**9. Кандидат на одержання свідоцтва авіаційного персоналу повинен:**

1) продемонструвати відповідність своїх знань та професійних навиків вимогам для видачі відповідного свідоцтва;

2) продемонструвати відповідність своїх знань та професійних навиків вимогам для видачі відповідного свідоцтва, а також пройти у встановленому порядку необхідну підготовку;

3) пройти у встановленому порядку перевірку та отримати висновок уповноваженого органу з питань цивільної авіації;

4) пройти у встановленому порядку конкурсний відбір.

**10. Мінімальна чисельність складу екіпажу повітряного судна встановлюється:**

1) уповноваженим органом з питань цивільної авіації;

2) авіаційними правилами України;

3) керівництвом з льотної експлуатації конкретного типу повітряного судна;

4) авіаційними правилами України та керівництвом з льотної експлуатації конкретного типу повітряного судна.

**11. Сертифікація аеродрому включає в себе:**

1) визначення його відповідності вимогам, установленим авіаційними правилами України;

2) оцінку всіх елементів та об'єктів аеродрому на відповідність вимогам, установленим авіаційними правилами України;

3) оцінку окремих елементів та об'єктів аеродрому на відповідність вимогам, установленим авіаційними правилами України;

4) оцінку всіх об'єктів аеродрому на відповідність вимогам, установленим авіаційними правилами України.

**12. На приаеродромній території запроваджується:**

1) особливий порядок здійснення господарської діяльності;

2) особливий порядок будівництва на цій території;

3) особливий режим забезпечення авіаційної безпеки;

4) особливий порядок здійснення діяльності, яка може вплинути на безпеку авіації та створити перешкоди для роботи наземних засобів зв'язку, навігації та спостереження.

**13. Класифікація послуг з наземного обслуговування за їх видами, умови надання доступу до об'єктів інфраструктури аеропорту, порядок взаємодії суб'єктів наземного обслуговування та обмеження щодо провадження такої діяльності визначаються:**

1) авіаційними правилами України;

2) експлуатантом аеропорту за погодженням з уповноваженим органом з питань цивільної авіації;

3) уповноваженим органом з питань цивільної авіації;

4) актами Кабінету Міністрів України.

**14. Авіаційний перевізник, який виконує перевезення пасажирів та/або вантажу за плату та/або за наймом, повинен мати:**

1) відповідний сертифікат, що видається уповноваженим органом з питань цивільної авіації згідно із законодавством України;

2) дозвіл на провадження такої діяльності, який видається уповноваженим органом з питань цивільної авіації згідно із законодавством України;

3) ліцензію на провадження діяльності з перевезення пасажирів та/або вантажу повітряним транспортом, яка видається уповноваженим органом з питань цивільної авіації згідно із законодавством України;

4) ліцензію на провадження діяльності з перевезення пасажирів та/або вантажу повітряним транспортом, яка видається Міністерством інфраструктури України.

**15. Повітряні перевезення виконуються на підставі:**

1) договору між авіаперевізником та пасажиром або вантажовідправником;

2) договору між експлуатантом аеропорту, авіаперевізником та пасажиром або вантажовідправником;

3) ліцензії на провадження діяльності з перевезення пасажирів та/або вантажу повітряним транспортом, яка видається уповноваженим органом з питань цивільної авіації згідно із законодавством України;

4) договору.

**16. У сфері тарифного регулювання на ринку повітряних перевезень уповноважений орган з питань цивільної авіації:**

1) визначає граничні норми вказаних тарифів;

2) має право зупинити дію надмірно високих тарифів;

3) має право скасувати надмірно високі тарифи, зокрема у разі недостатнього рівня конкуренції, або зупинити дію надмірно низьких тарифів, зокрема у разі зниження їх до рівня, нижчого за собівартість;

4) має право зупинити дію ліцензії на провадження діяльності з перевезення пасажирів та/або вантажу повітряним транспортом.

**17. Обов'язкове авіаційне страхування цивільної авіації здійснюється:**

1) страховиками-нерезидентами та страховиками-резидентами, які отримали в установленому порядку ліцензію на здійснення обов'язкового авіаційного страхування цивільної авіації;

2) страховиками-резидентами, які отримали в установленому порядку ліцензію на здійснення обов'язкового авіаційного страхування цивільної авіації;

3) авіаційним перевізником, який отримав в установленому порядку ліцензію на здійснення обов'язкового авіаційного страхування цивільної авіації;

4) уповноваженим органом з питань цивільної авіації.

**18. Розслідування авіаційних подій та інцидентів з цивільними повітряними суднами і літальними апаратами України та іноземними цивільними повітряними суднами, які сталися на території України, а також порушення вимог щодо використання повітряного простору України здійснює:**

1) уповноважений орган з питань цивільної авіації;

2) уповноважений орган з питань цивільної авіації спільно зі спеціалізованою експертною установою з розслідування авіаційних подій;

3) спеціалізована експертна установа з розслідування авіаційних подій;

4) спеціалізована експертна установа з розслідування авіаційних подій спільно із Міністерством інфраструктури України.

**19. Від імені уповноваженого органу з питань цивільної авіації розглядати справи про правопорушення і накладати стягнення мають право:**

1) керівник уповноваженого органу з питань цивільної авіації та його заступники;

2) керівник уповноваженого органу з питань цивільної авіації та його заступники, державні інспектори та уповноважені на проведення перевірок посадові особи уповноваженого органу з питань цивільної авіації;

3) державні інспектори та уповноважені на проведення перевірок посадові особи уповноваженого органу з питань цивільної авіації;

4) керівник уповноваженого органу з питань цивільної авіації та його заступники, державні інспектори та уповноважені на проведення перевірок посадові особи уповноваженого органу з питань цивільної авіації, керівники аеропортів, начальники служб авіаційної безпеки аеропортів або їх заступники.

**20. Протоколи про правопорушення в галузі цивільної авіації мають право складати:**

1) керівник уповноваженого органу з питань цивільної авіації та його заступники, державні інспектори та уповноважені на проведення перевірок посадові особи уповноваженого органу з питань цивільної авіації, керівники аеропортів, начальники служб авіаційної безпеки аеропортів або їх заступники;

2) державні інспектори та уповноважені на проведення перевірок посадові особи уповноваженого органу з питань цивільної авіації;

3) державні інспектори та уповноважені на проведення перевірок посадові особи уповноваженого органу з питань цивільної авіації, керівники аеропортів, начальники служб авіаційної безпеки аеропортів або їх заступники;

4) державні інспектори.

## III. Питання на перевірку знань Закону України «Про Державну програму авіаційної безпеки цивільної авіації»

**1. Авіаційна безпека – це:**

1) система заходів і процедур, спрямованих на забезпечення безпеки авіації;

2) захист цивільної авіації від актів незаконного втручання, який забезпечується шляхом здійснення комплексу заходів із залученням людських та матеріальних ресурсів;

3) захист цивільної авіації від терористичних актів та актів незаконного втручання, який забезпечується шляхом здійснення комплексу заходів із залученням людських та матеріальних ресурсів;

4) захист цивільної авіації від суспільно небезпечних діянь та інших протиправних посягань.

**2. Процедура контролю на безпеку з використанням технічних або інших засобів, що застосовується для виявлення зброї, вибухових речовин, предметів або пристроїв, які можуть бути використані для вчинення акту незаконного втручання, – це:**

1) огляд;

2) догляд;

3) обстеження;

4) інспектування.

**3. Контрольована зона – це:**

1) робоча площа авіапідприємства, аеропорту, прилегла до неї територія, а також розташовані поблизу них приміщення, доступ до яких контролюється;

2) робоча площа суб'єкта авіаційної діяльності, доступ до якої контролюється;

3) робоча площа суб'єкта та/або об'єкта авіаційної діяльності, доступ до якої контролюється;

4) територія аеропорту.

**4. Спеціальні заходи щодо запобігання внесенню в зони обмеженого доступу, що охороняються, критичні частини таких зон і стерильні зони та на борт повітряного судна зброї, вибухових речовин та інших небезпечних предметів, які можуть бути використані для вчинення акту незаконного втручання, – це:**

1) авіаційний контроль;

2) профілактичний контроль;

3) профілактичний авіаційний контроль;
4) контроль на безпеку.

**5. Неконтрольована зона – це:**
1) зона аеропорту та споруди з обмеженим доступом;
2) зона аеропорту та споруди з вільним доступом;
3) зона суб'єкта авіаційної діяльності з обмеженим доступом;
4) зона суб'єкта авіаційної діяльності з вільним доступом.

**6. Мета Державної програми авіаційної безпеки цивільної авіації полягає у:**
1) визначенні засад для забезпечення авіаційної безпеки, регулярності та ефективності польотів шляхом запровадження правил, практики та процедур, які передбачають заходи захисту від актів незаконного втручання;
2) визначенні засад для забезпечення авіаційної безпеки;
3) створенні системи захисту цивільної авіації від актів незаконного втручання;
4) визначенні засад для забезпечення безпеки авіації.

**7. До законодавства, що регулює питання безпеки цивільної авіації, не належать:**
1) міжнародні конвенції;
2) законодавчі акти України;
3) авіаційні правила України;
4) накази Державної авіаційної служби України організаційно-розпорядчого характеру.

**8. Уповноваженим органом у сфері авіаційної безпеки цивільної авіації є:**
1) центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику в галузі цивільної авіації;
2) центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику в галузі транспорту;
3) Служба безпеки України;
4) національна комісія, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту.

**9. Забезпечення авіаційної безпеки в суб'єктах авіаційної діяльності покладається на:**
1) керівника суб'єкта авіаційної діяльності;
2) заступника керівника суб'єкта авіаційної діяльності з питань авіаційної безпеки;
3) службу авіаційної безпеки;
4) відповідальну особу, визначену керівником суб'єкта авіаційної діяльності.

**10. Призначення заступника керівника експлуатанта з авіаційної безпеки здійснюється виключно:**

1) після погодження кандидатури уповноваженим органом з питань цивільної авіації;

2) після погодження кандидатури керівником уповноваженого органу з питань цивільної авіації;

3) після погодження кандидатури уповноваженим органом з питань цивільної авіації та органом Служби безпеки України;

4) після погодження кандидатури керівником уповноваженого органу з питань цивільної авіації та органом Служби безпеки України.

**11. З метою координації та взаємодії на державному рівні органів виконавчої влади та правоохоронних органів, задіяних у забезпеченні виконання Державної програми авіаційної безпеки цивільної авіації, утворюється:**

1) Міжвідомча комісія з авіаційної безпеки, яка є дорадчим органом Міністерства інфраструктури України;

2) Міжвідомча комісія з авіаційної безпеки, яка є дорадчим органом Державної авіаційної служби України;

3) Міжвідомча комісія з авіаційної безпеки, яка є дорадчим органом Кабінету Міністрів України;

4) Міжвідомча комісія з авіаційної безпеки, яка є дорадчим органом Служби безпеки України.

**12. У кожному аеропорту з метою координації розроблення та здійснення заходів і процедур з авіаційної безпеки створюється:**

1) аеропортовий комітет з авіаційної безпеки;

2) аеропортова координаційна рада з авіаційної безпеки;

3) аеропортова рада з авіаційної безпеки;

4) міжвідомчий аеропортовий комітет.

**13. Уповноважений орган з питань цивільної авіації подає до міжнародних організацій цивільної авіації письмові звіти про:**

1) роботу аеропортових комітетів з авіаційної безпеки;

2) роботу служб авіаційної безпеки;

3) розслідування випадків незаконного втручання;

4) акти незаконного втручання.

**14. Порядок доступу до зон прикордонного та митного контролю в міжнародних аеропортах (на аеродромах) визначається в установленому законодавством порядку:**

1) органом охорони державного кордону, в зоні відповідальності якого розташовано пункт пропуску, та відповідним органом доходів і зборів;

2) органом охорони державного кордону, в зоні відповідальності якого розташовано пункт пропуску, відповідним органом доходів і зборів та погоджується уповноваженим органом з питань цивільної авіації;

3) уповноваженим органом з питань цивільної авіації;

4) Кабінетом Міністрів України.

**15. Суб'єкти авіаційної діяльності під час здійснення заходів авіаційної безпеки запроваджують:**

1) принципи реалізації заходів авіаційної безпеки;

2) принципи виявлення поведінкових характеристик;

3) принципи виявлення актів незаконного втручання;

4) принципи своєї діяльності.

**16. Пасажири, які мають дипломатичний статус:**

1) не проходять догляду;

2) проходять догляд в окремому порядку;

3) проходять догляд у випадках, визначених законом;

4) проходять догляд на загальних підставах.

**17. Від проходження контролю на безпеку не звільняються:**

1) особи, які охороняються державою згідно із Законом України «Про державну охорону органів державної влади України та посадових осіб»;

2) пасажири, які мають дипломатичний статус;

3) офіційні особи іноземних держав, які згідно з протоколом перебування в Україні підлягають державній охороні;

4) офіційні особи іноземних держав.

**18. Кожний суб'єкт авіаційної діяльності, задіяний під час врегулювання кризової ситуації, розробляє:**

1) план своїх заходів;

2) план своєї участі;

3) план врегулювання кризової ситуації;

4) план невідкладних заходів.

**19. З метою здійснення контролю за дотриманням вимог Державної програми авіаційної безпеки цивільної авіації уповноважений орган з питань цивільної авіації спільно з іншими державними органами, задіяними у забезпеченні виконання цієї Програми, розробляє та виконує:**

1) Державну програму підвищення рівня забезпечення авіаційної безпеки цивільної авіації;

2) Державну програму коригуючих заходів забезпечення авіаційної безпеки цивільної авіації;

3) Державну програму контролю якості забезпечення авіаційної безпеки цивільної авіації;

4) Державну програму координації дій, спрямованих на забезпечення авіаційної безпеки.

**20. За результатами перевірок, ситуаційних експериментів, випробувань, оглядів, спостережень складаються:**

1) акти з викладенням виявлених недоліків, пропозиціями та строком їх усунення;

2) звіти з викладенням виявлених недоліків, пропозиціями та строком їх усунення;

3) протоколи з викладенням виявлених недоліків, пропозиціями та строком їх усунення;

4) приписи.

## IV. Питання на перевірку знань Закону України «Про транспорт»

**1. Якими нормативно-правовими актами регулюються відносини, пов'язані з транспортною діяльністю?**

1) Законом України «Про транспорт»;

2) Кодексами (статутами) окремих видів транспорту, Законом України «Про транспорт»;

3) Конституцією України, Законом України «Про транспорт»;

4) Законом України «Про транспорт», кодексами (статутами) окремих видів транспорту, іншими актами законодавства України.

**2. До повноважень якого органу (органів) належить питання здійснення державного управління в галузі транспорту?**

1) Кабінету Міністрів України;

2) Міністерства інфраструктури України;

3) центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту, дорожнього господарства, туризму та інфраструктури, місцевих Рад народних депутатів та інших спеціально уповноважених на те органів відповідно до їх компетенції;

4) спеціально уповноважених органів відповідно до їх компетенції.

**3. Що є основою для здійснення перевезення та надання послуг підприємствами транспорту?**

1) державні та комерційні замовлення та договори на перевезення пасажирів, вантажів, багажу, пошти з урахуванням економічної ефективності провізних та переробних можливостей транспорту;

2) державні договори, розпорядчі документи центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту, дорожнього господарства, туризму та інфраструктури;

3) державні контракти, державні замовлення і договори на перевезення пасажирів, вантажів, багажу, пошти з урахуванням економічної ефективності провізних та переробних можливостей транспорту;

4) комерційні і державні контракти, державні замовлення та договори на перевезення пасажирів, вантажів, багажу, пошти з урахуванням економічної ефективності провізних та переробних можливостей транспорту.

**4. Яку відповідальність несе підприємство транспорту, діяльність якого пов'язана з підвищеною небезпекою, за шкоду, заподіяну внаслідок загибелі або ушкодження здоров'я пасажира під час користування транспортом?**

1) адміністративну і кримінальну;

2) матеріальну;

3) адміністративну, цивільну і дисциплінарну;

4) дисциплінарну, цивільну і кримінальну.

**5. Спеціальна охорона та супровід вантажів здійснюється у порядку:**

1) встановленому Міністерством оборони України;

2) встановленому центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту, дорожнього господарства, туризму та інфраструктури;

3) встановленому Кабінетом Міністрів України;

4) визначеному самостійно або на вимогу замовника.

**6. Єдину транспорту систему становлять:**

1) транспорт загального користування (залізничний, морський, річковий, автомобільний і авіаційний, а також міський електротранспорт, у тому числі метрополітен), промисловий залізничний транспорт, відомчий транспорт, трубопровідний транспорт, шляхи сполучення загального користування;

2) залізничний, морський, річковий, автомобільний і авіаційний, промисловий залізничний транспорт, відомчий транспорт, трубопровідний транспорт, шляхи сполучення загального користування;

3) транспорт загального користування, промисловий залізничний транспорт, відомчий транспорт, трубопровідний транспорт, шляхи сполучення загального користування;

4) залізничний, морський, річковий, автомобільний і авіаційний, а також міський електротранспорт, промисловий залізничний транспорт, трубопровідний транспорт, шляхи сполучення загального користування.

**7. До повноважень якого органу належить питання координації діяльності всіх видів транспорту в Україні?**

1) центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту, дорожнього господарства, туризму та інфраструктури;

2) Кабінету Міністрів України;

3) Комісії з координації роботи транспорту;

4) Комітету Верховної Ради України з питань транспорту.

**8. Якщо міжнародним договором, укладеним Україною, встановлено інші правила, ніж ті, що містяться у законодавстві України про транспорт, то застосовуються правила:**

1) відповідного міжнародного договору;

2) виключно законодавства України;

3) привілей надається нормам законодавства України, але не допускається звуження правил міжнародного договору;

4) всі відповіді правильні в залежності від умов договорів.

**9. Ким формується державна політика з питань транспорту в Україні?**

1) Президентом України;

2) Кабінетом Міністрів України;

3) центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту;

4) Комітетом Верховної Ради України з питань транспорту.

**10. Хто забезпечує міжнародне співробітництво в транспортній галузі України?**

1) Кабінет Міністрів України;

2) Міністерство закордонних срав України;

3) центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту;

4) Президент України.

**11. Який орган (суб'єкт) розробляє профілактичні заходи щодо запобігання виникненню катастроф, аварій, дорожньо-транспортних пригод на автомобільному, міському електричному, залізничному транспорті та контролює їх виконання?**

1) вантажовідправник;

2) перевізник;

3) центральний орган виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті;

4) Міністерство інфраструктури України.

**12. Який орган (суб'єкт) проводить технічне розслідування дорожньо-транспортних пригод, катастроф, аварій, подій на автомобільному транспорті?**

1) вантажовідправник;

2) перевізник;

3) центральний орган виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті;

4) Національна поліція України.

**13. Відшкодування збитків від безплатних перевезень пільгових категорій громадян регулюється нормативними актами:**

1) Президента України;
2) Верховної Ради України;
3) Кабінету Міністрів України;
4) місцевих органів виконавчої влади.

**14. До повноважень якого органу належить питання затвердження переліку вантажів, що підлягають спеціальній охороні та супроводу?**

1) Кабінет Міністрів України;
2) Міністерство інфраструктури України;
3) Міністерство внутрішніх справ України;
4) Національна поліція України.

**15. Охорона та супровід небезпечних і цінних вантажів за переліком, затвердженим Кабінетом Міністрів України, забезпечуються**:

1) відправниками або одержувачами вантажів протягом усього шляху руху;
2) перевізником;
3) Національною поліцією України;
4) усі відповіді правильні.

**16. Збитки, заподіяні транспорту внаслідок навмисного блокування транспортних комунікацій та інших незаконних дій, спрямованих на порушення безперешкодної та безперервної роботи транспортних засобів, відшкодовуються:**

1) транспортним підприємствам, установам і організаціям винними особами у встановленому законом порядку;
2) з державного бюджету;
3) страховими організаціями;
4) з фонду відшкодування збитків, заподіяних транспорту внаслідок навмисного блокування транспортних комунікацій та інших незаконних дій, спрямованих на порушення безперешкодної та безперервної роботи транспортних засобів.

**17. Державний нагляд (контроль) за діяльністю суб'єктів господарювання, що здійснюють перевезення пасажирів і вантажів (у тому числі небезпечних), юридичних та фізичних осіб проводиться шляхом:**

1) планових, позапланових ревізій;
2) планових, позапланових оглядів;
3) планових, позапланових, рейдових перевірок (перевірка на дорозі);
4) планових, позапланових перевірок.

**18. Посадові особи центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики у сфері безпеки на наземному транспорті, і центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики у сфері безпеки на морському та річковому транспорті, мають право:**

1) забороняти експлуатацію транспортних засобів (крім залізничного транспорту);

2) забороняти експлуатацію транспортних засобів (крім міського електричного транспорту);

3) забороняти експлуатацію транспортних засобів (крім автомобільного транспорту);

4) забороняти експлуатацію транспортних засобів (крім морського та річкового транспорту).

**19. Для проведення заходу державного нагляду (контролю) оформлюється:**

1) наказ на перевірку;

2) посвідчення (направлення);

3) розпорядження органу державного контролю;

4) окреме доручення органу державного контролю.

**20. До повноважень якого органу належить питання здійснення нагляду за дотриманням вимог щодо запобігання забрудненню навколишнього природного середовища автомобільним, залізничним транспортом?**

1) Міністерства екології та природних ресурсів України;

2) Міністерства інфраструктури України;

3) центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті;

4) Державної екологічної інспекції України.

**21. До повноважень якого органу належить питання ведення обліку катастроф, аварій, дорожньо-транспортних пригод на автомобільному, міському електричному, залізничному транспорті?**

1) Міністерства інфраструктури України;

2) центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті;

3) Державної служби статистики України;

4) АТ «Укрзалізниця».

## V. Питання на перевірку знань Регламенту Кабінету Міністрів України

**1. Проекти актів Кабінету Міністрів України готуються:**

1) на основі та на виконання Конституції і законів України, актів Президента України, Кабінету Міністрів України;

2) за ініціативою розробника;

3) на основі та на виконання Конституції і законів України, актів Президента України, постанов Верховної Ради України, прийнятих відповідно до Конституції та законів, актів Кабінету Міністрів України, доручень Прем'єр-міністра України, а також за ініціативою членів Кабінету Міністрів України, центральних органів виконавчої влади, державних колегіальних органів, Ради міністрів Автономної Республіки Крим, обласних, Київської та Севастопольської міських держадміністрацій з дотриманням вимог Регламенту Кабінету Міністрів України;

4) на основі та на виконання Конституції і законів України, актів Президента України, постанов Верховної Ради України, прийнятих відповідно до Конституції та законів України, актів Кабінету Міністрів України, доручень Прем'єр-міністра України, а також міжнародних договорів, ратифікованих Верховною Радою України.

**2. З яких питань не видаються постанови Кабінету Міністрів України?**

1) затвердження положення;

2) затвердження статуту;

3) затвердження державної цільової програми, плану заходів;

4) затвердження порядку, регламенту, правил, методики.

**3. Головним розробником проекту акта Кабінету Міністрів України є:**

1) центральні органи виконавчої влади;

2) міністерства, інші центральні органи виконавчої влади, державні колегіальні органи, Рада міністрів Автономної Республіки Крим;

3) орган, який вносить проект акта до Кабінету Міністрів України;

4) міністерства, інші центральні органи виконавчої влади відповідно до своєї компетенції.

**4. Який проект акта не підлягає проведенню правової експертизи Міністерством юстиції України?**

1) про схвалення концепції реалізації державної політики у відповідній сфері;

2) про затвердження фінансового плану суб'єкта господарювання державного сектора економіки;

3) про делегування повноважень Кабінету Міністрів України органам виконавчої влади у передбачених законом випадках;

4) про утворення та затвердження складу робочих груп з питань ліквідації наслідків надзвичайних ситуацій.

**5. Який документ не подається разом з проектом акта до Міністерства юстиції України для проведення правової експертизи?**

1) довідка щодо відповідності зобов'язанням України у сфері європейської інтеграції та праву Європейського Союзу (acquis ЄС);

2) довідка щодо відповідності положенням Конвенції про захист прав людини і основоположних свобод;

3) висновок про проведення антидискримінаційної експертизи;

4) пояснювальна записка.

**6. Проекти актів Кабінету Міністрів України вносяться на розгляд Уряду:**

1) головними розробниками – міністерствами, іншими центральними органами виконавчої влади;

2) головними розробниками – центральними органами виконавчої влади;

3) головними розробниками – міністерствами, іншими центральними органами виконавчої влади (крім тих органів, діяльність яких спрямовується та координується Кабінетом Міністрів України через відповідних міністрів), державними колегіальними органами, Радою міністрів Автономної Республіки Крим, обласними, Київською та Севастопольською міськими держадміністраціями;

4) головними розробниками – міністерствами.

**7. Який з документів не підписується керівником органу, який є головним розробником, або особою, що його заміщує під час внесення проекту акта Кабінету Міністрів України на розгляд Уряду?**

1) супровідний лист;

2) пояснювальна записка;

3) порівняльна таблиця;

4) довідка про погодження.

**8. Який документ подається разом з проектом Закону, що вноситься до Кабінету Міністрів України, крім документів та матеріалів, передбачених пунктом 1 § 50 Регламенту Кабінету Міністрів України?**

1) довідка щодо відповідності положенням Конвенції про захист прав людини і основоположних свобод;

2) експертний висновок;

3) політична пропозиція;

4) перелік нових законів та законів, які потребують викладення у новій редакції, інших нормативних актів, прийняття або перегляд яких необхідно здійснити для реалізації положень закону.

**9. У який строк заінтересований орган зобов'язаний за зверненням розробника взяти участь в опрацюванні та погодженні проекту акта Кабінету Міністрів України, розробленого в ініціативному порядку, у частині, що стосується його компетенції?**

1) в одноденний строк;
2) протягом п'яти робочих днів;
3) протягом десяти робочих днів;
4) у місячний строк.

**10. Який документ надсилається центральним органом виконавчої влади, діяльність якого спрямовується та координується Кабінетом Міністрів України через міністра разом з проектом акта відповідному міністерству для його погодження міністром?**

1) висновок про проведення антидискримінаційної експертизи;
2) довідка щодо відповідності положенням Конвенції про захист прав людини і основоположних свобод;
3) довідка щодо відповідності зобов'язанням України у сфері європейської інтеграції та праву Європейського Союзу (acquis ЄС);
4) довідка про погодження.

**11. Який проект акта не підлягає обов'язковому погодженню усіма заінтересованими органами, а також Мінфіном та Мінекономрозвитку?**

1) з питань, пов'язаних із запобіганням виникненню надзвичайних ситуацій, ліквідацією їх наслідків, або з інших питань, пов'язаних з виникненням загрози життю та/або здоров'ю населення, а також з невідкладних питань щодо проведення антитерористичної операції та обороноздатності держави;
2) який містить інформацію з обмеженим доступом;
3) з кадрових питань;
4) що стосується укладення, виконання та припинення дії міжнародних договорів України.

**12. Який проект акта підлягає обов'язковому погодженню з Нацдержслужбою?**

1) про схвалення концепції реалізації державної політики у відповідній сфері;
2) про затвердження положення про центральний орган виконавчої влади;
3) про делегування повноважень Кабінету Міністрів України органам виконавчої влади у передбачених законом випадках;
4) щодо кадрових та інших питань організаційно-розпорядчого характеру.

**13. Які наслідки у разі коли проект акта Кабінету Міністрів України за висновком Мін'юсту не відповідає Конституції та законам України, актам Президента України?**

1) проект акта повертається на доопрацювання;

2) проект акта не підлягає внесенню на розгляд Кабінету Міністрів України;

3) щодо такого проекту акта проводяться узгоджувальні процедури, консультації, наради, робочі зустрічі на рівні керівників головного розробника та заінтересованих органів;

4) рішення щодо такого проекту акта приймається на засіданні Кабінету Міністрів України.

**14. Який документ обов'язково візує керівник юридичної служби органу, який є головним розробником під час внесення проекту акта на розгляд Уряду?**

1) протокол узгодження позицій;

2) проект акта;

3) довідка про погодження;

4) порівняльна таблиця.

**15. У якому документі викладається мета прийняття акта, його короткий зміст, строки реалізації, очікувані результати для різних верств (груп) населення та/або позитивний вплив на розвиток окремих галузей економіки та регіонів з конкретними прикладами?**

1) у прес-релізі;

2) у пояснювальній записці;

3) у інформаційно-довідкових матеріалах;

4) у висновку Мін'юсту.

**16. До проекту розпорядження Кабінету Міністрів про схвалення концепції реалізації державної політики у відповідній сфері та концепції закону не додається:**

1) висновок про проведення антидискримінаційної експертизи;

2) пояснювальна записка;

3) довідка щодо відповідності зобов'язанням України у сфері європейської інтеграції та праву Європейського Союзу (acquis ЄС);

4) довідка про погодження.

**17. Яку інформацію не містить Концепція реалізації державної політики у відповідній сфері?**

1) проблема, яка потребує розв'язання;

2) мета і строки реалізації концепції;

3) обсяг фінансових, матеріально-технічних, трудових ресурсів;

4) оцінка регуляторного впливу.

**18. До повноважень якого органу належить питання здійснення контролю за своєчасним поданням органами виконавчої влади проектів законів, актів Президента України та Кабінету Міністрів України?**

1) Міністерства юстиції України;

2) Секретаріату Кабінету Міністрів України;
3) Верховної Ради України;
4) Адміністрації Президента України.

**19. Акти центральних органів виконавчої влади скасовуються:**

1) повністю чи в окремій частині керівником відповідного центрального органу виконавчої влади;

2) повністю чи в окремій частині Міністром, через якого спрямовується та координується діяльність відповідного центрального органу виконавчої влади;

3) Кабінетом Міністрів України шляхом прийняття відповідних розпоряджень. Проект такого розпорядження готує Мін'юст за дорученням Прем'єр-міністра України;

4) постановою Кабінету Міністрів України. Проект такої постанови готує Мін'юст за дорученням Прем'єр-міністра України.

**20. Проекти розпоряджень Кабінету Міністрів України з кадрових питань готуються в установленому Кабінетом Міністрів України порядку та вносяться на розгляд Кабінету Міністрів України:**

1) державним секретарем Кабінету Міністрів України;
2) Міністром Кабінету Міністрів України;
3) Прем'єр-міністром України;
4) Комісією з питань вищого корпусу державної служби.

## Директорат морського та річкового транспорту

### І. Питання на перевірку знань Кодексу торговельного мореплавства України

**1. Які відносини регулює Кодекс торговельного мореплавства України?**

1) відносини, що виникають з торговельного судноплавства;
2) відносини, що виникають з торговельного мореплавства;
3) відносини, що виникають з мореплавства;
4) відносини, що виникають з торговельного мореплавства та судноплавства.

**2. Через які органи виконавчої влади держава здійснює регулювання торговельного мореплавства?**

1) центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і річкового транспорту, інші центральні органи виконавчої влади та національну комісію, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту;

2) центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах морського і річкового транспорту, інші центральні органи виконавчої влади та національну комісію, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту;

3) центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері морського транспорту, інші центральні органи виконавчої влади та національну комісію, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту;

4) центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і річкового транспорту, інші центральні органи виконавчої влади.

**3. В якій формі власності можуть перебувати судна України?**

1) у державній власності, якщо інше не передбачено законодавчими актами України;

2) у приватній власності, якщо інше не передбачено законодавчими актами України;

3) у колективній власності, якщо інше не передбачено законодавчими актами України;

4) у всіх формах власності, якщо інше не передбачено законодавчими актами України.

**4. Ким (хто) здійснюється технічний нагляд за морськими суднами, незалежно від форм власності судна і його власника, та їх класифікація?**

1) класифікаційним товариством, обраним судновласником;

2) установою, обраною судновласником;

3) класифікаційним товариством, обраним державою;

4) центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і річкового транспорту.

**5. За яких умов судно може бути допущене до плавання?**

1) як буде встановлено, що воно задовольняє вимоги безпеки мореплавства, охорони людського життя і навколишнього природного середовища;

2) як буде встановлено, що воно задовольняє вимоги безпеки судноплавства, охорони людського життя і навколишнього природного середовища;

3) як буде встановлено, що воно задовольняє вимоги безпеки мореплавства, судноплавства, охорони людського життя і навколишнього природного середовища;

4) як буде встановлено, що воно задовольняє вимоги безпеки, охорони людського життя і навколишнього середовища.

**6. У якому разі судно виключається із Державного суднового реєстру України або Суднової книги України?**

1) закінчення граничного терміну експлуатації судна;

2) втрати документів на судно;

3) загибелі судна або пропажі його безвісти;
4) зміни власника судна.

**7. Хто входить до складу екіпажу судна?**
1) капітан;
2) інші особи командного складу;
3) суднова команда;
4) капітан, інші особи командного складу і суднова команда.

**8. Яка з нижчеперелічених функцій не належить до функції капітана морського порту?**

1) державний нагляд за дотриманням законодавства і правил мореплавства, а також міжнародних договорів України щодо мореплавства, згода на обов'язковість яких надана Верховною Радою України;

2) облік та розслідування аварійних морських подій;

3) нагляд за дотриманням вимог щодо запобігання забрудненню навколишнього природного середовища;

4) нагляд та контроль за криговим проведенням у відкритому морі.

**9. На кого покладається обов'язок вжиття всіх заходів, необхідних для забезпечення безпеки плавання, запобігання забрудненню морського середовища, підтримання порядку на судні, запобігання завданню будь-якої шкоди судну, людям і вантажу, що перебувають на ньому?**

1) капітана порту;
2) члена екіпажу судна;
3) капітана судна;
4) судновласника.

**10. На кого покладається організація та забезпечення безпеки мореплавства у морському порту?**

1) адміністрацію морських портів України;
2) Державну службу України морського та річкового транспорту;
3) Державну службу України з безпеки на транспорті;
4) капітана морського порту.

**11. Ким здійснюється державний нагляд за безпекою мореплавства у морському порту, на підходах до нього та в суміжних акваторіях?**

1) адміністрацією морських портів України;

2) капітаном морського порту;

3) центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і річкового транспорту;

4) Морською адміністрацією України.

**12. Хто надає дозвіл на вихід судна з морського порту?**

1) капітан порту;

2) начальник порту;
3) посадова особа Морської адміністрації України;
4) інспектор держави порту.

**13. Які обов'язки у власника судна, що буксирує за договором морського буксирування?**

1) за винагороду відбуксирувати інше судно чи плавучий об'єкт на певну відстань або буксирувати його протягом певного часу, чи для виконання маневру;
2) відбуксирувати інше судно чи плавучий об'єкт на певну відстань або буксирувати його протягом певного часу, чи для виконання маневру;
3) відбуксирувати інше судно чи плавучий об'єкт на певну відстань;
4) за винагороду відбуксирувати інше судно чи плавучий об'єкт на певну відстань.

**14. Хто присвоює судну назву?**

1) власник;
2) державний реєстратор;
3) адміністрація порту;
4) Голова Морської адміністрації України.

**15. Хто несе відповідальність за аварійні морські події, що сталися з вини морських лоцманів під час виконання ними службових обов'язків?**

1) безпосередньо лоцман;
2) капітан судна та лоцман;
3) підприємство, працівником якого є лоцман;
4) вину необхідно визначити відповідно до діючого законодавства.

**16. За рішенням якого органу судно може бути арештоване чи звільнене з-під арешту?**

1) за рішенням правоохоронних органів, господарського суду або голови Морської арбітражної комісії;
2) за рішенням Конституційного Суду України, господарського суду або голови Морської арбітражної комісії;
3) за рішенням Конституційного Суду України, господарського суду або голови Морської адміністрації України;
4) за рішенням суду, господарського суду або голови Морської арбітражної комісії.

**17. Який збір справляється із суден, що користуються послугами морських лоцманів?**

1) лоцманський;
2) корабельний;
3) причальний;
4) портовий.

**18. У якій формі власності може перебувати українське судно?**

1) тільки у державній власності;

2) тільки у приватній власності;

3) тільки у колективній власності;

4) у всіх формах власності, якщо інше не передбачено законодавчими актами України.

**19. Яке майно вважається майном, що затонуло в морі?**

1) судна або інші плавучі засоби, що зазнали катастрофи, будь-які споруди, здатні здійснювати плавання, літальні апарати, їх уламки, обладнання, вантажі та інші предмети;

2) судна або інші плавучі засоби, що зазнали катастрофи, будь-які споруди, здатні здійснювати плавання, літальні апарати, їх уламки, обладнання, вантажі та інші предмети незалежно від того, знаходяться вони на плаву чи під поверхнею води, опустилися на дно чи викинуті на мілководдя або на берег;

3) судна або інші плавучі засоби, що зазнали катастрофи, будь-які споруди, здатні здійснювати плавання;

4) тільки судна.

**20. Яке з визначень «судновласник» є правильним?**

1) юридична або фізична особа, яка експлуатує судно від свого імені, незалежно від того, чи є вона власником судна, чи використовує на інших законних підставах;

2) юридична або фізична особа, яка експлуатує судно від свого імені;

3) суб'єкт права власності або особа, яка здійснює відносно закріпленого за нею судна права, до яких застосовуються правила про право власності;

4) суб'єкт права власності або особа, яка експлуатує судно на праві власності або оренди.

## ІІ. Питання на перевірку знань Закону України «Про морські порти України»

**1. Яка організаційно-правова форма адміністрації морських портів України?**

1) державна установа;

2) орган влади;

3) державне підприємство;

4) товариство.

**2. Визначена межами частина водного об'єкта (об'єктів), крім суднового ходу, призначена для безпечного підходу, маневрування, стоянки і відходу суден – це:**

1) акваторія морського порту (портова акваторія);

2) внутрішній підхідний канал;
3) морський термінал;
4) причал.

**3. Що таке територія морського порту?**

1) земельна ділянка, створена (намита, насипана, створена із застосуванням інших технологій) в межах акваторії морського порту;

2) частина сухопутної території України з визначеними межами, у тому числі штучно створені земельні ділянки;

3) земельна ділянка та частина акваторії морського порту;

4) частина акваторії морського порту, що використовується для стоянки суден на якорі.

**4. До повноважень якого органу належить питання визначення порядку відкриття та закриття морських портів України?**

1) Верховної Ради України;
2) Кабінету Міністрів України;
3) Міністерства інфраструктури України;
4) адміністрації морських портів України.

**5. До компетенції якого органу належить прийняття рішення про будівництво нового морського порту?**

1) Верховної Ради України;
2) Кабінету Міністрів України;
3) Міністерства інфраструктури України;
4) адміністрації морських портів України.

**6. Що є основою планування розвитку портової галузі?**

1) План дій Уряду України на відповідний рік;
2) План розвитку морських портів України на 25 років;
3) Стратегія розвитку морських портів України на 25 років;
4) Державна програма розвитку морських портів України.

**7. Що є межами морського порту?**

1) територія та акваторія морського порту;
2) територія морського порту;
3) акваторія морського порту;
4) частина сухопутної території України з визначеними межами.

**8. Яким органом (суб'єктом) визначаються і змінюються межі території морського порту?**

1) Кабінетом Міністрів України;

2) центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і річкового транспорту;

3) адміністрацією морських портів України;
4) капітаном морського порту.

**9. Який орган (суб'єкт) видає звід звичаїв морського порту щодо кожного морського порту?**

1) центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і річкового транспорту;
2) адміністрація морських портів України;
3) начальник морського порту;
4) капітан порту за погодженням із адміністрацією морських портів України.

**10. З якою метою ведеться Реєстр морських портів України?**

1) обліку морських портів;
2) накопичення відомостей про морські порти;
3) забезпечення даними, необхідними для виконання завдань у сфері безпеки мореплавства, охорони навколишнього природного середовища, а також для здійснення державного нагляду (контролю);
4) створення електронної бази даних про морські порти.

**11. До повноважень якого органу належить питання встановлення Порядку ведення Реєстру гідротехнічних споруд?**

1) Верховної Ради України;
2) Кабінету Міністрів України;
3) центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і річкового транспорту;
4) адміністрації морських портів України.

**12. Ким здійснюється загальний контроль за дотриманням режиму перебування і переміщення в морському порту?**

1) капітаном морського порту;
2) адміністрацією морських портів України;
3) службою морської безпеки;
4) загоном охорони морського порту.

**13. До повноважень якого органу належить питання прийняття рішення щодо відкриття пунктів пропуску через державний кордон України на території морських портів і морських терміналів, через які здійснюється міжнародне сполучення?**

1) Верховної Ради України;
2) Кабінету Міністрів України;
3) Міністерства внутрішніх справ України;
4) Державної прикордонної служби України.

**14. Хто повинен вжити невідкладних заходів для ліквідації наслідків стихійного лиха, аварій і катастроф, які призвели до порушення роботи в морському порту?**

1) Державна служба України з надзвичайних ситуацій;

2) адміністрація морських портів України;

3) суб'єкти господарювання, що провадять свою діяльність у морському порту;

4) адміністрація морських портів України, суб'єкти господарювання, що провадять свою діяльність у морському порту.

**15. До повноважень якого органу належить питання здійснення державного регулювання діяльності в морському порту?**

1) Верховної Ради України;

2) Кабінету Міністрів України;

3) центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і річкового транспорту;

4) Кабінету Міністрів України, центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і річкового транспорту, національної комісії, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту, інших центральних органів виконавчої влади в межах їх повноважень.

**16. Який акт визначає повноваження, порядок призначення та інші питання щодо функціонування капітана морського порту, служби капітана морського порту?**

1) Закон України «Про морські порти України»;

2) Закон України «Про транспорт»;

3) Кодекс торговельного мореплавства України;

4) Водний кодекс України.

**17. Які портові збори справляються у морському порту?**

1) корабельний, причальний, якірний, канальний, маяковий, адміністративний та санітарний;

2) причальний, якірний, канальний, маяковий, адміністративний та санітарний;

3) корабельний, причальний, якірний, канальний, адміністративний та санітарний;

4) корабельний, причальний, якірний, канальний, маяковий.

**18. У якій формі власності може перебувати майно морських портів та земельні ділянки в межах території морських портів?**

1) у державній;

2) у комунальній;

3) у приватній;

4) у державній, комунальній та приватній.

**19. Хто очолює Раду морського порту?**

1) уповноважена адміністрацією морських портів України особа з числа членів Ради морського порту;

2) уповноважена капітаном морського порту особа з числа членів Ради морського порту;

3) начальник морського порту;

4) капітан морського порту.

**20. На який максимальний строк може бути передбачена умовами конкурсу з продажу єдиного майнового комплексу державного підприємства оренда причалів?**

1) до 10 років;

2) до 25 років;

3) до 35 років;

4) до 49 років.

## III. Питання на перевірку знань Правил судноплавства на внутрішніх водних шляхах України, затверджених наказом Міністерства транспорту України від 16.02.2004 № 91, який зареєстровано у Міністерстві юстиції України 12.07.2004 за № 872/9471

**1. Судна, призначені для перевезення пасажирів на внутрішніх водних шляхах України, повинні мати на борту кількість пасажирів не більше ніж?**

1) 300;

2) дозволено Регістром судноплавства України;

3) дозволено Укртрансбезпекою;

4) обладнаних належним чином місць для сидіння пасажирів.

**2. При аварії судна на внутрішніх водних шляхах, що становить небезпеку для осіб, які перебувають на борту, судноводій повинен:**

1) негайно сповістити Укртрансбезпеку;

2) негайно викликати рятувальників;

3) видати кожному пасажиру рятувальний жилет;

4) використовувати всі наявні в його розпорядженні засоби для порятунку цих осіб.

**3. Мале судно – це:**

1) будь-яке судно, крім судна риболовного, довжина корпусу якого менша 20 м, за винятком суден, побудованих чи обладнаних для буксирування, штовхання чи ведення в зчаленні суден, що не є малими суднами, а також суден, на яких дозволено перевозити більше 12 пасажирів, і поромів;

2) будь-яке судно до 24 м, що використовує власну силову установку, за винятком суден, двигуни яких використовуються лише для здійснення невеликих переміщень (у портах чи в місцях навантаження і розвантаження) або для збільшення їх маневреності під час їх буксирування чи штовхання;

3) будь-яке судно до 24 м, що пересувається за допомогою вітрила або силової установки;

4) будь-яке судно до 24 м, що використовує свої власні механічні засоби руху та яке здатне нести на своєму борту одного або кількох людей.

**4. У випадку коли судно на внутрішніх водних шляхах пошкодить гідротехнічну споруду або міст, то судноводій повинен негайно сповістити:**

1) правоохоронні органи;

2) Укртрансбезпеку;

3) підрозділи РІС та ДУ «Держгідрографія»;

4) ДП «Укрводшлях».

**5. Коли обгін можливий лише за умови, що судно, яке обганяють, повинне відхилитися від курсу, чи коли виникає побоювання, що воно не зрозуміло наміри судна, що обганяє, і це може спричинити зіткнення, судно, що обганяє, повинне подати:**

1) «два тривалих звуки та один короткий звук», якщо воно має намір обійти судно, що обганяють, ліворуч;

2) «два тривалих звуки та два коротких звуки», якщо воно має намір обійти судно, що обганяють, праворуч;

3) «два тривалих звуки та два коротких звуки», якщо воно має намір обійти судно, що обганяють, ліворуч;

4) «один тривалий звук та один короткий звук», якщо воно має намір обійти судно, що обганяють, праворуч.

**6. Будь-яке судно, сконструйоване чи спеціально обладнане для руху за рахунок штовхання:**

1) моторне судно;

2) пором;

3) плавуча споруда;

4) баржа.

**7. Судноводій судна, що сіло на мілину чи затонуло на внутрішніх водних шляхах, повинен:**

1) залишатися на борту чи поблизу місця аварії до одержання від РІС дозволу залишити своє місце;

2) вжити заходів щодо порятунку пасажирів та негайно покинути судно;

3) повідомити про подію Укртрансбезпеку;

4) залишатись на судні до прибуття рятувальних служб.

**8. Проведення спортивних заходів, водних свят та інших заходів на внутрішніх водних шляхах, що можуть завдати шкоди безпеці чи належному порядку навігації, здійснюється з дозволу:**

1) структурного підрозділу Морської адміністрації;

2) Міністерства інфраструктури України;

3) ДУ «Держгідрографія»;
4) ДП «Укрводшлях».

**9. Обгін суден на внутрішніх водних шляхах дозволяється лише тоді, коли:**

1) рух суден відбувається у світлий час доби;
2) судно, що обганяє, упевнилося в тому, що обгін не становить небезпеки;
3) ширина суднового ходу становить 40 і більше метрів;
4) ширина суднового ходу становить 100 і більше метрів.

**10. Судна на підводних крилах і судна на повітряній подушці:**

1) мають право вимагати від інших суден дати дорогу;
2) повинні надавати всім іншим суднам необхідний простір для продовження ними руху за курсом і маневрування;
3) повинні при зустрічі з іншим судном зменшити швидкість та прийняти вправо;
4) повинні при зустрічі з іншим судном зменшити швидкість.

**11. За румпелем чи штурвалом під час плавання судна на внутрішніх водних шляхах України повинна бути, принаймні, одна кваліфікована особа не молодше:**

1) 18 років;
2) 24 років;
3) 30 років;
4) 40 років.

**12. Кожний судноводій, який перебуває на внутрішніх водних шляхах України поблизу від судна чи з'єднання плавучого матеріалу, що зазнало лиха, зобов'язаний:**

1) викликати рятувальну службу;
2) сповістити Укртрансбезпеку;
3) негайно надати допомогу у тій мірі, в якій це сумісно з безпекою його власного судна;
4) сповістити РІС та чекати подальших вказівок.

**13. Якщо судно на внутрішніх водних шляхах сіло на мілину то судноводій цього судна чи з'єднання плавучого матеріалу повинен:**

1) вжити всіх можливих заходів для зняття судна з мілини;
2) поінформувати Укртрансбезпеку;
3) поінформувати найближчий річковий порт;
4) у найкоротший термін попередити судна, що наближаються для того, щоб вони могли вчасно вжити необхідних заходів.

**14. Плавання дрейфом на внутрішніх водних шляхах України:**

1) дозволяється при ширині фарватеру понад 60 м;

2) дозволяється при ширині фарватеру 80 м і більше;

3) забороняється, крім невеликих переміщень у місцях стоянки, навантаження і розвантаження;

4) дозволено на всіх шляхах у світлий час доби.

**15. Пороми можуть перетинати внутрішній водний шлях тільки тоді:**

1) коли це передбачено розкладом руху;

2) коли вони впевнилися в тому, що рух суден дає можливість зробити це без ризику і що інші судна не будуть змушені раптово змінити свій курс чи швидкість;

3) коли до найближчого судна на фарватері 500 і більше метрів;

4) коли у зоні видимості відсутні інші судна.

**16. Прохід під мостами на внутрішніх водних шляхах України дозволяється:**

1) тільки через призначені для цієї мети судноплавні прольоти, обладнані навігаційними знаками і вогнями;

2) через будь-які прольоти мосту, габарити якого дозволяють забезпечити безпечне проходження суден;

3) через будь-який прольот, параметри якого по висоті більше 8,65 м і по ширині 65 м;

4) тільки у світлий час доби через судноплавні прольоти, обладнані навігаційними знаками та вогнями.

**17. При одночасному підході суден зверху і знизу до моста з одним судноплавним прольотом на внутрішніх водних шляхах першим його проходить судно, що йде:**

1) вниз;

2) вверх;

3) на обгін;

4) з небезпечним вантажем.

**18. При наближенні до місць відстою суден біля шлюзів на внутрішніх водних шляхах судна повинні:**

1) повідомити ДП «Укрводшлях»;

2) повідомити РІС;

3) сповільнювати хід;

4) подавати відповідні звукові сигнали.

**19. Використання водних лиж або аналогічних засобів на внутрішніх водних шляхах України дозволяється:**

1) тільки вдень при добрій видимості у зонах, визначених Морською адміністрацією;

2) тільки у місцях, визначених ДП «Укрводшлях»;

3) на відстані 50 м і більше від суднового ходу;

4) у будь-який час у спеціально відведених для цього місцях.

**20. Судна на внутрішніх водних шляхах України не можуть ставати на стоянку:**

1) по всьому судноплавному шляху;
2) під мостами і під високовольтними лініями електропередач;
3) на судноплавному шляху, ширина якого складає менше 40 м;
4) за 1000 м перед входом в шлюз.

## IV. Питання на перевірку знань Закону України «Про транспорт»

**1. Якими нормативно-правовими актами регулюються відносини, пов'язані з транспортною діяльністю?**

1) Законом України «Про транспорт»;
2) Кодексами (статутами) окремих видів транспорту, Законом України «Про транспорт»;
3) Конституцією України, Законом України «Про транспорт»;
4) Законом України «Про транспорт», кодексами (статутами) окремих видів транспорту, іншими актами законодавства України.

**2. До повноважень якого органу (органів) належить питання здійснення державного управління в галузі транспорту?**

1) Кабінету Міністрів України;
2) Міністерства інфраструктури України;
3) центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту, дорожнього господарства, туризму та інфраструктури, місцевих Рад народних депутатів та інших спеціально уповноважених на те органів відповідно до їх компетенції;
4) спеціально уповноважених органів відповідно до їх компетенції.

**3. Що є основою для здійснення перевезення та надання послуг підприємствами транспорту?**

1) державні та комерційні замовлення та договори на перевезення пасажирів, вантажів, багажу, пошти з урахуванням економічної ефективності провізних та переробних можливостей транспорту;
2) державні договори, розпорядчі документи центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту, дорожнього господарства, туризму та інфраструктури;
3) державні контракти, державні замовлення і договори на перевезення пасажирів, вантажів, багажу, пошти з урахуванням економічної ефективності провізних та переробних можливостей транспорту;
4) комерційні і державні контракти, державні замовлення та договори на перевезення пасажирів, вантажів, багажу, пошти з урахуванням економічної ефективності провізних та переробних можливостей транспорту.

**4. Яку відповідальність несе підприємство транспорту, діяльність якого пов'язана з підвищеною небезпекою, за шкоду, заподіяну внаслідок загибелі або ушкодження здоров'я пасажира під час користування транспортом?**

1) адміністративну і кримінальну;
2) матеріальну;
3) адміністративну, цивільну і дисциплінарну;
4) дисциплінарну, цивільну і кримінальну.

**5. Спеціальна охорона та супровід вантажів здійснюється у порядку:**

1) встановленому Міністерством оборони України;
2) встановленому центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту, дорожнього господарства, туризму та інфраструктури;
3) встановленому Кабінетом Міністрів України;
4) визначеному самостійно або на вимогу замовника.

**6. Єдину транспорту систему становлять:**

1) транспорт загального користування (залізничний, морський, річковий, автомобільний і авіаційний, а також міський електротранспорт, у тому числі метрополітен), промисловий залізничний транспорт, відомчий транспорт, трубопровідний транспорт, шляхи сполучення загального користування;
2) залізничний, морський, річковий, автомобільний і авіаційний, промисловий залізничний транспорт, відомчий транспорт, трубопровідний транспорт, шляхи сполучення загального користування;
3) транспорт загального користування, промисловий залізничний транспорт, відомчий транспорт, трубопровідний транспорт, шляхи сполучення загального користування;
4) залізничний, морський, річковий, автомобільний і авіаційний, а також міський електротранспорт, промисловий залізничний транспорт, трубопровідний транспорт, шляхи сполучення загального користування.

**7. До повноважень якого органу належить питання координації діяльності всіх видів транспорту в Україні?**

1) центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту, дорожнього господарства, туризму та інфраструктури;
2) Кабінету Міністрів України;
3) Комісії з координації роботи транспорту;
4) Комітету Верховної Ради України з питань транспорту.

**8. Якщо міжнародним договором, укладеним Україною, встановлено інші правила, ніж ті, що містяться у законодавстві України про транспорт, то застосовуються правила:**

1) відповідного міжнародного договору;
2) виключно законодавства України;

3) привілей надається нормам законодавства України, але не допускається звуження правил міжнародного договору;

4) всі відповіді правильні в залежності від умов договорів.

**9. Ким формується державна політика з питань транспорту в Україні?**

1) Президентом України;

2) Кабінетом Міністрів України;

3) центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту;

4) Комітетом Верховної Ради України з питань транспорту.

**10. Хто забезпечує міжнародне співробітництво в транспортній галузі України?**

1) Кабінет Міністрів України;

2) Міністерство закордонних срав України;

3) центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту;

4) Президент України.

**11. Який орган (суб'єкт) розробляє профілактичні заходи щодо запобігання виникненню катастроф, аварій, дорожньо-транспортних пригод на автомобільному, міському електричному, залізничному транспорті та контролює їх виконання?**

1) вантажовідправник;

2) перевізник;

3) центральний орган виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті;

4) Міністерство інфраструктури України.

**12. Який орган (суб'єкт) проводить технічне розслідування дорожньо-транспортних пригод, катастроф, аварій, подій на автомобільному транспорті?**

1) вантажовідправник;

2) перевізник;

3) центральний орган виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті;

4) Національна поліція України.

**13. Відшкодування збитків від безплатних перевезень пільгових категорій громадян регулюється нормативними актами:**

1) Президента України;

2) Верховної Ради України;

3) Кабінету Міністрів України;

4) місцевих органів виконавчої влади.

**14. До повноважень якого органу належить питання затвердження переліку вантажів, що підлягають спеціальній охороні та супроводу?**

1) Кабінету Міністрів України;
2) Міністерства інфраструктури України;
3) Міністерства внутрішніх справ України;
4) Національної поліції України.

**15. Охорона та супровід небезпечних і цінних вантажів за переліком, затвердженим Кабінетом Міністрів України, забезпечуються**:

1) відправниками або одержувачами вантажів протягом усього шляху руху;
2) перевізником;
3) Національною поліцією України;
4) усі відповіді правильні.

**16. Збитки, заподіяні транспорту внаслідок навмисного блокування транспортних комунікацій та інших незаконних дій, спрямованих на порушення безперешкодної та безперервної роботи транспортних засобів, відшкодовуються:**

1) транспортним підприємствам, установам і організаціям винними особами у встановленому законом порядку;
2) з державного бюджету;
3) страховими організаціями;
4) з фонду відшкодування збитків, заподіяних транспорту внаслідок навмисного блокування транспортних комунікацій та інших незаконних дій, спрямованих на порушення безперешкодної та безперервної роботи транспортних засобів.

**17. Державний нагляд (контроль) за діяльністю суб'єктів господарювання, що здійснюють перевезення пасажирів і вантажів (у тому числі небезпечних), юридичних та фізичних осіб проводиться шляхом:**

1) планових, позапланових ревізій;
2) планових, позапланових оглядів;
3) планових, позапланових, рейдових перевірок (перевірка на дорозі);
4) планових, позапланових перевірок.

**18. Посадові особи центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики у сфері безпеки на наземному транспорті, і центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики у сфері безпеки на морському та річковому транспорті, мають право:**

1) забороняти експлуатацію транспортних засобів (крім залізничного транспорту);
2) забороняти експлуатацію транспортних засобів (крім міського електричного транспорту);

3) забороняти експлуатацію транспортних засобів (крім автомобільного транспорту);

4) забороняти експлуатацію транспортних засобів (крім морського та річкового транспорту).

**19. Для проведення заходу державного нагляду (контролю) оформлюється:**

1) наказ на перевірку;

2) посвідчення (направлення);

3) розпорядження органу державного контролю;

4) окреме доручення органу державного контролю.

**20. До повноважень якого органу належить питання здійснення нагляду за дотриманням вимог щодо запобігання забрудненню навколишнього природного середовища автомобільним, залізничним транспортом?**

1) Міністерства екології та природних ресурсів України;

2) Міністерства інфраструктури України;

3) центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті;

4) Державної екологічної інспекції України.

**21. До повноважень якого органу належить питання ведення обліку катастроф, аварій, дорожньо-транспортних пригод на автомобільному, міському електричному, залізничному транспорті?**

1) Міністерства інфраструктури України;

2) центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті;

3) Державної служби статистики України;

4) АТ «Укрзалізниця».

## V. Питання на перевірку знань Регламенту Кабінету Міністрів України

**1. Проекти актів Кабінету Міністрів України готуються:**

1) на основі та на виконання Конституції і законів України, актів Президента України, Кабінету Міністрів України;

2) за ініціативою розробника;

3) на основі та на виконання Конституції і законів України, актів Президента України, постанов Верховної Ради України, прийнятих відповідно до Конституції та законів, актів Кабінету Міністрів України, доручень Прем'єр-міністра України, а також за ініціативою членів Кабінету Міністрів України, центральних органів виконавчої влади, державних колегіальних органів, Ради міністрів Автономної Республіки Крим, обласних, Київської та

Севастопольської міських держадміністрацій з дотриманням вимог Регламенту Кабінету Міністрів України;

4) на основі та на виконання Конституції і законів України, актів Президента України, постанов Верховної Ради України, прийнятих відповідно до Конституції та законів України, актів Кабінету Міністрів України, доручень Прем'єр-міністра України, а також міжнародних договорів, ратифікованих Верховною Радою України.

**2. З яких питань не видаються постанови Кабінету Міністрів України?**

1) затвердження положення;

2) затвердження статуту;

3) затвердження державної цільової програми, плану заходів;

4) затвердження порядку, регламенту, правил, методики.

**3. Головним розробником проекту акта Кабінету Міністрів України є:**

1) центральні органи виконавчої влади;

2) міністерства, інші центральні органи виконавчої влади, державні колегіальні органи, Рада міністрів Автономної Республіки Крим;

3) орган, який вносить проект акта до Кабінету Міністрів України;

4) міністерства, інші центральні органи виконавчої влади відповідно до своєї компетенції.

**4. Який проект акта не підлягає проведенню правової експертизи Міністерством юстиції України?**

1) про схвалення концепції реалізації державної політики у відповідній сфері;

2) про затвердження фінансового плану суб'єкта господарювання державного сектора економіки;

3) про делегування повноважень Кабінету Міністрів України органам виконавчої влади у передбачених законом випадках;

4) про утворення та затвердження складу робочих груп з питань ліквідації наслідків надзвичайних ситуацій.

**5. Який документ не подається разом з проектом акта до Міністерства юстиції України для проведення правової експертизи?**

1) довідка щодо відповідності зобов'язанням України у сфері європейської інтеграції та праву Європейського Союзу (acquis ЄС);

2) довідка щодо відповідності положенням Конвенції про захист прав людини і основоположних свобод;

3) висновок про проведення антидискримінаційної експертизи;

4) пояснювальна записка.

**6. Проекти актів Кабінету Міністрів України вносяться на розгляд Уряду:**

1) головними розробниками – міністерствами, іншими центральними органами виконавчої влади;

2) головними розробниками – центральними органами виконавчої влади;

3) головними розробниками – міністерствами, іншими центральними органами виконавчої влади (крім тих органів, діяльність яких спрямовується та координується Кабінетом Міністрів України через відповідних міністрів), державними колегіальними органами, Радою міністрів Автономної Республіки Крим, обласними, Київською та Севастопольською міськими держадміністраціями;

4) головними розробниками – міністерствами.

**7. Який з документів не підписується керівником органу, який є головним розробником, або особою, що його заміщує під час внесення проекту акта Кабінету Міністрів України на розгляд Уряду?**

1) супровідний лист;

2) пояснювальна записка;

3) порівняльна таблиця;

4) довідка про погодження.

**8. Який документ подається разом з проектом Закону, що вноситься до Кабінету Міністрів України, крім документів та матеріалів, передбачених пунктом 1 § 50 Регламенту Кабінету Міністрів України?**

1) довідка щодо відповідності положенням Конвенції про захист прав людини і основоположних свобод;

2) експертний висновок;

3) політична пропозиція;

4) перелік нових законів та законів, які потребують викладення у новій редакції, інших нормативних актів, прийняття або перегляд яких необхідно здійснити для реалізації положень закону.

**9. У який строк заінтересований орган зобов'язаний за зверненням розробника взяти участь в опрацюванні та погодженні проекту акта Кабінету Міністрів України, розробленого в ініціативному порядку, у частині, що стосується його компетенції?**

1) в одноденний строк;

2) протягом п’яти робочих днів;

3) протягом десяти робочих днів;

4) у місячний строк.

**10. Який документ надсилається центральним органом виконавчої влади, діяльність якого спрямовується та координується Кабінетом Міністрів України через міністра разом з проектом акта відповідному міністерству для його погодження міністром?**

1) висновок про проведення антидискримінаційної експертизи;

2) довідка щодо відповідності положенням Конвенції про захист прав людини і основоположних свобод;

3) довідка щодо відповідності зобов'язанням України у сфері європейської інтеграції та праву Європейського Союзу (acquis ЄС);

4) довідка про погодження.

**11. Який проект акта не підлягає обов'язковому погодженню усіма заінтересованими органами, а також Мінфіном та Мінекономрозвитку?**

1) з питань, пов'язаних із запобіганням виникненню надзвичайних ситуацій, ліквідацією їх наслідків, або з інших питань, пов'язаних з виникненням загрози життю та/або здоров'ю населення, а також з невідкладних питань щодо проведення антитерористичної операції та обороноздатності держави;

2) який містить інформацію з обмеженим доступом;

3) з кадрових питань;

4) що стосується укладення, виконання та припинення дії міжнародних договорів України.

**12. Який проект акта підлягає обов'язковому погодженню з Нацдержслужбою?**

1) про схвалення концепції реалізації державної політики у відповідній сфері;

2) про затвердження положення про центральний орган виконавчої влади;

3) про делегування повноважень Кабінету Міністрів України органам виконавчої влади у передбачених законом випадках;

4) щодо кадрових та інших питань організаційно-розпорядчого характеру.

**13. Які наслідки у разі коли проект акта Кабінету Міністрів України за висновком Мін'юсту не відповідає Конституції та законам України, актам Президента України?**

1) проект акта повертається на доопрацювання;

2) проект акта не підлягає внесенню на розгляд Кабінету Міністрів України;

3) щодо такого проекту акта проводяться узгоджувальні процедури, консультації, наради, робочі зустрічі на рівні керівників головного розробника та заінтересованих органів;

4) рішення щодо такого проекту акта приймається на засіданні Кабінету Міністрів України.

**14. Який документ обов'язково візує керівник юридичної служби органу, який є головним розробником під час внесення проекту акта на розгляд Уряду?**

1) протокол узгодження позицій;
2) проект акта;
3) довідка про погодження;
4) порівняльна таблиця.

**15. У якому документі викладається мета прийняття акта, його короткий зміст, строки реалізації, очікувані результати для різних верств (груп) населення та/або позитивний вплив на розвиток окремих галузей економіки та регіонів з конкретними прикладами?**

1) у прес-релізі;
2) у пояснювальній записці;
3) у інформаційно-довідкових матеріалах;
4) у висновку Мін'юсту.

**16. До проекту розпорядження Кабінету Міністрів про схвалення концепції реалізації державної політики у відповідній сфері та концепції закону не додається:**

1) висновок про проведення антидискримінаційної експертизи;
2) пояснювальна записка;
3) довідка щодо відповідності зобов'язанням України у сфері європейської інтеграції та праву Європейського Союзу (acquis ЄС);
4) довідка про погодження.

**17. Яку інформацію не містить Концепція реалізації державної політики у відповідній сфері?**

1) проблема, яка потребує розв'язання;
2) мета і строки реалізації концепції;
3) обсяг фінансових, матеріально-технічних, трудових ресурсів;
4) оцінка регуляторного впливу.

**18. До повноважень якого органу належить питання здійснення контролю за своєчасним поданням органами виконавчої влади проектів законів, актів Президента України та Кабінету Міністрів України?**

1) Міністерства юстиції України;
2) Секретаріату Кабінету Міністрів України;
3) Верховної Ради України;
4) Адміністрації Президента України.

**19. Акти центральних органів виконавчої влади скасовуються:**

1) повністю чи в окремій частині керівником відповідного центрального органу виконавчої влади;

2) повністю чи в окремій частині Міністром, через якого спрямовується та координується діяльність відповідного центрального органу виконавчої влади;

3) Кабінетом Міністрів України шляхом прийняття відповідних розпоряджень. Проект такого розпорядження готує Мін'юст за дорученням Прем'єр-міністра України;

4) постановою Кабінету Міністрів України. Проект такої постанови готує Мін'юст за дорученням Прем'єр-міністра України.

**20. Проекти розпоряджень Кабінету Міністрів України з кадрових питань готуються в установленому Кабінетом Міністрів України порядку та вносяться на розгляд Кабінету Міністрів України:**

1) державним секретарем Кабінету Міністрів України;
2) Міністром Кабінету Міністрів України;
3) Прем'єр-міністром України;
4) Комісією з питань вищого корпусу державної служби.

## Директорат автомобільного, електричного міського транспорту та дорожньої інфраструктури

### І. Питання на перевірку знань Закону України «Про автомобільний транспорт»

**1. Забезпечення організації пасажирських перевезень на міжміських і приміських автобусних маршрутах загального користування, що виходять за межі території області (міжобласні маршрути) покладається на:**

1) центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту;

2) центральний орган виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті;

3) Раду міністрів Автономної Республіки Крим або обласні державні адміністрації;

4) районні державні адміністрації.

**2. Відносини автомобільного перевізника, що здійснює перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування приміських та міжміських, які виходять за межі території області (міжобласні маршрути) із органами виконавчої влади визначаються:**

1) договором між органом виконавчої влади та автомобільним перевізником;

2) дозволом органу виконавчої влади;

3) контрактом на виконання громадських перевезень;

4) наказом (розпорядженням) органу виконавчої влади.

**3. Для визначення автомобільного перевізника на автобусному маршруті загального користування на конкурс виносяться маршрути із:**

1) затвердженими паспортами;

2) попередніми договорами (дозволами);

3) рекомендаціями від громадських організацій;

4) відповідними зверненнями від місцевих органів влади.

**4. До складу конкурсного комітету з визначення автомобільного перевізника на автобусному маршруті загального користування не можуть входити:**

1) представники суб'єктів господарювання – автомобільних перевізників, які є учасниками конкурсу або діють на ринку перевезень пасажирів і можуть впливати на прийняття рішень комітету;

2) представники організатора перевезень;

3) представники робочого органу;

4) представники контролюючого органу.

**5. До повноважень якого органу належить питання визначення порядку проведення конкурсів?**

1) Верховної Ради України;

2) Кабінету Міністрів України;

3) центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту;

4) Ради міністрів Автономної Республіки Крим або обласних державних адміністрацій.

**6. Формування, затвердження та ведення реєстру міжнародних та міжміських і приміських автобусних маршрутах загального користування:**

1) здійснюються у порядку, встановленому центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту;

2) покладається на Верховну Раду Автономної Республіки Крим чи обласні держадміністрації;

3) покладається на виконавчий орган сільської, селищної, міської ради відповідного населеного пункту;

4) здійснюються у порядку, встановленому центральним органом виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті.

**7. Відносини автомобільного перевізника, що здійснює перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, із власниками автостанціями визначаються:**

1) договором;

2) дозволом;

3) свідоцтвом;

4) сертифікатом.

**8. Чи допускається перепрофілювання автостанцій?**

1) забороняється;

2) може здійснюватися їх власниками лише при закритті усіх автобусних маршрутів загального користування, що пролягають через них;

3) може здійснюватися їх власниками лише при закритті усіх автобусних маршрутів загального користування, що пролягають через них, та за згодою органу місцевого самоврядування населеного пункту;

4) може здійснюватися їх власниками лише при закритті усіх автобусних маршрутів загального користування, що пролягають через них, та за згодою органу місцевого самоврядування населеного пункту і організатора перевезень.

**9. Назвіть дії власника автостанції у разі звернення автомобільного перевізника щодо укладання договору про надання автостанційних послуг:**

1) укласти договір з автомобільним перевізником, що здійснює перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, тільки за наявності в нього договору із органами виконавчої влади та органами місцевого самоврядування про організацію перевезення на автобусних маршрутах загального користування чи дозволу органів виконавчої влади та органів місцевого самоврядування на обслуговування маршрутів загального користування, що пролягають через цю автостанцію;

2) відмовити в укладанні договору з автомобільним перевізником, що здійснює перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування;

3) укласти договір з автомобільним перевізником, що здійснює перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування та нерегулярні перевезення, тільки за наявності в нього договору із органами виконавчої влади та органами місцевого самоврядування про організацію перевезення на автобусних маршрутах загального користування чи дозволу органів виконавчої влади та органів місцевого самоврядування на обслуговування маршрутів загального користування, а також договору із замовником послуги з перевезень, що пролягають через цю автостанцію;

4) укласти договір з автомобільним перевізником лише у разі перевезення ним організованих груп дітей.

**10. Послуги пасажирського автомобільного транспорту поділяють на послуги з:**

1) перевезення пасажирів автобусами, маршрутками та на таксі;

2) перевезення пасажирів автобусами, на таксі та легковими автомобілями на замовлення;

3) перевезення пасажирів автобусами, маршрутними таксі та на таксі;

4) перевезення пасажирів автобусами, мікроавтобусами та легковими автомобілями.

**11. Перевезення пасажирів у режимах: звичайному, експресному чи маршрутного таксі здійснюється на:**

1) автобусних маршрутах нерегулярних перевезень;

2) автобусних маршрутах спеціальних перевезень;

3) автобусних маршрутах загального користування та спеціальних перевезень;

4) автобусних маршрутах загального користування.

**12. Автомобільний самозайнятий перевізник – це фізична особа - суб'єкт господарювання, яка здійснює на комерційній основі чи за власний кошт перевезення пасажирів:**

1) автобусами без застосування праці найманих водіїв;

2) на таксі без застосування праці найманих водіїв;

3) легковими автомобілями на замовлення без застосування праці найманих водіїв;

4) автобусами, на таксі та легковими автомобілями на замовлення без застосування праці найманих водіїв.

**13. Міжнародним перевезенням пасажирів і/або вантажів вважається:**

1) перевезення пасажирів і/або вантажів автомобільним транспортом з перетином державного кордону;

2) перевезення пасажирів з іноземними документами і/або вантажів, які були вироблені не в Україні;

3) перевезення пасажирів і/або вантажів транспортним засобом іноземною реєстрацією;

4) перевезення пасажирів і/або вантажів, маршрут якого проходить що найменше по території трьох держав.

**14. Контроль технічного, санітарного та екологічного стану транспортних засобів, що впливає на безпеку руху та екологічну ситуацію, здійснює:**

1) центральний орган виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті;

2) підрозділ Національної поліції України, що відповідає за дорожню безпеку;

3) Міністерство екології та природних ресурсів України;

4) Служба екологічної безпеки.

**15. Документальний контроль за дотриманням автомобільними перевізниками законодавства України щодо міжнародних автомобільних перевезень у пунктах пропуску через державний кордон здійснює:**

1) Міністерство інфраструктури України;

2) підрозділ Національної поліції України, що відповідає за дорожню безпеку;

3) Кабінет Міністрів України;

4) центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну податкову і митну політику.

**16. Габаритно-ваговий контроль транспортних засобів на території України здійснює:**

1) Міністерство інфраструктури України;

2) підрозділ Національної поліції України, що відповідає за дорожню безпеку;

3) центральний орган виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті;

4) Державне агентство автомобільних доріг України.

**17. Автомобільним перевізником вважається:**

1) фізична або юридична особа, яка здійснює на комерційній основі чи за власний кошт перевезення пасажирів чи (та) вантажів транспортними засобами;

2) суб'єкт господарювання, який має хоча б один транспортний засіб у своїй власності;

3) суб'єкт господарювання - резидент, який має відповідний досвід роботи;

4) будь-яка фізична особа, що здійснює господарську діяльність з використанням автомобільного транспорту.

**18. Яка інформація може бути відсутня в договорі на перевезення вантажу:**

1) найменування та місцезнаходження сторін;

2) найменування та кількість вантажу, його пакування;

3) умови та термін перевезення;

4) паспортні дані водія транспортного засобу.

**19. Видачу дозвільних документів на виконання перевезень пасажирів і/або вантажів автомобільним транспортом здійснює:**

1) Міністерство інфраструктури України;

2) Сервісний центр Міністерства внутрішніх справ;

3) центральний орган виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті;

4) регіональні центри з надання адміністративних послуг.

**20. Після укладання договору на перевезення автомобільний перевізник зобов'язаний:**

1) забезпечити збереження вантажу, прийнятого до перевезення, до передачі вантажовласнику або уповноваженій ним особі в пункті призначення;

2) утриматись від укладання будь-яких інших договорів із сторонніми організаціями на перевезення вантажу;

3) забезпечити наявність, як мінімум двох водіїв, для виконання прийнятого до перевезення вантажу;

4) встановити водію місця стоянок для відстоювання відповідно до умов праці та відпочинку.

**21. Перевірку ліцензій на здійснення небезпечних вантажів автомобільним транспортом здійснює:**

1) Міністерство інфраструктури України;

2) підрозділ Національної поліції України, що відповідає за дорожню безпеку;

3) центральний орган виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті;

4) Міністерство економічного розвитку і торгівлі.

**22. Забезпечення організації пасажирських перевезень на міжнародних автобусних маршрутах загального користування покладається на:**

1) центральний орган виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті;

2) центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту;

3) Раду міністрів Автономної Республіки Крим або обласні державні адміністрації;

4) виконавчий орган відповідного населеного пункту, який є кінцевим пунктом сполучення.

**23. До міжнародних перевезень пасажирів допускаються резиденти України, які мають досвід роботи на внутрішніх перевезеннях на договірних умовах не менше ніж:**

1) 1 рік;

2) 2 роки;

3) 3 роки;

4) 4 роки.

**24. Регулярні, нерегулярні та маятникові (човникові) пасажирські міжнародні автомобільні перевезення, що здійснюють перевізники України, повинні виконуватись автобусами, що відповідають умовам перевезень та параметрам комфортності і мають понад:**

1) 16 місць для сидіння пасажирів;

2) 18 місць для сидіння пасажирів;

3) 20 місць для сидіння пасажирів;

4) 24 місця для сидіння пасажирів.

**25. Порядок організації регулярних, нерегулярних та маятникових (човникових) перевезень пасажирів у міжнародному сполученні визначає:**

1) Кабінет Міністрів України;

2) центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту;

3) центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну податкову і митну політику;

4) центральний орган виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті.

**26. За невиконання обов'язку перевірити перед початком пасажирського міжнародного автомобільного перевезення наявність у пасажира документів, необхідних для в'їзду до держави прямування, держав за маршрутом слідування, що призвело до перевезення чи спроби перевезення пасажира через державний кордон України без необхідних документів, відповідальність несе:**

1) водій;

2) диспетчер;

3) касир;

4) автомобільний перевізник.

**27. Право на здійснення транспортними засобами міжнародних перевезень пасажирів надається водіям, яким:**

1) виповнилося 18 років;

2) виповнився 21 рік;

3) виповнилося 23 роки;

4) виповнилося 24 роки.

**28. На території України контроль за дотриманням перевізниками вимог Європейської угоди щодо роботи екіпажів транспортних засобів, які виконують міжнародні автомобільні перевезення, здійснює:**

1) центральний орган виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті;

2) центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту;

3) центральний орган виконавчої влади, який реалізує державну політику у сфері захисту державного кордону;

4) центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері забезпечення охорони прав і свобод людини, інтересів суспільства і держави, протидії злочинності, підтримання публічної безпеки і порядку.

**29. У пунктах пропуску через державний кордон України центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну податкову і митну політику, у сфері міжнародних автомобільних перевезень, зокрема, здійснює:**

1) видачу дозвільних документів на виконання перевезень пасажирів;

2) контроль технічного, санітарного та екологічного стану транспортних засобів, що впливає на безпеку руху та екологічну ситуацію;

3) контроль за дотриманням суб'єктами господарювання вимог, щодо установлення та технічного обслуговування контрольних пристроїв (тахографів) в автомобільних транспортних засобах;

4) ведення обліку автомобільних транспортних засобів, що здійснюють міжнародні перевезення пасажирів і вантажів автомобільним транспортом.

**30. Відправлення чи прибуття автобусів міжнародних автобусних маршрутів загального користування здійснюється тільки з автостанцій, а в разі їх відсутності – із:**

1) зупинок міського громадського транспорту;

2) зупинок міського громадського транспорту з обов'язковим інформуванням органу місцевого самоврядування, на території якого розташовується зупинка;

3) зупинок, передбачених домовленістю між українським та іноземним перевізниками та зазначених у договорі про спільну діяльність з іноземним перевізником;

4) зупинок, передбачених розкладом руху.

**31. Автобусні маршрути поділяються на міські, приміські, міжміські, міжнародні:**

1) за протяжністю маршрутів;

2) за видами сполучень;

3) за режимами руху;

4) за адміністративно-територіальним устроєм.

## ІІ. Питання на перевірку знань Закону України «Про міський електричний транспорт»

**1. Яким законом визначено правові, організаційні та соціально-економічні засади функціонування міського електричного транспорту загального користування на ринку транспортних послуг і спрямований на створення сприятливих умов для його розвитку, задоволення потреб громадян у доступних, якісних і безпечних перевезеннях?**

1) Закон України «Про міський електричний транспорт»;

2) Закон України «Про місцеве самоврядування в Україні»;

3) Закон України «Про автомобільний транспорт»;

4) Закон України «Про транспорт».

**2. Що таке міський електричний транспорт?**

1) частина транспортної системи, призначена для перевезення пасажирів та вантажів трамваями і тролейбусами;

2) складова частина єдиної транспортної системи, призначена для перевезення громадян трамваями, тролейбусами, поїздами метрополітену на маршрутах (лініях) відповідно до вимог життєзабезпечення населених пункті;

3) вид транспорту, який здійснює перевезення пасажирів та їх багажу трамваями і тролейбусами, а також надання інших послуг, пов'язаних з таким перевезенням;

4) вид транспорту, який функціонує на туристичних маршрутах міст для задоволення пасажироперевезень трамваями, тролейбусами та електробусами.

**3. Що належить до об'єктів міського електричного транспорту у значенні Закону України «Про міський електричний транспорт»?**

1) трамвайні і тролейбусні лінії, споруди та обладнання, призначені для забезпечення надання транспортних послуг;

2) контактні мережі, тягові підстанції, колії трамвайні та метрополітену, зарядні станції для електроавтомобілів (електробусів);

3) контактні мережі, тягові підстанції, колії трамвайні та метрополітену, а також споруди, призначені для забезпечення надання транспортних послуг;

4) рухомий склад, контактні мережі, тягові підстанції, колії трамвайні та метрополітену, а також споруди, призначені для забезпечення надання транспортних послуг.

**4. До рухомого складу міського електричного транспорту належать:**

1) електробуси, трамвайні вагони, тролейбуси, контактна мережа трамвайної і тролейбусної лінії, тягові підстанції;

2) трамвайні вагони та тролейбуси;

3) трамвайні вагони, тролейбуси, вагони метрополітену;

4) електробуси, трамвайні вагони, тролейбуси та вагони метрополітену.

**5. Законодавство про міський електричний транспорт складається з:**

1) Конституції України, Закону України «Про міський електричний транспорт» та інших нормативно-правових актів, що регулюють відносини у цій сфері;

2) Закону України «Про міський електричний транспорт», Закону України «Про основні засади державного нагляду (контролю) у сфері господарської діяльності»;

3) Закону України «Про міський електричний транспорт», Закону України «Про транспорт», Закону України «Про дорожній рух» та інших нормативно-правових актів, що регулюють відносини у цій сфері;

4) Закону України «Про міський електричний транспорт» та Закону України «Про транспорт».

**6. На яких засадах надаються транспортні послуги у сфері міського електричного транспорту?**

1) на договірних засадах між перевізником та замовником транспортних послуг;

2) на договірних засадах між перевізником, замовником транспортних послуг та пасажирами;

3) на договірних засадах між перевізником та замовником транспортних послуг при наявності ліцензії;

4) при наявності ліцензії та сертифікату.

**7. Загальне регулювання діяльності у сфері міського електричного транспорту та його розвитку здійснює:**

1) Кабінет Міністрів України, Рада міністрів Автономної Республіки Крим, обласні, Київська та Севастопольська міські державні адміністрації у межах своїх повноважень;

2) Міністерство інфраструктури України, Рада міністрів Автономної Республіки Крим, обласні, Київська та Севастопольська міські державні адміністрації у межах своїх повноважень;

3) Кабінет Міністрів України, Міністерство інфраструктури України, місцеві органи виконавчої влади та органи місцевого самоврядування у межах своїх повноважень;

4) Міністерство інфраструктури України, місцеві органи виконавчої влади та органи місцевого самоврядування у межах своїх повноважень.

**8. На які види транспортного сполучення поділяються маршрути (лінії) міського електричного транспорту?**

1) міські, приміські, міжміські, внутрішньообласні;

2) міські та приміські;

3) міські, приміські (позаміські) та міжміські;

4) міські та міжміські.

**9. На який орган (органи) покладається забезпечення реалізації державної політики у сфері міського електричного транспорту?**

1) Міністерство фінансів України;

2) місцеві органи виконавчої влади;

3) органи місцевого самоврядування;

4) Міністерство інфраструктури України, місцеві органи виконавчої влади, органи місцевого самоврядування.

**10. До повноважень якого органу належить питання здійснення державного нагляду (контролю) у сфері міського електричного транспорту?**

1) центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту;

2) Головної державної технічної інспекції міського електричного транспорту;

3) центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну регіональну політику, державну житлову політику і політику у сфері будівництва, архітектури, містобудування, житлово-комунального господарства;

4) центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті.

**11. До повноважень якого органу належить питання затвердження Правил надання послуг міським електричним транспортом?**

1) Міністерства інфраструктури України;
2) Кабінету Міністрів України;
3) відповідних місцевих органів виконавчої влади;
4) відповідних органів місцевого самоврядування.

**12. До повноважень якого органу належить питання затвердження Правил користування міським електричним транспортом?**

1) Міністерства інфраструктури України;
2) Кабінету Міністрів України;
3) відповідних місцевих органів виконавчої влади;
4) відповідних органів місцевого самоврядування.

**13. Який нормативно-правовий акт визначає порядок проїзду і його оплати, права та обов'язки пасажирів, а також взаємовідносини перевізників і пасажирів під час надання транспортних послуг міським електричним транспортом?**

1) Правила користування міським електричним транспортом;
2) Правила надання послуг міським електричним транспортом;
3) Правила експлуатації трамвая і тролейбуса;
4) Правила користування пасажирським автомобільним транспортом.

**14. До повноважень якого органу належить питання запровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду в міському електричному транспорті, встановлення порядку її функціонування?**

1) Кабінету Міністрів України;
2) Міністерства інфраструктури України;
3) Ради міністрів Автономної Республіки Крим, обласних, Київської та Севастопольської міських державних адміністрацій;
4) органів місцевого самоврядування.

**15. Хто зобов'язаний забезпечувати справляння плати за проїзд у міському електричному транспорті?**

1) замовник транспортних послуг;
2) перевізник;
3) орган місцевого самоврядування;
4) місцевий орган виконавчої влади.

**16. Вимоги до технічного стану, обслуговування, ремонту об'єктів міського електричного транспорту та їх охорони встановлюються:**

1) Кабінетом Міністрів України;
2) центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту;
3) Державною службою України з безпеки на транспорті;

4) відповідним органом місцевого самоврядування.

**17. Облік пожеж на міському електричному транспорті веде:**

1) Міністерство інфраструктури України;

2) центральний орган виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті;

3) Державна служба України з надзвичайних ситуацій;

4) Державна екологічна інспекція України.

**18. Контроль за технічним станом об'єктів міського електричного транспорту та забезпеченням безпеки руху трамвайних вагонів і тролейбусів здійснює:**

1) Головна державна технічна інспекція міського електричного транспорту;

2) центральний орган виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті;

3) Державна служба України з надзвичайних ситуацій;

4) Патрульна поліція України.

**19. До повноважень якого органу належить питання затвердження Положення про робочий час та час відпочинку водіїв трамвая і тролейбуса?**

1) Міністерства соціальної політики України;

2) Державної служби України з питань праці;

3) центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту;

4) центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті.

**20. З ким узгоджується призначення на посаду і звільнення з посади керівника підприємства міського електричного транспорту?**

1) з міським головою;

2) з центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту;

3) з головою обласної державної адміністрації;

4) з виконавчим комітетом міської ради.

## III. Питання на перевірку знань Закону України «Про автомобільні дороги»

**1. Що таке автомобільна дорога?**

1) лінійний комплекс інженерних споруд, призначений для безперервного, безпечного та зручного руху транспортних засобів;

2) комплекс інженерних споруд, призначений для руху транспорту і пішоходів, прокладання наземних і підземних інженерних мереж;

3) комплекс інженерних споруд, призначений для руху транспорту і пішоходів, прокладання наземних і підземних інженерних мереж у межах населених пунктів;

4) інженерні споруди, призначені для руху транспортних засобів і пішоходів через природні та інші перешкоди.

**2. Що не є підставою для обмеження руху транспортних засобів на дорогах оборонного значення?**

1) віднесення автомобільної дороги до автомобільних доріг оборонного значення;

2) віднесення автомобільної дороги до автомобільних доріг місцевого значення;

3) віднесення автомобільні дороги на приватних територіях;

4) віднесення автомобільні дороги до доріг комунальної власності.

**3. Які дороги належить до міжнародних автомобільних доріг?**

1) що суміщаються з міжнародними транспортними коридорами та/або входять до Європейської мережі основних, проміжних, з'єднувальних автомобільних доріг та відгалужень, мають відповідну міжнародну індексацію і забезпечують міжнародні автомобільні перевезення;

2) що з'єднують дві або більше областей між собою, автомобільні дороги, що з'єднують основні міжнародні автомобільні пункти пропуску через державний кордон, морські та авіаційні порти міжнародного значення;

3) з'єднують столицю України - місто Київ, адміністративний центр Автономної Республіки Крим, адміністративні центри областей;

4) автомобільні дороги, що з'єднують адміністративні центри Автономної Республіки Крим і областей з адміністративними центрами районів;

**4. Що не відноситься до складових автомобільних доріг загального користування у межах смуги відведення?**

1) земляне полотно, проїзна частина, дорожнє покриття, смуга руху, споруди дорожнього водовідводу та водоочисні споруди, спеціально облаштовані місця для зупинки маршрутних транспортних засобів;

2) шумозахисні споруди, штучні споруди, засоби технологічного зв'язку, інженерне облаштування, архітектурне облаштування, елементи санітарного облаштування, зелені насадження;

3) технічні засоби організації дорожнього руху, автопавільйони, лінійні споруди і комплекси, що забезпечують функціонування і збереження доріг;

4) проїзна частина вулиць і доріг, трамвайне полотно, дорожнє покриття, штучні споруди, споруди дорожнього водовідводу.

**5. Що не належить до повноважень центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері дорожнього господарства?**

1) організація будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг загального користування державного значення відповідно до державних будівельних норм і стандартів;

2) формування державної політики у сфері дорожнього господарства та забезпечення управління автомобільними дорогами загального користування;

3) погодження переліків об'єктів та обсягів бюджетних коштів на будівництво, реконструкцію та капітальний ремонт автомобільних доріг загального користування державного значення;

4) розроблення проектів державних цільових програм розвитку дорожнього господарства.

**6. Що не належить до повноважень центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері дорожнього господарства?**

1) організація будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг загального користування державного значення відповідно до державних будівельних норм і стандартів;

2) забезпечення належного маршрутного орієнтування користувачів автомобільних доріг загального користування державного значення;

3) формування державної політики у сфері дорожнього господарства та забезпечення управління автомобільними дорогами загального користування;

4) внесення пропозицій щодо формування та реалізації державної політики з питань безпеки дорожнього руху.

**7. За що не відповідає орган державного управління автомобільними дорогами загального користування?**

1) за стан автомобільних доріг загального користування відповідно до діючих норм та фінансування;

2) за відшкодування збитків користувачам автомобільних доріг загального користування у порядку, визначеному законом;

3) за цільове використання бюджетних коштів на будівництво, реконструкцію, ремонт та утримання автомобільних доріг загального користування;

4) за відшкодування збитків, завданих закриттям руху понад встановлені терміни виконання робіт на вулицях і дорогах міст та інших населених пунктів.

**8. Що відноситься до штучних споруд?**

1) мости та шляхопроводи;

2) естакади та віадуки;

3) інженерні споруди, призначені для руху транспортних засобів і пішоходів через природні та інші перешкоди, а також сталого функціонування автомобільної дороги (мости, шляхопроводи, естакади, віадуки, тунелі, наземні та підземні пішохідні переходи, наплавні мости та поромні переправи, розв'язки

доріг, підпірні стінки, галереї, уловлювальні з'їзди, снігозахисні споруди, протилавинні і протисельові споруди тощо);

4) переправи, розв'язки доріг, підпірні стінки, галереї, уловлювальні з'їзди.

**9. Якою власністю є вулиці і дороги міст та інших населених пунктів?**

1) державною;

2) приватною;

3) власністю юридичних або фізичних осіб;

4) комунальною.

**10. Що відноситься до складових вулиць і доріг міст та інших населених пунктів?**

1) проїзна частина вулиць і доріг, трамвайне полотно, дорожнє покриття, штучні споруди, споруди дорожнього водовідводу, технічні засоби організації дорожнього руху, зупинки міського транспорту, стоянки таксі, тротуари, пішохідні та велосипедні доріжки, зелені насадження, наземні та підземні мережі, майданчики для паркування;

2) проїзна частина вулиць і доріг, трамвайне полотно, зупинки міського транспорту, стоянки таксі, тротуари, пішохідні та велосипедні доріжки;

3) проїзна частина вулиць і доріг, трамвайне полотно, стоянки таксі, тротуари, пішохідні та велосипедні доріжки, зелені насадження;

4) проїзна частина вулиць і доріг, трамвайне полотно, дорожнє покриття, штучні споруди, споруди дорожнього водовідводу, технічні засоби організації дорожнього руху, зупинки міського транспорту.

**11. За що не відповідають органи місцевого самоврядування, що управляють функціонуванням та розвитком вулиць і доріг міст та інших населених пунктів?**

1) за розміщення технічних засобів організації дорожнього руху, об'єктів дорожнього сервісу та рекламоносіїв;

2) за стан вулиць і доріг міст та інших населених пунктів відповідно до діючих норм, у тому числі щодо безпеки руху транспортних засобів і пішоходів;

3) за якість робіт з проектування, будівництва, реконструкції, ремонту та утримання вулиць і доріг міст та інших населених пунктів;

4) за відшкодування збитків учасникам дорожнього руху, що виникли через незадовільний стан відомчих (технологічних) автомобільних доріг, у порядку, визначеному законом.

**12. За що відповідають органи місцевого самоврядування, що управляють функціонуванням та розвитком вулиць і доріг міст та інших населених пунктів?**

1) за стан відомчих (технологічних) автомобільних доріг відповідно до діючих норм, у тому числі за безпеку руху;

2) за стан вулиць і доріг міст та інших населених пунктів відповідно до діючих норм, у тому числі щодо безпеки руху транспортних засобів і пішоходів;

3) за якість робіт з проектування, будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг загального користування;

4) за відшкодування збитків учасникам дорожнього руху, що виникли через незадовільний стан автомобільних доріг на приватних територіях.

**13. За що не відповідають власники відомчих (технологічних) автомобільних доріг?**

1) за стан відомчих (технологічних) автомобільних доріг відповідно до діючих норм, у тому числі за безпеку руху;

2) за якість робіт з проектування, будівництва, реконструкції, ремонту та утримання відомчих (технологічних) автомобільних доріг;

3) за відшкодування збитків учасникам дорожнього руху, що виникли через незадовільний стан відомчих (технологічних) автомобільних доріг, у порядку, визначеному законом;

4) за здійснення статистичного обліку та паспортизації вулиць і доріг міст та інших населених пунктів.

**14. Згідно з якими законами розробляють та затверджують будівельні норми і стандарти у сфері будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг загального користування?**

1) згідно з Законом України «Про державну службу»;

2) згідно з законами України «Про будівельні норми» та «Про стандартизацію»;

3) згідно з Законом України «Про регулювання містобудівної діяльності»;

4) згідно з Державною цільовою економічною програмою розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення на 2018-2022 роки.

**15. За рахунок яких коштів здійснюється фінансування будівництва, реконструкції, ремонту та утримання вулиць і доріг міст та інших населених пунктів?**

1) бюджетів міст та інших населених пунктів, а також інших джерел фінансування, визначених законодавством;

2) голів міст та інших населених пунктів;

3) міських громадських організацій;

4) юридичних або фізичних осіб.

**16. На підставі якого законодавчого акта, крім випадків будівництва та експлуатації новозбудованих автомобільних доріг на умовах концесії, автомобільні дороги загального користування та окремі їх ділянки, у тому числі мостові переходи, відносяться до розряду платних?**

1) Указу Президента України;

2) Закону України;

3) постанови Кабінету Міністрів України;

4) розпорядження Кабінету Міністрів України.

**17. За чиїм рішенням можуть передаватися автомобільні дороги на приватних територіях у державну або комунальну власність?**

1) Кабінету Міністрів України або органів місцевого самоврядування;

2) Верховної Ради України;

3) центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері дорожнього господарства;

4) Фонду державного майна України.

**18. Які дороги належить до автомобільних доріг на приватних територіях?**

1) автомобільні дороги, що знаходяться на територіях, власниками яких є юридичні (недержавні) або фізичні особи;

2) проїзна частина вулиць і доріг, трамвайне полотно, дорожнє покриття, штучні споруди, споруди дорожнього водовідводу, технічні засоби організації дорожнього руху, зупинки міського транспорту, стоянки таксі, тротуари, пішохідні та велосипедні доріжки, зелені насадження, наземні та підземні мережі, майданчики для паркування;

3) з'єднують столицю України - місто Київ, адміністративний центр Автономної Республіки Крим, адміністративні центри областей, місто Севастополь між собою, великі промислові і культурні центри з міжнародними автомобільними дорогами;

4) проїзна частина вулиць і доріг, трамвайне полотно, стоянки таксі, тротуари, пішохідні та велосипедні доріжки, зелені насадження.

**19. Підставою для відмови у видачі та анулювання дозволу на розміщення, будівництво, реконструкцію та функціонування в межах смуги відведення автомобільних доріг загального користування об'єктів дорожнього сервісу, автозаправних станцій, прокладення інженерних мереж та виконання інших робіт об'єктів можуть бути?**

1) визначення за три доби даної ділянки дороги для іншого об'єкта або споруди;

2) віднесення ділянки дороги до аварійно-небезпечної або місця чи ділянки концентрації дорожньо-транспортних пригод;

3) збільшення габаритів шляхопроводів та інших інженерних споруд;

4) покращення руху пішоходів.

**20. Довжина автомобільних доріг, окремих їх ділянок, що забезпечують альтернативний безоплатний проїзд транспортних засобів, не може перевищувати довжину платної автомобільної дороги?**

1) більш як удвічі;

2) більше 40 відсотків;

3) більше 25 відсотків;

4) більше 30 відсотків.

**21. До повноважень якого органу належить питання здійснення контролю за станом платних автомобільних доріг загального користування державного значення, умов руху та контроль за справлянням плати за проїзд ними?**

1) центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері дорожнього господарства;

2) центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері дорожнього господарства та управління автомобільними дорогами загального користування державного значення;

3) Національної поліції України;

4) Кабінету Міністрів України.

**22. Які права користувачів автомобільних доріг?**

1) безперервні, безпечні та зручні умови руху;

2) надання оперативної інформації про дорожні умови та напрямки руху;

3) використовувати транспортні засоби, конструкція та технічний стан яких відповідають вимогам установлених в Україні правил, норм та стандартів;

4) не забруднювати проїзну частину та смугу відведення доріг.

**23. Оповіщення користувачів автомобільних доріг про строки та порядок тимчасового обмеження або припинення руху транспортних засобів на автомобільних дорогах загального користування державного значення забезпечується:**

1) центральним орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері дорожнього господарства;

2) Національною поліцією України;

3) центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері дорожнього господарства та управління автомобільними дорогами загального користування державного значення;

4) Міністерством внутрішніх справ України.

**24. Який орган вносить подання до Кабінету Міністрів України про віднесення автомобільної дороги загального користування до розряду платних?**

1) орган державного управління автомобільними дорогами;

2) центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері дорожнього господарства;

3) органи місцевого самоврядування, по територіях яких проходить відповідна автомобільна дорога;

4) Фонд державного майна України.

## IV. Питання на перевірку знань Закону України «Про транспорт»

**1. Якими нормативно-правовими актами регулюються відносини, пов'язані з транспортною діяльністю?**

1) Законом України «Про транспорт»;

2) Кодексами (статутами) окремих видів транспорту, Законом України «Про транспорт»;

3) Конституцією України, Законом України «Про транспорт»;

4) Законом України «Про транспорт», кодексами (статутами) окремих видів транспорту, іншими актами законодавства України.

**2. До повноважень якого органу (органів) належить питання здійснення державного управління в галузі транспорту?**

1) Кабінету Міністрів України;

2) Міністерства інфраструктури України;

3) центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту, дорожнього господарства, туризму та інфраструктури, місцевих Рад народних депутатів та інших спеціально уповноважених на те органів відповідно до їх компетенції;

4) спеціально уповноважених органів відповідно до їх компетенції.

**3. Що є основою для здійснення перевезення та надання послуг підприємствами транспорту?**

1) державні та комерційні замовлення та договори на перевезення пасажирів, вантажів, багажу, пошти з урахуванням економічної ефективності провізних та переробних можливостей транспорту;

2) державні договори, розпорядчі документи центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту, дорожнього господарства, туризму та інфраструктури;

3) державні контракти, державні замовлення і договори на перевезення пасажирів, вантажів, багажу, пошти з урахуванням економічної ефективності провізних та переробних можливостей транспорту;

4) комерційні і державні контракти, державні замовлення та договори на перевезення пасажирів, вантажів, багажу, пошти з урахуванням економічної ефективності провізних та переробних можливостей транспорту.

**4. Яку відповідальність несе підприємство транспорту, діяльність якого пов'язана з підвищеною небезпекою, за шкоду, заподіяну внаслідок загибелі або ушкодження здоров'я пасажира під час користування транспортом?**

1) адміністративну і кримінальну;

2) матеріальну;

3) адміністративну, цивільну і дисциплінарну;

4) дисциплінарну, цивільну і кримінальну.

**5. Спеціальна охорона та супровід вантажів здійснюється у порядку:**

1) встановленому Міністерством оборони України;

2) встановленому центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту, дорожнього господарства, туризму та інфраструктури;

3) встановленому Кабінетом Міністрів України;

4) визначеному самостійно або на вимогу замовника.

**6. Єдину транспорту систему становлять:**

1) транспорт загального користування (залізничний, морський, річковий, автомобільний і авіаційний, а також міський електротранспорт, у тому числі метрополітен), промисловий залізничний транспорт, відомчий транспорт, трубопровідний транспорт, шляхи сполучення загального користування;

2) залізничний, морський, річковий, автомобільний і авіаційний, промисловий залізничний транспорт, відомчий транспорт, трубопровідний транспорт, шляхи сполучення загального користування;

3) транспорт загального користування промисловий залізничний транспорт, відомчий транспорт, трубопровідний транспорт, шляхи сполучення загального користування;

4) залізничний, морський, річковий, автомобільний і авіаційний, а також міський електротранспорт, промисловий залізничний транспорт, трубопровідний транспорт, шляхи сполучення загального користування.

**7. До повноважень якого органу належить питання координації діяльності всіх видів транспорту в Україні?**

1) центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту, дорожнього господарства, туризму та інфраструктури;

2) Кабінету Міністрів України;

3) Комісії з координації роботи транспорту;

4) Комітету Верховної Ради України з питань транспорту.

**8. Якщо міжнародним договором, укладеним Україною, встановлено інші правила, ніж ті, що містяться у законодавстві України про транспорт, то застосовуються правила:**

1) відповідного міжнародного договору;

2) виключно законодавства України;

3) привілей надається нормам законодавства України, але не допускається звуження правил міжнародного договору;

4) всі відповіді правильні в залежності від умов договорів.

**9. Ким формується державна політика з питань транспорту в Україні?**

1) Президентом України;

2) Кабінетом Міністрів України;

3) центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту;

4) Комітетом Верховної Ради України з питань транспорту.

**10. Хто забезпечує міжнародне співробітництво в транспортній галузі України?**

1) Кабінет Міністрів України;

2) Міністерство закордонних срав України;

3) центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту;

4) Президент України.

**11. Який орган (суб'єкт) розробляє профілактичні заходи щодо запобігання виникненню катастроф, аварій, дорожньо-транспортних пригод на автомобільному, міському електричному, залізничному транспорті та контролює їх виконання?**

1) вантажовідправник;

2) перевізник;

3) центральний орган виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті;

4) Міністерство інфраструктури України.

**12. Який орган (суб'єкт) проводить технічне розслідування дорожньо-транспортних пригод, катастроф, аварій, подій на автомобільному транспорті?**

1) вантажовідправник;

2) перевізник;

3) центральний орган виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті;

4) Національна поліція України.

**13. Відшкодування збитків від безплатних перевезень пільгових категорій громадян регулюється нормативними актами:**

1) Президента України;

2) Верховної Ради України;

3) Кабінету Міністрів України;

4) місцевих органів виконавчої влади.

**14. Який орган затверджує перелік вантажів, що підлягають спеціальній охороні та супроводу?**

1) Кабінет Міністрів України;

2) Міністерство інфраструктури України;

3) Міністерство внутрішніх справ України;

4) Національна поліція України.

**15. Охорона та супровід небезпечних і цінних вантажів за переліком, затвердженим Кабінетом Міністрів України, забезпечуються**:

1) відправниками або одержувачами вантажів протягом усього шляху руху;

2) перевізником;

3) Національною поліцією України;

4) усі відповіді правильні.

**16. Збитки, заподіяні транспорту внаслідок навмисного блокування транспортних комунікацій та інших незаконних дій, спрямованих на порушення безперешкодної та безперервної роботи транспортних засобів, відшкодовуються:**

1) транспортним підприємствам, установам і організаціям винними особами у встановленому законом порядку;

2) з державного бюджету;

3) страховими організаціями;

4) з фонду відшкодування збитків, заподіяних транспорту внаслідок навмисного блокування транспортних комунікацій та інших незаконних дій, спрямованих на порушення безперешкодної та безперервної роботи транспортних засобів.

**17. Державний нагляд (контроль) за діяльністю суб'єктів господарювання, що здійснюють перевезення пасажирів і вантажів (у тому числі небезпечних), юридичних та фізичних осіб проводиться шляхом:**

1) планових, позапланових ревізій;

2) планових, позапланових оглядів;

3) планових, позапланових, рейдових перевірок (перевірка на дорозі);

4) планових, позапланових перевірок.

**18. Посадові особи центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики у сфері безпеки на наземному транспорті, і центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики у сфері безпеки на морському та річковому транспорті, мають право:**

1) забороняти експлуатацію транспортних засобів (крім залізничного транспорту);

2) забороняти експлуатацію транспортних засобів (крім міського електричного транспорту);

3) забороняти експлуатацію транспортних засобів (крім автомобільного транспорту);

4) забороняти експлуатацію транспортних засобів (крім морського та річкового транспорту).

**19. Для проведення заходу державного нагляду (контролю) оформлюється:**

1) наказ на перевірку;

2) посвідчення (направлення);
3) розпорядження органу державного контролю;
4) окреме доручення органу державного контролю.

**20. До повноважень якого органу належить питання здійснення нагляду за дотриманням вимог щодо запобігання забрудненню навколишнього природного середовища автомобільним, залізничним транспортом?**

1) Міністерства екології та природних ресурсів України;
2) Міністерства інфраструктури України;
3) центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті;
4) Державної екологічної інспекції України.

**21. До повноважень якого органу належить питання ведення обліку катастроф, аварій, дорожньо-транспортних пригод на автомобільному, міському електричному, залізничному транспорті?**

1) Міністерства інфраструктури України;
2) центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті;
3) Державної служби статистики України;
4) АТ «Укрзалізниця».

## V. Питання на перевірку знань Регламенту Кабінету Міністрів України

**1. Проекти актів Кабінету Міністрів України готуються:**

1) на основі та на виконання Конституції і законів України, актів Президента України, Кабінету Міністрів України;
2) за ініціативою розробника;
3) на основі та на виконання Конституції і законів України, актів Президента України, постанов Верховної Ради України, прийнятих відповідно до Конституції та законів, актів Кабінету Міністрів України, доручень Прем'єр-міністра України, а також за ініціативою членів Кабінету Міністрів України, центральних органів виконавчої влади, державних колегіальних органів, Ради міністрів Автономної Республіки Крим, обласних, Київської та Севастопольської міських держадміністрацій з дотриманням вимог Регламенту Кабінету Міністрів України;
4) на основі та на виконання Конституції і законів України, актів Президента України, постанов Верховної Ради України, прийнятих відповідно до Конституції та законів України, актів Кабінету Міністрів України, доручень Прем'єр-міністра України, а також міжнародних договорів, ратифікованих Верховною Радою України.

**2. З яких питань не видаються постанови Кабінету Міністрів України?**

1) затвердження положення;
2) затвердження статуту;
3) затвердження державної цільової програми, плану заходів;
4) затвердження порядку, регламенту, правил, методики.

**3. Головним розробником проекту акта Кабінету Міністрів України є:**

1) центральні органи виконавчої влади;
2) міністерства, інші центральні органи виконавчої влади, державні колегіальні органи, Рада міністрів Автономної Республіки Крим;
3) орган, який вносить проект акта до Кабінету Міністрів України;
4) міністерства, інші центральні органи виконавчої влади відповідно до своєї компетенції.

**4. Який проект акта не підлягає проведенню правової експертизи Міністерством юстиції України?**

1) про схвалення концепції реалізації державної політики у відповідній сфері;
2) про затвердження фінансового плану суб'єкта господарювання державного сектора економіки;
3) про делегування повноважень Кабінету Міністрів України органам виконавчої влади у передбачених законом випадках;
4) про утворення та затвердження складу робочих груп з питань ліквідації наслідків надзвичайних ситуацій.

**5. Який документ не подається разом з проектом акта до Міністерства юстиції України для проведення правової експертизи?**

1) довідка щодо відповідності зобов'язанням України у сфері європейської інтеграції та праву Європейського Союзу (acquis ЄС);
2) довідка щодо відповідності положенням Конвенції про захист прав людини і основоположних свобод;
3) висновок про проведення антидискримінаційної експертизи;
4) пояснювальна записка.

**6. Проекти актів Кабінету Міністрів України вносяться на розгляд Уряду:**

1) головними розробниками – міністерствами, іншими центральними органами виконавчої влади;
2) головними розробниками – центральними органами виконавчої влади;
3) головними розробниками – міністерствами, іншими центральними органами виконавчої влади (крім тих органів, діяльність яких спрямовується та координується Кабінетом Міністрів України через відповідних міністрів), державними колегіальними органами, Радою міністрів Автономної Республіки

Крим, обласними, Київською та Севастопольською міськими держадміністраціями;

4) головними розробниками – міністерствами.

**7. Який з документів не підписується керівником органу, який є головним розробником, або особою, що його заміщує під час внесення проекту акта Кабінету Міністрів України на розгляд Уряду?**

1) супровідний лист;

2) пояснювальна записка;

3) порівняльна таблиця;

4) довідка про погодження.

**8. Який документ подається разом з проектом Закону, що вноситься до Кабінету Міністрів України, крім документів та матеріалів, передбачених пунктом 1 § 50 Регламенту Кабінету Міністрів України?**

1) довідка щодо відповідності положенням Конвенції про захист прав людини і основоположних свобод;

2) експертний висновок;

3) політична пропозиція;

4) перелік нових законів та законів, які потребують викладення у новій редакції, інших нормативних актів, прийняття або перегляд яких необхідно здійснити для реалізації положень закону.

**9. У який строк заінтересований орган зобов'язаний за зверненням розробника взяти участь в опрацюванні та погодженні проекту акта Кабінету Міністрів України, розробленого в ініціативному порядку, у частині, що стосується його компетенції?**

1) в одноденний строк;

2) протягом п’яти робочих днів;

3) протягом десяти робочих днів;

4) у місячний строк.

**10. Який документ надсилається центральним органом виконавчої влади, діяльність якого спрямовується та координується Кабінетом Міністрів України через міністра разом з проектом акта відповідному міністерству для його погодження міністром?**

1) висновок про проведення антидискримінаційної експертизи;

2) довідка щодо відповідності положенням Конвенції про захист прав людини і основоположних свобод;

3) довідка щодо відповідності зобов'язанням України у сфері європейської інтеграції та праву Європейського Союзу (acquis ЄС);

4) довідка про погодження.

**11. Який проект акта не підлягає обов'язковому погодженню усіма заінтересованими органами, а також Мінфіном та Мінекономрозвитку?**

1) з питань, пов'язаних із запобіганням виникненню надзвичайних ситуацій, ліквідацією їх наслідків, або з інших питань, пов'язаних з виникненням загрози життю та/або здоров'ю населення, а також з невідкладних питань щодо проведення антитерористичної операції та обороноздатності держави;

2) який містить інформацію з обмеженим доступом;

3) з кадрових питань;

4) що стосується укладення, виконання та припинення дії міжнародних договорів України.

**12. Який проект акта підлягає обов'язковому погодженню з Нацдержслужбою?**

1) про схвалення концепції реалізації державної політики у відповідній сфері;

2) про затвердження положення про центральний орган виконавчої влади;

3) про делегування повноважень Кабінету Міністрів України органам виконавчої влади у передбачених законом випадках;

4) щодо кадрових та інших питань організаційно-розпорядчого характеру.

**13. Які наслідки у разі коли проект акта Кабінету Міністрів України за висновком Мін'юсту не відповідає Конституції та законам України, актам Президента України?**

1) проект акта повертається на доопрацювання;

2) проект акта не підлягає внесенню на розгляд Кабінету Міністрів України;

3) щодо такого проекту акта проводяться узгоджувальні процедури, консультації, наради, робочі зустрічі на рівні керівників головного розробника та заінтересованих органів;

4) рішення щодо такого проекту акта приймається на засіданні Кабінету Міністрів України.

**14. Який документ обов'язково візує керівник юридичної служби органу, який є головним розробником під час внесення проекту акта на розгляд Уряду?**

1) протокол узгодження позицій;

2) проект акта;

3) довідка про погодження;

4) порівняльна таблиця.

**15. У якому документі викладається мета прийняття акта, його короткий зміст, строки реалізації, очікувані результати для різних верств (груп) населення та/або позитивний вплив на розвиток окремих галузей економіки та регіонів з конкретними прикладами?**

1) у прес-релізі;

2) у пояснювальній записці;
3) у інформаційно-довідкових матеріалах;
4) у висновку Мін'юсту.

**16. До проекту розпорядження Кабінету Міністрів про схвалення концепції реалізації державної політики у відповідній сфері та концепції закону не додається:**

1) висновок про проведення антидискримінаційної експертизи;
2) пояснювальна записка;
3) довідка щодо відповідності зобов'язанням України у сфері європейської інтеграції та праву Європейського Союзу (acquis ЄС);
4) довідка про погодження.

**17. Яку інформацію не містить Концепція реалізації державної політики у відповідній сфері?**

1) проблема, яка потребує розв'язання;
2) мета і строки реалізації концепції;
3) обсяг фінансових, матеріально-технічних, трудових ресурсів;
4) оцінка регуляторного впливу.

**18. До повноважень якого органу належить питання здійснення контролю за своєчасним поданням органами виконавчої влади проектів законів, актів Президента України та Кабінету Міністрів України?**

1) Міністерство юстиції України;
2) Секретаріат Кабінету Міністрів України;
3) Верховна Рада України;
4) Адміністрація Президента України.

**19. Акти центральних органів виконавчої влади скасовуються:**

1) повністю чи в окремій частині керівником відповідного центрального органу виконавчої влади;
2) повністю чи в окремій частині Міністром, через якого спрямовується та координується діяльність відповідного центрального органу виконавчої влади;
3) Кабінетом Міністрів України шляхом прийняття відповідних розпоряджень. Проект такого розпорядження готує Мін'юст за дорученням Прем'єр-міністра України;
4) постановою Кабінету Міністрів України. Проект такої постанови готує Мін'юст за дорученням Прем'єр-міністра України.

**20. Проекти розпоряджень Кабінету Міністрів України з кадрових питань готуються в установленому Кабінетом Міністрів України порядку та вносяться на розгляд Кабінету Міністрів України:**

1) державним секретарем Кабінету Міністрів України;

2) Міністром Кабінету Міністрів України;
3) Прем'єр-міністром України;
4) Комісією з питань вищого корпусу державної служби.

Начальник Управління
кадрової служби В. ДЗУЄНКО