



МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

25.06.2019

НАКАЗ

458

м. Київ

№ _____

Зареєстровано в Міністерстві юстиції України

“ 19 ” липня 20 19 р.

за № 798/33769

Керівник реєструючого
органу _____

підпис

Про затвердження Змін до деяких нормативно-правових актів Міністерства інфраструктури України

Відповідно до статей 21 та 22 Закону України «Про морські порти України» **н а к а з у ю:**

1. Затвердити Зміни до деяких нормативно-правових актів Міністерства інфраструктури України, що додаються.

2. Департаменту реформування та функціонування морського та річкового транспорту забезпечити:

подання цього наказу в установленому порядку на державну реєстрацію до Міністерства юстиції України;

оприлюднення цього наказу на офіційному веб-сайті Міністерства інфраструктури України.

3. Цей наказ набирає чинності з дня його офіційного опублікування.

028893

4. Контроль за виконанням цього наказу покласти на заступника Міністра
Ю. Лавренюка.

Міністр

В. ОМЕЛЯН

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міністерства інфраструктури

України

25 червня 2019 року № 458

Зареєстровано в Міністерстві юстиції України

“ 19 ” червня 2019 р.

за № 798/33769

Керівник реєструючого
органу

підпис

ЗМІНИ

до деяких нормативно-правових актів Міністерства інфраструктури України

1. У Порядку справляння та розмірах ставок портових зборів, затвердженому наказом Міністерства інфраструктури України від 27 травня 2013 року № 316, зареєстрованому в Міністерстві юстиції України 12 червня 2013 року за № 930/23462 (із змінами):

1) у пункті 1.10 розділу I:

після абзацу четвертого доповнити новими абзацами п'ятим - сьомим такого змісту:

«Для визначення питомої ваги транзитних вантажів, що навантажуються або розвантажуються на (із) судно (судна) у відповідному морському порту України в межах відповідного рейсу, кількість вантажу визначається у таких одиницях виміру:

у тоннах – навалочні, наливні, генеральні вантажі (крім універсальних та спеціалізованих контейнерів, що перевозяться суднами-контейнеровозами). У розрахунку не враховується вага залізничних вагонів, вантажних автомашин і

трейлерів, якщо такі залізничні вагони, вантажні автомашини і трейлери не оформлені згідно коносаментами (Bill of Lading) як вантаж із визначенням їх ваги;

в умовних одиницях (TEU) – універсальні та спеціалізовані контейнери, що перевозяться суднами-контейнеровозами. У розрахунках 20-футовий універсальний та спеціалізований контейнери приймаються за 1 TEU, 40-футовий універсальний та спеціалізований контейнери та універсальні і спеціалізовані контейнери понад 40 футів приймаються у розрахунках за 2 TEU.».

У зв'язку з цим абзаци п'ятий – десятий вважати відповідно абзацами восьмим – тринадцятим;

після абзацу дев'ятого доповнити новими абзацами десятим – п'ятнадцятим такого змісту:

«Знижка, передбачена цим пунктом, для судна, що прибуває у морський порт із вантажем та здійснює вивантаження цього вантажу, а потім завантажується та вибуває із вантажем із морського порту, застосовується так:

питома вага транзитних вантажів, що навантажуються та розвантажуються на (із) судно (судна) у відповідному морському порту України, в загальному обсязі вантажу, фактично навантаженого або розвантаженого на (із) судно (судна) у цьому морському порту, визначається окремо за кожною операцією;

знижка до ставок корабельного та каналного зборів застосовується при вході судна у морський порт згідно з розрахунком питомої ваги транзитних вантажів в обсязі вантажів, що розвантажуються із судна;

знижка до ставок корабельного та каналного зборів застосовується при виході судна із морського порту згідно з розрахунком питомої ваги транзитних вантажів в обсязі вантажів, що навантажуються на судно;

знижка до ставок причального, маякового зборів застосовується згідно з розрахунком питомої ваги транзитних вантажів в обсязі вантажів, що розвантажуються із судна;

знижка до ставок санітарного, якірного зборів застосовується при виході судна із морського порту згідно з розрахунком питомої ваги транзитних вантажів в обсязі вантажів, що навантажуються на судно.».

У зв'язку з цим абзаци десятий – тринадцятий вважати відповідно абзацами шістнадцятим – дев'ятнадцятим;

абзац шістнадцятий виключити.

У зв'язку з цим абзаци сімнадцятий – дев'ятнадцятий вважати відповідно абзацами шістнадцятим – вісімнадцятим.

2) позицію «Група Б» додатка 1 до Порядку викласти в такій редакції:

«

Пасажирські судна; пороми; криголами, що не належать суб'єктам господарювання всіх форм власності, які здійснюють господарську діяльність у межах морського порту, та не орендовані ними	Група Б
--	---------

».

2. Позицію «Група Б» додатка 1 до Тарифів на послуги із забезпечення лоцманського проведення суден, затверджених наказом Міністерства інфраструктури України від 03 грудня 2013 року № 965, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 18 грудня 2013 року за № 2138/24670 (із змінами), викласти в такій редакції:

«

Пасажирські судна; пороми; криголами, що не належать суб'єктам господарювання всіх форм власності, які здійснюють господарську діяльність у межах морського порту, та не орендовані ними	Група Б
--	---------

».

3. Позицію «Група Б» додатка 1 до Тарифів на послуги з регулювання руху суден, затверджених наказом Міністерства інфраструктури України від 03 грудня 2013 року № 966, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 18 грудня 2013 року за № 2139/24671 (із змінами), викласти в такій редакції:

«

Пасажирські судна; пороми; криголами, що не належать суб'єктам господарювання всіх форм власності, які здійснюють господарську діяльність у межах морського порту, та не орендовані ними	Група Б
--	---------

».

4. Позицію «Група Б» у Тарифах на послуги із забезпечення проведення криголамних робіт, затверджених наказом Міністерства інфраструктури України від 26 грудня 2013 року № 1059, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 16 січня 2014 року за № 72/24849 (із змінами), викласти в такій редакції:

«

Пасажирські судна; пороми; криголами, що не належать суб'єктам господарювання всіх форм власності, які здійснюють господарську діяльність у межах морського порту, та не орендовані ними	Група Б
--	---------

».

Директор Департаменту
реформування та функціонування
морського та річкового транспорту



О. БАСЮК