



МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

від "09" січня 2019 р.

НАКАЗ

м. Київ

10

№

Про затвердження Протоколу № 21 засідання Комісії з розгляду питань, пов'язаних з оформленням, видачею, обліком та аналізом ефективності використання дозволів на поїздку по територіях іноземних держав

Відповідно до пункту 3.10 розділу III Порядку оформлення і видачі дозволів на поїздку по територіях іноземних держав при виконанні перевезень пасажирів і вантажів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні, їх обміну та обліку, затвердженого наказом Міністерства транспорту України від 20 серпня 2004 р. № 757, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 31 серпня 2004 р. за № 1076/9674 (у редакції наказу Міністерства інфраструктури України від 19 квітня 2013 р. № 239, зі змінами), **н а к а з у ю:**

1. Затвердити Протокол № 21 засідання Комісії з розгляду питань, пов'язаних з оформленням, видачею, обліком та аналізом ефективності використання дозволів на поїздку по територіях іноземних держав (далі – Протокол № 21), що додається.

2. Відповідальність за виконання Протоколу № 21 покласти на Голову Державної служби України з безпеки на транспорті та директора Департаменту стратегічного розвитку дорожнього ринку та автомобільних перевезень відповідно до їх функціональних обов'язків.

026301

3. Контроль за виконанням цього наказу покласти на заступника Міністра
Ю. Лавренюка. _____

Міністр

В. ОМЕЛЯН

ЗАТВЕРДЖЕНО

наказ Міністерства інфраструктури
від 09 січня 2019 р. № 10

Протокол № 21

засідання Комісії з розгляду питань, пов'язаних з оформленням,
видачею, обліком та аналізом ефективності використання
дозволів на поїздку по територіях іноземних держав

м. Київ

20.12.2018

На засіданні присутні члени Комісії з розгляду питань, пов'язаних з оформленням, видачею, обліком та аналізом ефективності використання дозволів на поїздку по територіях іноземних держав (далі – Комісія) у складі: голови Комісії – Лавренюка Ю. Ф., заступника голови Комісії – Сасіна В. В. та членів Комісії: Главацького П. В., Глевацького А. О., Кубальської-Колтунович С. С., Мальчевської В. М., Мердуха Н. Я., Несвітайла В. І.

Засідання відкрив голова Комісії Лавренюк Ю. Ф., який проінформував присутніх, що на засіданні Комісії відсутні чотири члени Комісії, засідання Комісії є правомочним.

Голова Комісії доручив вести протокол засідання Комісії Кубальській-Колтунович С. С.

Голова Комісії запропонував такий порядок денний.

Порядок денний:

1. Про введення додаткових обмежень тимчасового характеру на оформлення та видачу дозволів для здійснення міжнародних автомобільних перевезень українськими перевізниками у 2019 році.
2. Про оформлення дозволів Грузії 1 000 штук з номерами 19-400001 – 19-401000, Нідерланди 1 500 штук з номерами 00001 – 01500 та Франції 250 штук з номерами 2701 - 2950.
3. Про інші питання.

Присутні члени Комісії одноголосно погодили вищевказаний порядок денний.

1. СЛУХАЛИ:

Сасіна В. В., який проінформував щодо оформлення та видачі дозволів квоти 2018 року окремих видів на здійснення міжнародних перевезень вантажів автомобільним транспортом по територіях Австрії, Азербайджану, Бельгії, Білорусії, Грузії, Італії, Казахстану, Латвії, Німеччини, Норвегії, Польщі, Румунії, Угорщини, Узбекистану, Франції, дозволів ОЧЕС, дозволів ТРАСЕКА, підкресливши досить високий процент їх використання.

ВИСТУПИЛИ:

Мердух Н. Я., зауважив, що квоти дозволів по вищезазначених країнах є недостатньо для планомірної роботи українських перевізників до кінця року, та зазначив, що така тенденція може зберегтися і в 2019 році.

Глевацький А. О. запропонував ввести додаткові обмеження тимчасового характеру на оформлення дозволів Республіки Польща.

Мальчевська В. М. поінформувала, що з урахуванням обмеженості кількості дозволів Республіки Польща варто ввести обмеження щодо термінів повернення вказаних дозволів, а саме термін повернення виданого дозволу Республіки Польща в пункт видачі дозволів ДСБТ має складати 30 днів з дня оформлення та видачі такого дозволу. Ті перевізники, які систематично порушують строки повернення дозволів Республіки Польща (мають п'ять або більше неповернутих дозволів), заносяться до відповідного переліку, що розміщується на веб-сайті ДСБТ. Таким автомобільним перевізникам припиняється видача дозволів Республіки Польща. Видача цих дозволів відновлюється після повернення автомобільним перевізником виданих йому дозволів, які не були повернуті протягом 30 днів з дати отримання.

Кубальська – Колтунович С. С., поінформувала, що відповідно до пункту 3.12 Порядку оформлення і видачі дозволів на поїздку по територіях іноземних держав при виконанні перевезень пасажирів і вантажів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні, їх обміну та обліку, затвердженого наказом Міністерства транспорту України від 20.08.2004 № 757, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 31.08.2004 за № 1075/9674, (далі - Порядок) автомобільні перевізники, які систематично порушують строки повернення дозволів (мають п'ять або більше неповернутих дозволів), заносяться до відповідного переліку, що розміщується на веб-сайті уповноваженого органу. Таким автомобільним перевізникам припиняється видача дозволів. Видача дозволів відновлюється після повернення автомобільним перевізником виданих йому дозволів, які не були повернуті протягом 90 днів з дати отримання. Крім того, до повноважень Комісії не належить встановлення терміну повернення дозволів.

ВИРІШИЛИ:

1. Прийняти до уваги зазначену інформацію.
2. Враховуючи необхідність належного забезпечення проїзду автомобільних перевізників територіями країн, дозволи яких відповідно додатку 2 до Порядку, відносяться до дозволів, які мають обмежені річні квоти, та зважаючи на недостатню кількість (залишок) дозволів зазначених країн, яка існує протягом 2018 року, відповідно до пунктів 3.10 та 3.11 Порядку з урахуванням виключень та норм, зазначених у Обмеженнях щодо дозволів, які мають обмежені річні квоти, на поїздку територією окремих іноземних держав деяких транспортних засобів, зазначених в додатку 2 до Порядку ввести додаткові обмеження тимчасового характеру відносно наступних дозволів на 2019 рік:
 - Австрія (усі види) – на завантажені до Австрії автотранспортні засоби (далі - АТЗ);
 - Азербайджан (усі види) – на АТЗ, які відповідають екологічним параметрам Євро-3 та вище;
 - Бельгія (універсальний) – на АТЗ, які відповідають екологічним параметрам Євро-3 та вище;
 - Білорусь (двосторонній) – на завантажені до Білорусі АТЗ, які відповідають екологічним параметрам Євро-2 та вище;
 - Білорусь (транзитний) – на завантажені в транзитному сполученні по Білорусі АТЗ, які відповідають екологічним параметрам Євро-2 та вище, та повна маса яких перевищує 10 тон;
 - Грузія (№№ 19-400001 – 19-401000) – на завантажені до Грузії АТЗ, повна маса яких перевищує 10 тон;
 - Італія (універсальний Євро-3, універсальний Євро-5, універсальний Євро-6) – на завантажені до Італії АТЗ;
 - Казахстан (транзитний) – на завантажені АТЗ у транзитному сполученні по території Казахстану;
 - Латвія (універсальний) - на АТЗ, які відповідають екологічним параметрам Євро-3 та вище та повна маса яких перевищує 10 тон;
 - Нідерланди (№№ 00001 – 01500) – на завантажені до Нідерландів АТЗ, повна маса яких перевищує 10 тон;
 - Німеччина (універсальний, універсальний S, універсальний U) – на завантажені АТЗ до Німеччини або транзитом по її території;
 - Норвегія (універсальний) – на завантажені до Норвегії або транзитом по її території АТЗ, які відповідають екологічним параметрам Євро-3 та вище;
 - Польща (усі види) - оформлення та видачу дозволів здійснювати лише на завантажені АТЗ, які відповідають екологічним параметрам Євро-3 та вище, повна маса яких перевищує 10 тон, крім того здійснювати оформлення та видачу лише одного дозволу на транспортний засіб, який здійснює перевезення територією Республіки Польща, навіть за умови зміни виду перевезення під час одного кругорейсу;

- Румунія (універсальний) – на завантажені до Румунії або транзитом по її території АТЗ, які відповідають екологічним параметрам Євро-3 та вище, повна маса яких перевищує 10 тон;

- Румунія (в/з третіх країн) - на завантажені до Румунії АТЗ, які відповідають екологічним параметрам Євро-3 та вище, повна маса яких перевищує 10 тон;

- Словаччина (двосторонній) - на завантажені до Словаччини АТЗ, які відповідають екологічним параметрам Євро-3 та вище, повна маса яких перевищує 10 тон;

- Узбекистан (в/з третіх країн ДЗ) – на завантажені АТЗ, які відповідають екологічним параметрам Євро-3 та вище, та повна маса яких перевищує 10 тон;

- Франція (універсальний Євро-3) - на АТЗ повна маса яких перевищує 10 тон;

- Франція (№№ 2701 - 2950) – на завантажені до Франції АТЗ, повна маса яких перевищує 10 тон;

- Дозволи ОЧЕС - на завантажені до Румунії або транзитом по її території АТЗ, які відповідають екологічним параметрам Євро - 3 та вище, та повна маса яких перевищує 10 тон;

- Дозволи ТРАСЕКА - на завантажені до Румунії або Туреччини АТЗ, які відповідають екологічним параметрам Євро - 3 та вище, та повна маса яких перевищує 10 тон.

- Угорщина (двосторонній «Євро-3 безпечний») – на завантажені АТЗ у двосторонньому сполученні між Україною та Угорщиною, які відповідають екологічним параметрам «Євро-3 безпечний» та вище, та повна маса яких перевищує 10 тон;

- Угорщина (транзитний «Євро-3 безпечний») – на завантажені у транзитному сполученні по території Угорщини АТЗ, які відповідають екологічним параметрам «Євро-3 безпечний» та вище та повна маса яких перевищує 10 тон.

3. Доручити Департаменту стратегічного розвитку дорожнього ринку та автомобільних перевезень зберігання квоти дозволів Республіки Польща 2019 року та щомісячну передачу вказаних дозволів до Державної служби України з безпеки на транспорті;

4. Рекомендувати Державній службі України з безпеки на транспорті оформлення усіх дозволів Республіки Польща рівними частинами від загальної кількості на кожен місяць до кінця 2019 року виключно в 8 ПВД: «Бориспіль», «Вінниця», «Голоби», «Ковель», «Коростень», «Львів», «Хмельницький», та «Ужгород».

5. Рекомендувати Державній службі України з безпеки на транспорті неухильно виконувати пункт 3.5 Порядку, а саме, оформлення, видача та облік дозволів здійснювати з використанням комп'ютерного програмного забезпечення (із застосуванням штрих-коду).

6. Рекомендувати Державній службі України з безпеки на транспорті здійснювати щомісячну централізовану та упорядковану передачу з апарату Укртрансбезпеки до Департаменту стратегічного розвитку дорожнього ринку та

автомобільних перевезень дозволів Республіки Польща квоти 2019 року, повернутих автомобільними перевізниками до пункту видачі дозволів, з метою проведення моніторингу виконання прийнятих рішень.

7. Рекомендувати Державній службі України з безпеки на транспорті здійснювати видачу вищезазначених дозволів з урахуванням встановлених додаткових обмежень тимчасового характеру.

За прийняті рішення присутні члени Комісії проголосували таким чином:

«ЗА» - 8;

«ПРОТИ» - 0;

«УТРИМАЛИСЬ» - 0.

Рішення прийнято одноголосно.

2. СЛУХАЛИ:

Сасіна В. В., який проінформував про наявність дозволів по країнах Грузія у кількості 1 000 з номерами 19-400001 – 19-401000, Нідерландів у кількості 1 500 з номерами 00001 – 01500 та Франції у кількості 250 з номерами 2701 - 2950.

ВИСТУПИЛИ:

Главацький П. В. запропонував здійснювати оформлення дозволів по країнах Грузія у кількості 1 000 з номерами 19-400001 – 19-401000, Нідерландів у кількості 1 500 з номерами 00001 – 01500 та Франції у кількості 250 з номерами 2701 - 2950 тим перевізникам, які здійснили найбільшу кількість перевезень до зазначених країн.

Сасін В. В. запропонував надати можливість перевізникам, які отримають квоту вказаних дозволів, самостійно визначати номери транспортних засобів, на які будуть оформлюватись дозволи з виділеної квоти.

ВИРІШИЛИ:

1. Прийняти до уваги зазначену інформацію.

2. Рекомендувати Державній службі України з безпеки на транспорті здійснювати оформлення дозволів по країнах Грузія у кількості 1 000 з номерами 19-400001 – 19-401000, Нідерландів у кількості 1 500 з номерами 00001 – 01500 та Франції у кількості 250 з номерами 2701 – 2950 тим перевізникам, транспортні засоби яких здійснили найбільшу кількість перевезень до цих країн протягом 2018 року.

3. Надати можливість перевізникам, які отримають дозволи по країнах Грузії, Нідерландів та Франції (вказаних у пункті 2), самостійно визначати номери транспортних засобів, на які будуть оформлюватись зазначені дозволи.

За прийняте рішення присутні члени Комісії проголосували таким чином:
«ЗА» - 8;
«ПРОТИ» - 0;
«УТРИМАЛИСЬ» - 0.

Рішення прийнято одноголосно.

3. СЛУХАЛИ:

Главацького П. В., який запропонував, оформлювати дозволи квоти 2019 року з 29.12.2018 року.

Сасіна В. В., який запропонував провести наступне засідання Комісії в січні місяці 2019 року.

ВИСТУПИЛИ:

Сасін В. В., повідомив, що через принципову позицію деяких країн щодо дати початку оформлення видачі дозволів та введення процедури нанесення штрих коду на дозволи, оформлювати квоту дозволів 2019 року доцільно з 01.01.2019 року.

Несвітайло В. І. зауважив, що для швидкого реагування на зміни попиту в бланках дозволів у українських перевізників, доцільно проводити засідання Комісії наприкінці кожного місяця.

ВИРІШИЛИ:

1. Оформлювати дозволи з 01.01.2019 року

«ЗА» - 4 (Лавренюк Ю.Ф., Сасін В. В., Кубальська-Колтунович С. С., Мердух Н. Я. ;
«ПРОТИ» - 4 (Главацький П.В., Мальчевська В.М., Глевацкий А.О, Неосвітайло В.І.);
«УТРИМАЛИСЬ» - 0.

Рішення прийнято з урахуванням голосу головуючого.

2. Провести наступне засідання Комісії на початку лютого місяця 2019 року.

За прийняте рішення присутні члени Комісії проголосували таким чином:
«ЗА» - 8;
«ПРОТИ» - 0;
«УТРИМАЛИСЬ» - 0.

Рішення прийнято одноголосно.

Голова Комісії

Ю. ЛАВРЕНЮК

Заступник голови Комісії

В. САСІН

Протокол склала

С. КУБАЛЬСЬКА-
КОЛТУНОВИЧ

Члени Комісії:

_____ А. ГЛЕВАЦЬКИЙ

_____ Н. МЕРДУХ

_____ П. ГЛАВАЦЬКИЙ

_____ В. НЕСВІТАЙЛО

_____ В. МАЛЬЧЕВСЬКА

