



МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

від "13" травня 2019 р.

НАКАЗ

346

м. Київ

№ _____

Про затвердження Протоколу № 23 засідання Комісії з розгляду питань, пов'язаних з оформленням, видачею, обліком та аналізом ефективності використання дозволів на поїздку по територіях іноземних держав

Відповідно до пункту 3.10 розділу III Порядку оформлення і видачі дозволів на поїздку по територіях іноземних держав при виконанні перевезень пасажирів і вантажів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні, їх обміну та обліку, затвердженого наказом Міністерства транспорту України від 20 серпня 2004 р. № 757, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 31 серпня 2004 р. за № 1076/9674 (у редакції наказу Міністерства інфраструктури України від 19 квітня 2013 р. № 239, зі змінами), **н а к а з у ю:**

1. Затвердити Протокол № 23 засідання Комісії з розгляду питань, пов'язаних з оформленням, видачею, обліком та аналізом ефективності використання дозволів на поїздку по територіях іноземних держав (далі – Протокол № 23), що додається.

2. Відповідальність за виконання Протоколу № 23 покласти на Голову Державної служби України з безпеки на транспорті та директора Департаменту стратегічного розвитку дорожнього ринку та автомобільних перевезень відповідно до їх функціональних обов'язків.

028106

3. Контроль за виконанням цього наказу покласти на заступника Міністра з питань європейської інтеграції В. Довганя.

Міністр

В. ОМЕЛЯН

ЗАТВЕРДЖЕНО

наказ Міністерства інфраструктури
від 13 травня 2019 р. № 346

Протокол № 23

засідання Комісії з розгляду питань, пов'язаних з оформленням,
видачею, обліком та аналізом ефективності використання
дозволів на поїздку по територіях іноземних держав

м. Київ

25.04.2019

На засіданні присутні члени Комісії з розгляду питань, пов'язаних з оформленням, видачею, обліком та аналізом ефективності використання дозволів на поїздку по територіях іноземних держав (далі – Комісія) у складі: заступника голови Комісії – Сасіна В. В. та членів Комісії: Главацького П. В., Глевацького А. О., Кубальської – Колтунович С. С., Мальчевської В. М., Мердуха Н. Я., Несвітайла В. І.

Засідання відкрив заступник голови Комісії Сасін В. В., який проінформував присутніх, що на засіданні Комісії відсутні шість членів Комісії, засідання Комісії є правомочним.

Головуючий Комісії запропонував такий порядок денний.

Порядок денний:

1. Про оформлення дозволів Нідерландів 1 500 штук з номерами 00001 – 01500 та Франції 250 штук з номерами 2701 – 2950;
2. Про оформлення дозволів Німеччини;
3. Про звернення перевізників;
4. Про інші питання.

Присутні члени Комісії одноголосно погодили вищевказаний порядок денний.

1. СЛУХАЛИ:

Мердуха Н. Я., який проінформував про ситуацію з оформленням дозволів Нідерландів з номерами 00001 – 01500 та Франції з номерами 2701 – 2950. Мердух Н. Я. зауважив, що станом на 25.04.2019 перевізникам оформлено та видано лише 827 дозволів Нідерландів або 55 % від річної квоти цих дозволів (1500 штук), а також 169 дозволів Франції багаторазових або 68 % від річної квоти цих дозволів (250 штук). При цьому станом на цей час оформлено та

видано 8610 універсальних дозволів Нідерландів або 72 % від отриманої кількості цих дозволів, а також 3759 універсальних дозволів Франції категорії Євро-3 та Євро-5 або 58 % від річної квоти цих дозволів.

ВИСТУПИЛИ:

Сасін В. В. зазначив, що відповідно до Протоколу № 21 Комісії, Державній службі України з безпеки на транспорті було рекомендовано оформлювати дозволи Нідерландів 1 500 штук з номерами 00001 – 01500 та Франції 250 штук з номерами 2701 – 2950 тим перевізникам, транспортні засоби яких здійснили найбільшу кількість перевезень до цих країн протягом 2018 року.

Главацький П. В. запропонував здійснювати оформлення дозволів Нідерландів 1 500 штук з номерами 00001 – 01500 та Франції 250 штук з номерами 2701 – 2950 всім перевізникам, які будуть звертатись за отриманням цих дозволів у пункти видачі дозволів, без будь-яких обмежень в частині кількості виконаних перевезень за попередній період та вимог щодо завантаження транспортних засобів.

Мальчевська В. М. повідомила, що для зручності перевізників оформлення зазначених дозволів слід проводити в ПВД «Бориспіль», «Вінниця», «Ковель», «Коростень», «Львів» та «Хмельницький».

ВИРІШИЛИ:

1. Взяти до відома зазначену інформацію.
2. Рекомендувати Державній службі України з безпеки на транспорті здійснювати оформлення дозволів Нідерландів багаторазових з номерами 00001 – 01500 та Франції багаторазових з номерами 2701 – 2950 всім перевізникам, які будуть звертатись за отриманням цих дозволів у пункти видачі дозволів, без будь-яких обмежень в частині кількості виконаних перевезень за попередній період. Оформлення та видачу цих дозволів рекомендується здійснювати у пунктах видачі дозволів західного напрямку, а саме: «Бориспіль», «Вінниця», «Ковель», «Коростень», «Львів» та «Хмельницький».
3. Враховуючи необхідність належного забезпечення проїзду автомобільних перевізників територіями країн, дозволи яких відповідно додатку 2 до Порядку, відносяться до дозволів, які мають обмежені річні квоти, та зважаючи на недостатню кількість (залишок) дозволів зазначених країн, яка існує протягом 2019 року, відповідно до пунктів 3.10 та 3.11 Порядку з урахуванням виключень та норм, зазначених у Обмеженнях щодо дозволів, які мають обмежені річні квоти, на поїздку територією окремих іноземних держав деяких транспортних засобів, зазначених в додатку 2 до Порядку ввести додаткові обмеження тимчасового характеру щодо наступних дозволів на 2019 рік:

- Нідерланди (№№ 00001 – 01500) – на АТЗ, повна маса яких перевищує 10 тонн;
- Франція (№№ 2701 - 2950) – на АТЗ, повна маса яких перевищує 10 тонн.

За прийняте рішення присутні члени Комісії проголосували таким чином:
 «ЗА» - 7;
 «ПРОТИ» - 0;
 «УТРИМАЛИСЬ» - 0.

Рішення прийнято одноголосно.

2. СЛУХАЛИ:

Сасіна В. В., який проінформував про те, що Міністерство інфраструктури України разом з німецько-українською промислово-торговельною палатою отримало роз'яснення від Федерального бюро із вантажних перевезень (Німеччина) щодо тлумачення деяких пунктів німецького тексту дозволу на виконання міжнародних автомобільних перевезень. Відповідно до цього роз'яснення український перевізник має право на основі німецького дозволу на перевезення здійснити перевезення з України до Німеччини (поїздка туди при двосторонньому сполученні), після цього відправитися до сусідньої країни Європи, щоб знову забрати вантаж і згодом з цим же дозволом може також здійснити зворотну поїздку в Україну транзитом через Німеччину.

ВИСТУПИЛИ:

Мердух Н. Я., зауважив, що квоти дозволів Німеччини є недостатньо для планомірної роботи українських перевізників до кінця року.

Главацький П. В. повідомив, що вкрай важливо в 2019 році провести засідання українсько-німецької Змішаної Комісії з питань міжнародних автомобільних перевезень.

Кубальська-Колтунович С. С. повідомила, що Міністерством інфраструктури підготовлено та направлено лист від 17.01.2019 № 149/25/14-19 з пропозицією провести засідання Змішаної Комісії. Федеральним Міністерством транспорту та цифрової інфраструктури Федеративної Республіки Німеччина надано відповідь, що вони готові провести зустріч, але не раніше жовтня 2019 року.

Несвітайло В. І. запропонував здійснювати оформлення та видачу лише одного німецького дозволу на транспортний засіб, який здійснює перевезення територією Німеччини, навіть за умови зміни виду перевезення під час одного кругорейсу.

ВИРІШИЛИ:

1. Взяти до відома зазначену інформацію.

2. Враховуючи необхідність належного забезпечення проїзду автомобільних перевізників територіями країн, дозволи яких відповідно додатку 2 до Порядку, відносяться до дозволів, які мають обмежені річні квоти, та зважаючи на недостатню кількість (залишок) дозволів зазначених країн, яка існує протягом 2019 року, відповідно до пунктів 3.10 та 3.11 Порядку з урахуванням виключень та норм, зазначених у Обмеженнях щодо дозволів, які мають обмежені річні квоти, на поїздку територією окремих іноземних держав деяких транспортних засобів, зазначених в додатку 2 до Порядку ввести додаткові обмеження тимчасового характеру щодо наступних дозволів на 2019 рік:

- Німеччина (всі види) – здійснювати оформлення та видачу лише одного дозволу на транспортний засіб, який здійснює двосторонні і транзитні перевезення та їх комбінації територією Німеччини.

3. Рекомендувати Державній службі України з безпеки на транспорті здійснювати видачу вищезазначених дозволів з урахуванням встановлених додаткових обмежень тимчасового характеру.

За прийняте рішення присутні члени Комісії проголосували таким чином:

«ЗА» - 7;

«ПРОТИ» - 0;

«УТРИМАЛИСЬ» - 0.

3. СЛУХАЛИ:

Кубальську-Колтунович С. С., яка повідомила що до Міністерства інфраструктури України надійшло звернення ФОП Миронець О. А. щодо оформлення бланку дозволу Республіки Польща квоти 2019 року на автомобіль категорії Євро-2.

ВИСТУПИЛИ:

Сасін В. В., який повідомив, що відповідно до Протоколу № 21 Комісії, оформлення та видачу дозволів Республіки Польща здійснювати лише на завантажені АТЗ, які відповідають екологічним параметрам Євро-3 та вище, повна маса яких перевищує 10 тонн, крім того здійснювати оформлення та видачу лише одного дозволу на транспортний засіб, який здійснює перевезення територією Республіки Польща, навіть за умови зміни виду перевезення під час одного кругорейсу;

Главацький П. В., повідомив, що обмеження діють на всіх перевізників і робити виключення не передбачено функціями Комісії.

ВИРІШИЛИ:

1. Взяти до відома зазначену інформацію.

2. Здійснювати оформлення дозволів Республіки Польща відповідно до норм чинного законодавства.

4. СЛУХАЛИ:

Сасіна В. В., який запропонував провести наступне засідання Комісії у травні місяці 2019 року.

ВИСТУПИЛИ:

Глевацький А.О. зауважив, що для швидкого реагування на зміни попиту в бланках дозволів у українських перевізників, доцільно проводити засідання Комісії наприкінці кожного місяця.

ВИРІШИЛИ:

Провести наступне засідання Комісії не пізніше ніж 31 травня 2019 року.

За прийняте рішення присутні члени Комісії проголосували таким чином:

«ЗА» - 7;

«ПРОТИ» - 0;

«УТРИМАЛИСЬ» - 0.

Рішення прийнято одноголосно.

Заступник голови Комісії



В. САСІН

Члени Комісії:



А. ГЛЕВАЦЬКИЙ



Н. МЕРДУХ



П. ГЛЕВАЦЬКИЙ



В. НЕСВІТАЙЛО



В. МАЛЬЧЕВСЬКА



С.С. КУБАЛЬСЬКА-
КОЛТУНОВИЧ