



МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

від "17" квітня 2019 р.

НАКАЗ

м. Київ

№ 264

Про заходи щодо проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, що виходять за межі території області (міжобласний маршрут)

Відповідно до Закону України «Про автомобільний транспорт», Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 03 грудня 2008 року № 1081 (із змінами), та Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 18 лютого 1997 року № 176 (із змінами), **н а к а з у ю:**

1. Визначити об'єкти конкурсу з перевезення пасажирів на міжміському і приміському маршрутах загального користування, які виходять за межі території області (міжобласний маршрут) (далі – конкурс), згідно з додатком.

2. Затвердити:

1) Умови конкурсу з перевезення пасажирів на міжміському і приміському автобусних маршрутах загального користування, які виходять за межі території області (міжобласний маршрут), що додаються;

027844

2) Кошторис витрат, пов'язаних з підготовкою та проведенням конкурсу з перевезення пасажирів на міжміському і приміському автобусних маршрутах загального користування, які виходять за межі території області (міжобласний маршрут), для перевізника-претендента, що додається.

3. Установити, що:

- 1) датою проведення конкурсу є 31 травня 2019 року;
- 2) прийом документів на участь у конкурсі здійснюється в робочі дні до 14 травня 2019 року включно з 09 год. 00 хв. до 18 год.00 хв. з понеділка по четвер та з 09. год 00 хв. до 16 год. 45 хв. щоп'ятниці.

4. Департаменту стратегічного розвитку дорожнього ринку та автомобільних перевезень забезпечити:

- 1) оприлюднення на офіційному веб-сайті Мінінфраструктури цього наказу;
- 2) опублікування в друкованих засобах масової інформації оголошення про проведення конкурсу, об'єкти конкурсу та Умови конкурсу з перевезення пасажирів на міжміському і приміському маршрутах загального користування, які виходять за межі території області (міжобласний маршрут), у встановлені законодавством строки.

5. Контроль за виконанням цього наказу залишаю за собою.

Міністр

В. ОМЕЛЯН

Додаток

до наказу Міністерства

інфраструктури

від Насвіня до 19 № 264

Об'єкти конкурсу з перевезення пасажирів на міжміському і приміському автобусних маршрутах загального користування, які виходять за межі території області (міжобласний маршрут)

№ об'єкту	Назва маршруту, №№ рейсів	Протяжність маршруту, км	Час відправлення з кінцевих пунктів або мінімальний інтервал руху	Час прибуття до кінцевих пунктів або максимальний інтервал руху	Періодичність виконання перевезень	Порядок здійснення рейсів (для міжміських маршрутів), режим руху (для приміських маршрутів)	Мінімальна кількість автобусів для виконання рейсів (самостійно/паритет)	Категорія, клас, пасажиромісткість, категорія екологічності автобусів, клас комфортності автобусів на міжміських маршрутах*
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Харків – Кропивницький, 375/376	396	08:20 09:20	18:00 19:05	постійно через день	паритетна частина	2	М3, III, від 22, ЄВРО-3 і вище, ***
2	Кривий Ріг – Вознесеньк (Миколаївська обл.), 289/290	184	11:25 06:00	15:55 10:20	постійно щоденно	самостійно	2	М3, III, від 22, ЄВРО-2 і вище, ***
3	Рогатин (Івано-Франківська обл.) – Стрий (Львівська обл.), 651/652	72	07:00 11:00	09:05 13:05	постійно щоденно	самостійно	2	М3, II, III, від 18, ЄВРО-2 і вище, **
4	Дніпро – Кременчук (Полтавська обл.), 165/166	170	07:45 12:00	11:00 15:15	постійно щоденно	самостійно	2	М3, III, від 22, ЄВРО-2 і вище, ***
5	Запоріжжя – Рубанівка (Херсонська обл.), 419/420	232	13:40 05:55	19:05 11:25	постійно щоденно	самостійно	2	М3, III, від 22, ЄВРО-2 і вище, ***

Продовження додатка

1	2	3	4	5	6	7	8	9
6	Конотоп (Сумська обл.) – Бахмач (Чернігівська обл.), 1/2	58	06:40 08:00	07:55 09:20	постійно щоденно	самостійно	2	МЗ, ІІ, ІІІ, від 18, ЄВРО-2 і вище, **
7	Конотоп (Сумська обл.) – Бахмач (Чернігівська обл.), 3/4	58	09:30 11:10	10:50 12:30	постійно щоденно	самостійно	2	МЗ, ІІ, ІІІ, від 18, ЄВРО-2 і вище, **
8	Конотоп (Сумська обл.) – Бахмач (Чернігівська обл.), 5/6	58	13:30 17:00	14:45 18:20	постійно щоденно	самостійно	2	МЗ, ІІ, ІІІ, від 18, ЄВРО-2 і вище, **
9	Нижні Сірогози (Херсонська обл.) – Запоріжжя, 304/303	226	05:00 13:50	10:05 18:50	постійно щоденно	самостійно	2	МЗ, ІІІ, від 22, ЄВРО-2 і вище, ***
10	Охтирка (Сумська обл.) – Полтава, 403/404	106	15:10 18:30	17:50 21:03	постійно щоденно	самостійно	2	МЗ, ІІ, ІІІ, від 18, ЄВРО-2 і вище, **
11	Житомир – Чернігів, 254/253	295	06:15 14:45	11:20 20:25	постійно щоденно	самостійно	2	МЗ, ІІІ, від 22, ЄВРО-2 і вище, ***
12	Конотоп (Сумська обл.) – Полтава, 381/382	259	07:20 15:50	13:45 21:05	постійно щоденно	самостійно	2	МЗ, ІІІ, від 22, ЄВРО-2 і вище, ***
13	Заліщики (Тернопільська обл.) – Кам'янець-Подільський (Хмельницька обл.), 507/508	103	06:50 13:15	10:05 16:30	постійно щоденно	самостійно	2	МЗ, ІІ, ІІІ, від 18, ЄВРО-2 і вище, **
14	Теофіполь (Хмельницька обл.) – Рівне, 9/10	130	07:05 15:15	11:30 19:00	постійно щоденно	самостійно	2	МЗ, ІІ, ІІІ, від 18, ЄВРО-2 і вище, **
15	Первомайськ (Миколаївська обл.) – Новосілка (Кіровоградська обл.), 687/688, 689/690	44	13:40 15:35 05:10 07:05	15:10 17:05 06:40 08:35	постійно щоденно	самостійно	2	МЗ, ІІ, ІІІ, від 18, ЄВРО-2 і вище
16	Київ – Могилів-Подільський (Вінницька обл.), 355/356	420	08:40 08:00	18:55 18:35	постійно щоденно	самостійно	3	МЗ, ІІІ, від 22, ЄВРО-3 і вище, ***
17	Черкаси – Кропивницький, 111/112	129	11:00 16:00	13:50 18:30	постійно щоденно	самостійно	2	МЗ, ІІ, ІІІ, від 18, ЄВРО-2 і вище, **
18	Лазурне (Херсонська обл.) – Миколаїв, 1683/1684	176	09:00 15:00	12:00 18:00	постійно щоденно	самостійно	2	МЗ, ІІІ, від 22, ЄВРО-2 і вище, ***
19	Баранівка (Житомирська обл.) – Київ, 1633/1634	224	13:40 17:50	17:20 21:25	постійно щоденно	самостійно	2	МЗ, ІІІ, від 22, ЄВРО-2 і вище, ***

Продовження додатка

1	2	3	4	5	6	7	8	9
20	Хмельницький – Яремче (Івано-Франківська обл.), 13/14	348	07:45 08:30	16:30 17:25	постійно щоденно	паритетна частина	3	МЗ, ІІ, від 22, ЄВРО-3 і вище, ***
21	Харків – Чернігів, 181/182	609	17:50 16:20	07:18 05:48	постійно щоденно	паритетна частина	3	МЗ, ІІ, від 22, ЄВРО-3 і вище, ***
22	Харків – Чернігів, 181/182	609	17:50 16:20	07:18 05:48	постійно щоденно	паритетна частина	3	МЗ, ІІ, від 22, ЄВРО-3 і вище, ***
23	Борсуків (Чернігівська обл.) – Київ, 573/574	116	08:00 14:55	11:30 18:20	постійно щоденно	самостійно	2	МЗ, ІІ, ІІІ, від 18, ЄВРО-2 і вище, **
24	Красилів (Хмельницька обл.) – Вінниця, 281/282	153	13:10 17:30	16:35 20:35	постійно щоденно	самостійно	2	МЗ, ІІ, ІІІ, від 22, ЄВРО-2 і вище, ***
25	Бердичів (Житомирська обл.) – Ступник (Вінницька обл.), 49/50	33	05:50 07:00	06:55 08:10	постійно щоденно	самостійно	2	МЗ, ІІ, ІІІ, від 18, ЄВРО-2 і вище
26	Бердичів (Житомирська обл.) – Вишеньки (Вінницька обл.), 17/18	53	06:00 07:50	07:40 09:30	постійно щоденно	самостійно	2	МЗ, ІІ, ІІІ, від 18, ЄВРО-2 і вище, **
27	Бердичів (Житомирська обл.) – Тернівка (Вінницька обл.), 55/56	38	05:05 06:15	06:10 07:25	постійно щоденно	самостійно	2	МЗ, ІІ, ІІІ, від 18, ЄВРО-2 і вище
28	Деріївка (Кіровоградська обл.) – Кременчук (Полтавська обл.), 461/462, 463/464	68	05:30 10:30 15:15 18:20	07:30 12:35 17:15 20:20	постійно щоденно	самостійно	2	МЗ, ІІ, ІІІ, від 18, ЄВРО-2 і вище, **
29	Тернопіль – Луцьк, 187/188	181	15:40 05:50	20:10 10:25	постійно щоденно	паритетна частина	2	МЗ, ІІ, ІІІ, від 22, ЄВРО-2 і вище, ***
30	Тернопіль – Луцьк, 187/188	181	15:40 05:50	20:10 10:25	постійно щоденно	паритетна частина	2	МЗ, ІІ, ІІІ, від 22, ЄВРО-2 і вище, ***
31	Тернопіль – Івано-Франківськ, 133/134	144	05:50 16:55	08:50 20:05	постійно щоденно	самостійно	2	МЗ, ІІ, ІІІ, від 18, ЄВРО-2 і вище, **
32	Тернопіль – Івано-Франківськ, 403/404	144	05:15 12:10	08:05 15:15	постійно щоденно	самостійно	2	МЗ, ІІ, ІІІ, від 18, ЄВРО-2 і вище, **
33	Чернівці – Херсон, 455/456	835	12:50 19:15	06:15 12:35	постійно щоденно	самостійно	3	МЗ, ІІ, ІІІ, від 22, ЄВРО-3 і вище, ***
34	Станиця Луганська (Луганська обл.) – Харків, 253/254	344	11:50 06:30	19:50 14:30	постійно щоденно	самостійно	3	МЗ, ІІ, ІІІ, від 22, ЄВРО-3 і вище, ***

1	2	3	4	5	6	7	8	9
35	Дніпро – Мелітополь (Запорізька обл.), 707/708	216	20:25 02:10	23:45 05:30	постійно щоденно	самостійно	2	МЗ, ІІІ, від 22, ЄВРО-2 і вище, ***
36	Маріуполь (Донецька обл.) – Мелітополь (Запорізька обл.), 335/336	212	23:55 04:15	03:07 07:25	постійно щоденно	самостійно	2	МЗ, ІІІ, від 22, ЄВРО-2 і вище, ***
37	Київ – Слов'янськ (Донецька обл.), 835/836	654	18:00 20:00	05:00 07:00	постійно щоденно	самостійно	3	МЗ, ІІІ, від 22, ЄВРО-3 і вище, ***
38	Щастя (Луганська обл.) – Харків, 529/530	312	06:35 15:30	13:55 22:45	постійно щоденно	самостійно	2	МЗ, ІІІ, від 22, ЄВРО-3 і вище, ***
39	Слов'янськ (Донецька обл.) – Харків, 109/110	172	09:40 14:40	13:30 18:30	постійно щоденно	самостійно	2	МЗ, ІІІ, від 22, ЄВРО-2 і вище, ***
40	Дніпро – Мелітополь (Запорізька обл.), 507/508	216	20:50 16:40	00:50 20:20	постійно щоденно	самостійно	3	МЗ, ІІІ, від 22, ЄВРО-2 і вище, ***
41	Кропивницький – Херсон, 337/338	272	17:20 01:30	22:30 06:55	постійно щоденно	самостійно	2	МЗ, ІІІ, від 22, ЄВРО-2 і вище, ***
42	Кривий ріг (Дніпропетровська обл.) – Чаплинка (Херсонська обл.), 119/120	232	06:40 13:55	12:30 19:40	постійно щоденно	самостійно	2	МЗ, ІІІ, від 22, ЄВРО-2 і вище, ***
43	Чернівці – Херсон, 799/800	838	11:00 17:15	02:55 09:00	постійно щоденно	самостійно	3	МЗ, ІІІ, від 22, ЄВРО-3 і вище, ***
44	Чаплинка (Херсонська обл.) – Одеса, 703/704	335	15:30 05:00	23:00 12:25	постійно щоденно	самостійно	2	МЗ, ІІІ, від 22, ЄВРО-3 і вище, ***
45	Кремінна (Луганська обл.) – Бахмут (Донецька обл.), 61/62	102	09:25 17:10	12:00 19:55	постійно щоденно	самостійно	2	МЗ, ІІ, ІІІ, від 18, ЄВРО-2 і вище, **
46	Чаплинка (Херсонська обл.) – Кропивницький, 269/270	360	23:50 17:00	08:17 01:55	постійно щоденно	самостійно	3	МЗ, ІІІ, від 22, ЄВРО-3 і вище, ***
47	Станиця Луганська (Луганська обл.) – Київ, 513/514	904	13:45 17:00	06:25 08:50	постійно щоденно	самостійно	3	МЗ, ІІІ, від 22, ЄВРО-3 і вище, ***
48	Курахове (Донецька обл.) – Севєродонецьк (Луганська обл.), 769/770	195	06:35 14:00	11:15 18:30	постійно щоденно	самостійно	2	МЗ, ІІІ, від 22, ЄВРО-2 і вище, ***
49	Дніпро – Одеса, 373/374	467	08:00 09:15	18:15 18:50	постійно щоденно	паритетна частинна	2	МЗ, ІІІ, від 22, ЄВРО-3 і вище, ***

Продовження додатка

1	2	3	4	5	6	7	8	9
50	Маріуполь (Донецька обл.) – Сєвєродонецьк (Луганська обл.), 370/369	320	06:00 14:45	12:45 21:20	постійно щоденно	самостійно	2	М3, ІІІ, від 22, ЄВРО-3 і вище, ***
51	Харків – Попасна (Луганська обл.), 571/572	241	14:40 07:05	19:50 12:00	постійно щоденно	самостійно	2	М3, ІІІ, від 22, ЄВРО-2 і вище, ***
52	Вугледар (Донецька обл.) – Дніпро, 777/778	284	06:05 12:30	11:30 18:05	постійно щоденно	самостійно	2	М3, ІІІ, від 22, ЄВРО-2 і вище, ***
53	Вугледар (Донецька обл.) – Дніпро, 773/774	284	08:35 17:35	15:05 23:30	постійно щоденно	самостійно	2	М3, ІІІ, від 22, ЄВРО-2 і вище, ***
54	Ізюм (Харківська обл.) – Бахмут (Донецька обл.), 281/282	130	05:45 12:25	09:10 15:30	постійно щоденно	самостійно	2	М3, ІІ, ІІІ, від 18, ЄВРО-2 і вище, **
55	Святогірськ (Донецька обл.) – Запоріжжя, 147/148	375	05:45 08:00	15:20 17:35	постійно щоденно	самостійно	3	М3, ІІІ, від 22, ЄВРО-3 і вище, ***

«*», «**», «***» - рекомендований клас комфортності, який визначається у відповідності до Порядку визначення класу комфортності автобусів, сфери їхнього викори ня за видами сполучень та режимами руху, затвердженого наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 12 квітня 2007 року № 285, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 14 травня 2007 року за № 499/13766.

В. о. директора Департаменту
стратегічного розвитку
дорожнього ринку та
автомобільних перевезень

О. СІРИЙ

ЗАТВЕРДЖЕНО

наказ Міністерства

інфраструктури

від 17 квітня 2019 р. № 264

Умови конкурсу з перевезення пасажирів на міжміському і приміському автобусних маршрутах загального користування, які виходять за межі території області (міжобласний маршрут)

І. Обов'язкові умови конкурсу

Для участі у конкурсі з перевезення пасажирів на міжміському і приміському автобусних маршрутах загального користування, які виходять за межі території області (міжобласний маршрут) перевізник-претендент зобов'язаний:

1) забезпечити дотримання Законів України «Про автомобільний транспорт» (далі – Закон), «Про ліцензування видів господарської діяльності», «Про дорожній рух», «Про деякі питання ввезення на митну територію України та проведення першої державної реєстрації транспортних засобів», Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 03 грудня 2008 року № 1081, Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 18 лютого 1997 року № 176, Деяких питань сертифікації транспортних засобів, їх частин та обладнання, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 09 червня 2011 року № 738, Порядку розроблення та затвердження паспорта автобусного маршруту, затвердженого наказом Міністерства транспорту та зв'язку від 07 травня 2010 року № 278, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 17 червня 2010 року за № 408/17703, Порядку визначення класу комфортності автобусів, сфери їхнього використання за видами сполучень та

режимами руху, затвердженого наказом Міністерства транспорту та зв'язку від 12 квітня 2007 року № 285, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 14 травня 2007 року за № 499/13766, Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 17 серпня 2012 року № 521, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 14 вересня 2012 року за № 1586/21898;

2) здійснювати перевезення пасажирів на міжміських і приміських маршрутах загального користування, які виходять за межі території області (міжобласний маршрут) з урахуванням державних соціальних нормативів у сфері транспортного обслуговування населення по об'єктах конкурсу, визначених організатором перевезень;

3) подати для участі у конкурсі по об'єктах № 15, 25, 27 документи, що підтверджують можливість:

перевезення пасажирів, автобусами, пристосованими для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, в тому числі осіб з інвалідністю з вадами зору, слуху та з ураженнями опорно-рухового апарату,

встановлення зовнішніх звукових інформаторів номера і кінцевих зупинок маршруту, текстових та звукових систем у салоні автобуса для оголошення зупинок;

4) подати для участі у конкурсі документи у двох закритих конвертах з позначками на кожному конверті «№1» та «№2» відповідно, із зазначенням дати конкурсу та назви перевізника-претендента, який подає документи для участі у конкурсі;

5) помістити у конверт з позначкою «№ 1» документи для участі у конкурсі, визначені статтею 46 Закону, за формою згідно з додатками 2-4 до Порядку, а саме:

відомості про автобуси, які будуть використовуватись на автобусному маршруті;

відомості про додаткові умови обслуговування маршруту;
анкету до заяви про участь у конкурсі з перевезення пасажирів;
копії сертифікатів відповідності та екологічності автобуса із додатками, в яких зазначені основні показники та візуальна інформація, що характеризує транспортний засіб, на який видано сертифікат або транспортний засіб, що підпадає під сферу дії сертифікату, виданого на партію (серію) автобусів з такими характеристиками, виданих уповноваженим Міністерством інфраструктури України (далі – Міністерство) органом із сертифікації (перелік уповноважених органів сертифікації транспортних засобів, наведено на офіційному веб-сайті Міністерства в розділі «Діяльність» → «Виконання Женевської Угоди 1958 року»);

копію податкового розрахунку сум доходу, нарахованого (сплаченого) на користь платників податку, і сум утриманого з них податку (форма № 1ДФ) за останній квартал;

документ, що підтверджує внесення плати за участь у конкурсі (рахунок Міністерства № 31250207178361, код ЄДРПОУ 37472062 ГУ ДКСУ у м. Києві, МФО 820172 та становить 2192,87 грн за один об'єкт конкурсу).

6) помістити у конверт з позначкою «№ 2», відповідно до статті 46 Закону, заяву на участь у конкурсі з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, встановленого згідно з додатком 1 до Порядку зразка, із зазначенням автобусного маршруту загального користування на якому має намір працювати;

7) забезпечити дотримання Уніфікованої системи організаційно-розпорядчої документації, вимоги до оформлювання документів ДСТУ 4163-2003, затверджених наказом Держспоживстандарту від 07 квітня 2003 року № 55.

Документи мають бути надруковані на одному боці аркуша, пронумеровані, прошиті та завірені перевізником-претендентом;

8) забезпечити достовірність поданих документів.

II. Додаткові умови конкурсу

У салонах автобусів автомобільних перевізників, які отримують право працювати на регулярних міжобласних автобусних маршрутах, повинні знаходитись копії сертифікатів відповідності та екологічності автобусів, які подавались для участі у конкурсі.

В. о. директора Департаменту
стратегічного розвитку
дорожнього ринку та
автомобільних перевезень

О. СІРИЙ

ЗАТВЕРДЖЕНО

наказ Міністерства

інфраструктури

від 14 серпня 2019 р. № 264

КОШТОРИС

витрат, пов'язаних з підготовкою та проведенням конкурсу з перевезення пасажирів на міжміському і приміському автобусних маршрутах загального користування, які виходять за межі території області (міжобласний маршрут), для перевізника-претендента

№ з/п	Найменування витрат	Загальна вартість, грн	Розмір плати за участь у конкурсі за один об'єкт конкурсу, грн
1	Підготовка пропозицій щодо об'єктів та умов конкурсу	16116,00	293,02
2	Розміщення інформації про об'єкти та умови конкурсу в засобах масової інформації	11100,00	201,82
3	Організація приймання документів	35490,00	645,27
4	Перевірка достовірності одержаної від перевізника-претендента інформації	1532,00	27,85
5	Аналіз та оцінки відповідності пропозицій перевізника-претендента умовам конкурсу	—	
6	Підготовка інформаційних матеріалів для членів конкурсного комітету	2033,00	36,96
7	Доведення результатів конкурсу до відома перевізників-претендентів	—	

8	Подання перевізникам-претендентам інформації про участь у конкурсі	—	
9	Технічне забезпечення конкурсу, оренда або утримання приміщень для його проведення	54337,00	987,95
10	Виготовлення паспортів автобусних маршрутів	—	
	РАЗОМ	120608,00	2192, 87

Директор Департаменту
стратегічного розвитку
дорожнього ринку та
автомобільних перевезень

В. САСІН