



МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

01.12.2017

НАКАЗ

м. Київ

№ 418

Про затвердження Протоколу № 13 засідання Комісії з розгляду питань, пов'язаних з оформленням, видачею, обліком та аналізом ефективності використання дозволів на поїздку по територіях іноземних держав

Відповідно до пункту 3.10 розділу III Порядку оформлення і видачі дозволів на поїздку по територіях іноземних держав при виконанні перевезень пасажирів і вантажів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні, їх обміну та обліку, затвердженого наказом Міністерства транспорту України від 20 серпня 2004 року № 757, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 31 серпня 2004 року за № 1075/9674 (зі змінами),

НАКАЗУЮ:

1. Затвердити Протокол № 13 засідання Комісії з розгляду питань, пов'язаних з оформленням, видачею, обліком та аналізом ефективності використання дозволів на поїздку по територіях іноземних держав (далі – Протокол № 13), що додається.
2. Відповідальність за виконання Протоколу № 13 покласти на Голову Державної служби України з безпеки на транспорті та директора Департаменту стратегічного розвитку дорожнього ринку та автомобільних перевезень відповідно до їх функціональних обов'язків.

3. Контроль за виконанням цього наказу покласти на заступника Міністра Лавренюка Ю. Ф.

Міністр

В. Омелян

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міністерства
інфраструктури України

01 грудня 2017 року № *418*

ПРОТОКОЛ № 13

засідання Комісії з розгляду питань, пов'язаних з оформленням,
видачею, обліком та аналізом ефективності використання
дозволів на поїздку по територіях іноземних держав

м. Київ

30.11.2017

На засіданні присутні члени Комісії з розгляду питань, пов'язаних з оформленням, видачею, обліком та аналізом ефективності використання дозволів на поїздку по територіях іноземних держав (далі – Комісія):

1. Лавренюк Ю.Ф. - заступник Міністра інфраструктури України, голова Комісії.
2. Сасін В.В. - директор Департаменту стратегічного розвитку дорожнього ринку та автомобільних перевезень Міністерства інфраструктури України, заступник голови Комісії.
3. Главацький П.В. - генеральний директор Асоціації міжнародних автомобільних перевізників України.
4. Глевацький А.О. - начальник відділу сприяння організації перевезень всеукраїнського громадського об'єднання «Український транспортний союз».
5. Зіник О.Б. - головний спеціаліст відділу організації видачі дозволів на міжнародні автомобільні перевезення Управління надання адміністративних послуг на міжнародні автомобільні перевезення Департаменту адміністративних послуг Державної служби України з безпеки на транспорті.
6. Кравченко І.В. - старший державний інспектор відділу організації видачі дозволів на міжнародні автомобільні перевезення Управління надання адміністративних послуг на міжнародні автомобільні перевезення Департаменту адміністративних послуг Державної служби України з безпеки на транспорті».

- 7. Лушай Ю.В. - керівник юридичного управління всеукраїнського об'єднання організації роботодавців автомобільного транспорту «УКРАВТОТРАНС».
- 8. Несвітайло В.І. - начальник відділу роботи з дозвільними системами Департаменту транспортної політики Секретаріату Асоціації міжнародних автомобільних перевізників України.
- 9. Соболь Л.В. - керівник відділу по роботі з регіонами всеукраїнської громадської організації «Всеукраїнська асоціація автомобільних перевізників».
- 10. Хмарський С.Г. - головний технічний інспектор праці центрального комітету Профспілки працівників автомобільного транспорту та шляхового господарства України.

Засідання відкрив голова Комісії Лавренюк Ю.Ф., який проінформував присутніх, що згідно з наказом Міністерства інфраструктури України від 30.11.2017 № 412, внесено зміни до складу Комісії з розгляду питань, пов'язаних з оформленням, видачею, обліком та аналізом ефективності використання дозволів на поїздку по територіях іноземних держав.

Сасін В.В. проінформував, що на засіданні Комісії з поважних причин відсутні три член Комісії, однак засідання Комісії є правомочним.

Голова Комісії доручив вести протокол засідання Комісії Зінику О.Б.
Голова Комісії запропонував такий порядок денний.

Порядок денний:

1. Про ситуацію з оформленням та видачею українським перевізникам дозволів для здійснення міжнародних автомобільних перевезень у 2017 році.

2. Про введення додаткових обмежень тимчасового характеру на оформлення та видачу таких дозволів для здійснення міжнародних автомобільних перевезень українськими перевізниками у 2017 році, у разі недостатнього залишку квоти дозволів певного виду, на завантаження, за екологічними параметрами автомобільного транспортного засобу, за повною масою автомобільного транспортного засобу, за видами перевезень до вирішення питання щодо виділення для України додаткової квоти зазначеного виду дозволів.

3. Про інші питання.

Присутні члени Комісії одноголосно погодили вищевказаний порядок денний.

1. СЛУХАЛИ:

Зіника О.Б., який повідомив присутніх про ситуацію із оформленням та видачею дозволів по окремих країнах в залежності від виду перевезень.

ВИСТУПИЛИ:

Зіник О.Б. повідомив, що станом на 30.11.2017 критичною є ситуація із забезпеченням дозволів по наступним країнам: Білорусь, Латвія, Німеччина, Польща, Росія.

Сасін В.В. повідомив, що листом від 16.11.2017 № 5220/25/14-17 Міністерство інфраструктури України звернулося до Міністерства транспорту і комунікацій Республіки Білорусь з проханням перевести дозволи з категорії «Транзитний ДЗ» в «Двосторонній ДЗ». Станом на 30.11.2017 є попереднє погодження на переведення дозволів з категорії «Транзитний ДЗ» в «Двосторонній ДЗ», але остаточне рішення буде прийнято під час зустрічі відповідник Міністрів 05.12.2017.

Главацький П.В. зауважив, що з квоти 25 000 транзитних дозволів Росії вітчизняним перевізникам оформлено 24 630 дозволів, а не повернутих залишається 3 008 дозволів.

Сасін В.В. повідомив, що в 2017 році для українських перевізників Міністерство транспорту Латвійської Республіки 25.10.2017 додатково виділило 1 000 універсальних дозволів, та що направлено новий запит до компетентного Міністерства з проханням виділити додатково ще 1 000 універсальних дозволів.

Сасін В.В. повідомив, що Міністерство будівництва та інфраструктури Республіки Польща погодило виділення для українських перевізників 5 000 універсальних дозволів категорії «Євро-3» та 3 000 універсальних дозволів категорії «Євро-5».

ВИРІШИЛИ:

1. Прийняти до уваги зазначену інформацію.

За прийняте рішення присутні члени Комісії проголосували таким чином:

«ЗА» - Лавренюк Ю.Ф., Сасін В.В., Главацький П.В., Главацький А.О., Зіник О.Б., Кравченко І.В., Луцай Ю.В., Несвітайло В.І., Соболев Л.В., Хмарський С.Г.;

«ПРОТИ» - 0;

«УТРИМАЛИСЬ» - 0.

Рішення прийнято одногосно.

2. СЛУХАЛИ:

Сасіна В.В., який проінформував, що згідно з останніми результатами Змішаних Комісій з питань міжнародних автомобільних перевезень та за допомогою офіційного листування за останній час вдалося отримати додаткові квоти дозволів по наступних країнах:

- Бельгія – 1 500 універсальних (25.10.2017) та 2 500 універсальних (23.11.2017);
- Великобританія – 150 універсальних, 1 200 універсальних Євро-3 та 450 універсальних Євро-4 (10.10.2017);
- Грузія – 1 500 універсальних (25.10.2017);
- Італія – 600 універсальних Євро-3 та 400 універсальних для інтермодальних перевезень (01.11.2017);
- Латвія – 1 000 універсальних (25.10.2017);
- Молдова – 3 000 універсальних з оплатою дорожнього збору (27.11.2017);
- Нідерланди – 1 000 універсальних (10.10.2017) та 3 000 універсальних (23.11.2017);
- Узбекистан – 200 двосторонніх; 30 в/з третіх країн ДЗ, 20 двосторонній для перевезення автомобілів виробництва GM-Uzbekistan, 21 в/з третіх країн ДЗ для перевезення автомобілів виробництва GM-Uzbekistan та 25 двосторонній для перевезення великої рогатої худоби (19.10.2017);
- Франція – 600 універсальних Євро-3 (23.11.2017).

Окрім того, вдалося отримати погодження компетентного органу Республіка Білорусь на переведення:

- 1 000 дозволів з «Транзитний» з ДЗ в «Двосторонній» з ДЗ (25.09.2017);
- 2 000 дозволів з «Транзитний» з ДЗ в «Двосторонній» з ДЗ (03.10.2017);
- 2 000 дозволів з «Транзитний» з ДЗ в «Двосторонній» з ДЗ (27.10.2017).

Крім того, найближчим часом очікується отримання наступних дозволів:

- Австрія – 1 000 універсальних Євро-3;
- Польща – 5 000 універсальних Євро-3 та 2000 універсальних Євро-5;
- Туреччина – 500 в/з третіх країн.

Крім того, найближчим часом очікується переведення 2 000 дозволів Республіки Білорусь з «Транзитний» з ДЗ в «Двосторонній» з ДЗ.

ВИСТУПИЛИ:

Главацький П.В. зауважив, що незважаючи на отримання додаткової квоти дозволів та переведення з однієї категорії дозволів в іншу по вищезгаданим країнам все одно її може бути недостатньо для безперебійної роботи до кінця поточного року. Тому необхідно запровадити додаткові обмеження на оформлення та видачу зазначених вище дозволів.

Несвітайло В.І. запропонував ввести такі додаткові обмеження тимчасового характеру відповідно до абзацу 4 пункту 3.11 розділу III Порядку оформлення і видачі дозволів на поїздку по територіях іноземних держав при виконанні перевезень пасажирів і вантажів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні, їх обміну та обліку, затвердженого наказом Міністерства транспорту України від 20 серпня 2004 року № 757, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 31 серпня 2004 року за № 1076/9674 (зі змінами) після їх отримання:

-Австрія (універсальний Євро-3) – на завантажені до Австрії АТЗ повною масою понад 10 тон;

-Польща (універсальний Євро-3) – на завантажені до Польщі або транзитом по її території АТЗ повною масою понад 10 тон;

-Польща (універсальний Євро-5) – на завантажені до Польщі або транзитом по її території АТЗ повною масою понад 10 тон.

Крім того, Несвітайло В.І. запропонував ввести такі додаткові обмеження тимчасового характеру відповідно до абзацу 4 пункту 3.11 розділу III Порядку оформлення і видачі дозволів на поїздку по територіях іноземних держав при виконанні перевезень пасажирів і вантажів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні, їх обміну та обліку, затвердженого наказом Міністерства транспорту України від 20 серпня 2004 року № 757, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 31 серпня 2004 року за № 1076/9674 (зі змінами) після переведення дозволів Республіка Білорусь з категорії «Транзитний ДЗ» в «Двосторонній ДЗ».

Також, Несвітайло В.І. запропонував ввести додаткові обмеження тимчасового характеру, зазначені вище на вже отримані додаткові дозволи іноземних держав квоти 2017 року:

-Бельгія (універсальний) – на завантажені до Бельгії або транзитом по її території АТЗ не нижче «Євро-3», повною масою понад 10 тон;

-Нідерланди (універсальний) – на завантажені до Нідерландів або транзитом по її території АТЗ не нижче «Євро-3», повною масою понад 10 тон;

-Франція (універсальний Євро-3) – на завантажені до Франції або транзитом по її території АТЗ повною масою понад 10 тон.

ВИРІШИЛИ:

1. Прийняти до уваги зазначену інформацію.

2. Враховуючи необхідність належного забезпечення проїзду автомобільних перевізників територіями країн, дозволи яких відповідно додатку 2 до Порядку оформлення і видачі дозволів на поїздку по територіях іноземних держав при виконанні перевезень пасажирів і вантажів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні, їх обміну та обліку, затвердженого наказом Міністерства транспорту України від 20.08.2004 № 757, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 31.08.2004 за № 1075/9674 (надалі – Порядок),

відносяться до дозволів, які мають обмежені річні квоти, та зважаючи на недостатню кількість (залишок) дозволів зазначених країн на 2017 рік, відповідно до пунктів 3.10 та 3.11 Порядку з урахуванням виключень та норм, зазначених у Обмеженнях щодо дозволів, які мають обмежені річні квоти, на поїздку територією окремих іноземних держав деяких транспортних засобів, зазначених в додатку 2 до Порядку (далі – Обмеження), ввести додаткові обмеження тимчасового характеру відносно наступних дозволів квоти 2017 року цих країн:

-Австрія (універсальний Євро-3) – на завантажені до Австрії АТЗ повною масою понад 10 тон (після їх отримання);

-Польща (універсальний Євро-3) – на завантажені до Польщі або транзитом по її території АТЗ повною масою понад 10 тон (після їх отримання);

-Польща (універсальний Євро-5) – на завантажені до Польщі або транзитом по її території АТЗ повною масою понад 10 тон (після їх отримання);

-Білорусь (двосторонній з ДЗ) – на завантажені до Білорусії АТЗ не нижче «Євро-2», повною масою понад 10 тон (після переведення);

-Бельгія (універсальний) – на завантажені до Бельгії або транзитом по її території АТЗ не нижче «Євро-3», повною масою понад 10 тон.

-Нідерланди (універсальний) – на завантажені до Нідерландів або транзитом по її території АТЗ не нижче «Євро-3», повною масою понад 10 тон;

-Франція (універсальний Євро-3) – на завантажені до Франції або транзитом по її території АТЗ повною масою понад 10 тон.

3. Рекомендувати Державній службі України з безпеки на транспорті додатково отримані дозволи Польщі (5 000 універсальний Євро-3 та 2000 універсальний Євро-5) видавати виключно на трьох пунктах видачі дозволів (далі - ПВД), а саме: ПВД «Ковель», ПВД «Львів», ПВД «Бориспіль». Видавати на один транспортний засіб лише один бланк дозволу Республіки Польща за умови наявності завантаженого транспортного засобу, з підтверджуючими товарно - супровідними документами з обов'язковою фотофіксацією транспортного засобу на який виданий дозвіл, відповідного товарно – супровідного документу та виданого дозволу.

За прийняті рішення присутні члени Комісії проголосували таким чином:

«ЗА» - Лавренюк Ю.Ф., Сасін В.В., Главацький П.В., Глевацький А.О., Зіник О.Б., Кравченко І.В., Луцай Ю.В., Несвітайло В.І., Соболев Л.В., Хмарський С.Г.;

«ПРОТИ» - 0;

«УТРИМАЛИСЬ» - 0.

Рішення прийнято одноголосно.

3. СЛУХАЛИ:

Сасіна В.В., який запропонував провести наступне засідання Комісії у грудні 2017 року після 15.12.2017.

ВИСТУПИЛИ:

Лавренюк Ю.Ф. повідомив, що відбулася двостороння зустріч Високого рівня з Республікою Молдова. Молдовська Сторона наполягає на встановленні квоти на 2017 рік для українських та молдовських перевізників на рівні 60 000 штук.

Сасін В.В. повідомив, що відповідно до останнього Протоколу українсько-молдовської Змішаної Комісії про міжнародне автомобільне сполучення від 11.07.2014 квота для автомобільних перевізників обох країн становить 47 400 дозволів.

Лавренюк Ю.Ф. повідомив, що під час двосторонньої зустрічі між Прем'єр-міністрами України і Республіки Молдова було домовлено про підписання міжурядової угоди про лібералізацію автомобільного сполучення між Україною та Республікою Молдова, якою передбачається звільнення від дозвільної системи транспортні засоби категорії «Євро - 3» та вище.

Сасін В.В. повідомив, що під час проведення останніх українсько-молдовських консультацій Сторони домовилися до моменту вступу в силу Протоколу між Кабінетом Міністрів України та Урядом Республіки Молдова про внесення змін до міжурядової Угоди про міжнародне автомобільне сполучення від 20.03.1993 від 17.11.2017 провести засідання Змішаної Комісії про міжнародне автомобільне сполучення, під час якого буде встановлена квота дозволів для здійснення міжнародних автомобільних перевезень для транспортних засобів категорій Євро-1 – Євро-5 до моменту вступу в силу Протоколу, так і після вступу в силу для транспортних засобів, котрі не підпадають під лібералізацію, а саме для транспортних засобів категорії Євро-0, Євро – 1, Євро-2, кількість яких повністю задовольнить потреби перевізників обох країн.

ВИРІШИЛИ:

1. Рекомендувати члену Комісії Сасіну В.В. забезпечити проведення аналізу парку транспортних засобів українських перевізників та підготувати пропозиції щодо квоти дозволів для перевізників України та Республіки Молдова.

2. У 2018 році провести засідання українсько – молдовської Змішаної Комісії Молдова про міжнародне автомобільне сполучення.

3. Провести наступне засідання Комісії не пізніше ніж 25 грудня 2017 року.

За прийняте рішення присутні члени Комісії проголосували таким чином:

«ЗА» - Лавренюк Ю. Ф., Сасін В. В., Главацький П. В., Глевацький А. О.,
 Зіник О. Б., Кравченко І. В., Луцдай Ю. В., Несвітайло В. І., Соболь Л. В.,
 Хмарський С. Г.;

«ПРОТИ» - 0;

«УТРИМАЛИСЬ» - 0.

Рішення прийнято одногосно.

Головував:

Заступник Голови

Протокол склав:

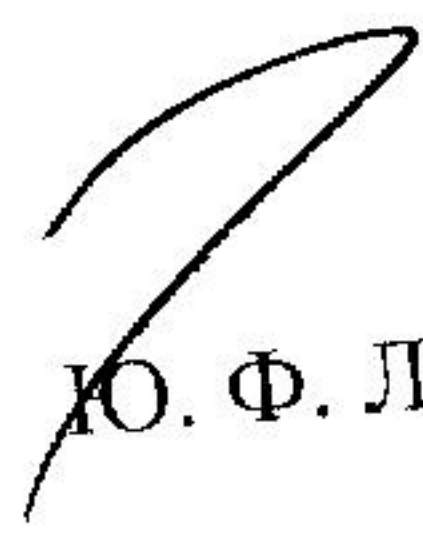
Члени Комісії:

 П. В. Главацький

 А. О. Глевацький

 І. В. Кравченко

 С. Г. Хмарський

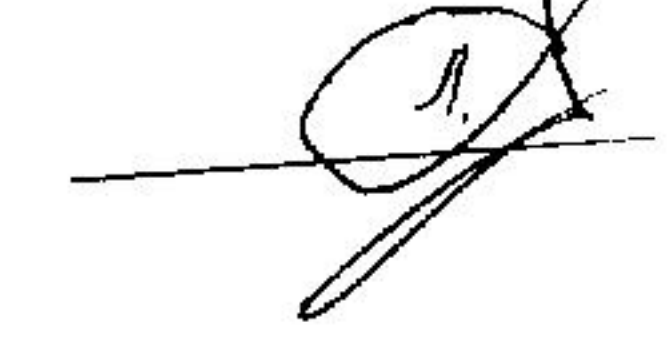
 Ю. Ф. Лавренюк

В. В. Сасін

О. Б. Зіник

 Ю. В. Луцдай

 В. І. Несвітайло

 Л. В. Соболь