



МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

НАКАЗ

від "14" лютого 2020 р.

м. Київ

№ 68

Про затвердження Протоколу № 36 засідання Комісії з розгляду питань, пов'язаних з оформленням, видачею, обліком та аналізом ефективності використання дозволів на поїздку по територіях іноземних держав

Відповідно до абзацу третього пункту 3.10 розділу III Порядку оформлення і видачі дозволів на поїздку по територіях іноземних держав при виконанні перевезень пасажирів і вантажів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні, їх обміну та обліку, затвердженого наказом Міністерства транспорту України від 20 серпня 2004 року № 757, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 31 серпня 2004 року за № 1075/9674 (у редакції наказу Міністерства інфраструктури України від 19 квітня 2013 року № 239, зі змінами),
н а к а з у ю:

1. Затвердити Протокол № 36 засідання Комісії з розгляду питань, пов'язаних з оформленням, видачею, обліком та аналізом ефективності використання дозволів на поїздку по територіях іноземних держав (далі – Протокол № 36), що додається.

2. Відповідальність за виконання Протоколу № 36 покласти на керівників Державної служби України з безпеки на транспорті та Департаменту

стратегічного розвитку дорожнього ринку та автомобільних перевезень відповідно до їх функціональних обов'язків.

3. Контроль за виконанням цього наказу покласти на заступника Міністра Н. Форсюк.

Міністр

Владислав КРИКЛІЙ

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міністерства інфраструктури
України

14 лютого 2020 р. № 68

Протокол № 36

засідання Комісії з розгляду питань, пов'язаних з оформленням,
видачею, обліком та аналізом ефективності використання
дозволів на поїздку по територіях іноземних держав

м. Київ

13.02.2020

На засіданні присутні члени Комісії з розгляду питань, пов'язаних з оформленням, видачею, обліком та аналізом ефективності використання дозволів на поїздку по територіях іноземних держав (далі – Комісія) у складі: голови Комісії – Сірого О. В. та членів Комісії: Галаса В. П., Глевацького А. О., Лабая Н. Я., Мальчевської В. М., Мердуха Н. Я., Несвітайла В. І., Хмарського С. Г.

Запрошені на засідання: директор Департаменту стратегічного розвитку дорожнього ринку та автомобільних перевезень Мінінфраструктури Рябова О. О.

Засідання відкрив голова Комісії Сірий О. В., який проінформував присутніх, що на засіданні Комісії відсутні чотири члени Комісії (Кубальська-Колтунович С. С., Лаврук Я. В., Главацький П. В., Січкарь Д. О.), тому засідання Комісії є правомочним.

Голова Комісії Сірий О. В. запропонував такий порядок денний.

Порядок денний:

1. Про введення додаткових обмежень тимчасового характеру у разі недостатнього залишку квоти дозволів певного виду: на завантаження, за екологічними параметрами автомобільного транспортного засобу, за повною масою автомобільного транспортного засобу, за видами перевезень, – до вирішення питання щодо виділення для України додаткової квоти зазначеного виду дозволів.

1. ВИСТУПИЛИ:

Мальчевська В. М. повідомила, що 12.02.2020 відбулася попереджувальна акція протесту міжнародних автомобільних перевізників України з вимогами відмінити електронне бронювання дозволів та забезпечити перевізників дозволами на здійснення міжнародних вантажних автомобільних перевезень.

Сірий О. В. повідомив, що за результатами детального обговорення всіх

питань страйкових вимог було узгоджено спільне бачення подальших дій з метою урегулювання напруженої ситуації.

Сірий О. В. зазначив, що Міністерство інфраструктури України максимально відкрите до діалогу з бізнесом. Водночас повідомив, що 11.02.2020 відбулася зустріч з представниками різних асоціацій та громадських об'єднань, під час якої було обговорено нагальні питання галузі.

Сірий О. В. повідомив, що за результатами якої Міністерство інфраструктури України 12.02.2020 на офіційному вебсайті подало інформацію для обговорення, та прийняття Комісією відповідних рішень.

Глевацький А. О. повідомив, що наразі критичною є ситуація з забезпеченням перевізників дефіцитними дозволами, які доступні для оформлення у кількості 3/12 річної квоти протягом I кварталу, а також у кількості 1/12 річної квоти щомісячно для дозволів Республіки Польща.

Сірий О. В. повідомив, що перевізниками було запропоновано зменшення терміну дії попереднього замовлення до 5 днів.

Сірий О. В. зауважив, що перевізники ініціюють переведення оформлення всіх дозволів за електронним замовленням. Як було зазначено в новині, пропозиції від перевізників було направлено на електронну адресу Мінінфраструктури і більшість поділяє погляди перевести всю кількість дозволів на електронне оформлення.

Крім того, з метою виключення можливих зловживань зі сторони співробітників ПВД Укртрансбезпеки та перевізників, а також неможливості оформлення дозволів на транспортні засоби, які не відповідають вимогам ліцензійних умов, пропонується здійснювати видачу всіх дефіцитних дозволів (Республіка Польща, Італія, Угорщина (без оплати транспортного податку), Румунія, Туреччина (порожній), Фінляндія (в/з третіх країн) виключно за електронним замовленням.

Відповідно до пункту 3.2 Порядку оформлення і видачі дозволів на поїздку по територіях іноземних держав при виконанні перевезень пасажирів і вантажів автомобільним транспортом у міжнародному автомобільному сполученні, їх обміну та обліку, затвердженого наказом Міністерства транспорту України 20.08.2004 № 757, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 31.08.2004 за № 1075/9674 (зі змінами) (далі – Порядок) для оформлення та видачі уповноважена особа має пред'явити документи на вантаж, за винятком здійснення порожньої подачі транспортного засобу на завантаження до країни відправлення.

Під час звернення в ПВД співробітникам Укртрансбезпеки необхідно перевіряти наявність документів, що підтверджують завантаження у разі діючого обмеження тимчасового характеру щодо завантаження транспортних засобів за Електронним реєстром вантажно-митних декларацій, яка розміщена на офіційному вебсайті Державної фіскальної служби України, безпосередньо перед друком такого дозволу та видачі його перевізнику.

Сірий О. В. повідомив, що наразі є домовленість з перевізниками зняти обмеження щодо щомісячного оформлення в межах 1/12 від квоти дозволів, проте з метою забезпечення перевізників-резидентів дозволами іноземних країн на вимогу представників перевізників, громадських об'єднань та асоціацій поставив на голосування пропозицію зняти обмеження тимчасового характеру щодо

оформлення дозволів Італії, Туреччини (порожній), Фінляндія (в/з третіх країн), Угорщини (без оплати транспортного податку), Австрії та Румунії.

Мердух Н. Я. повідомив, що Укртрансбезпеці потрібно здійснити всі заходи з метою доставки дозволів до ПВД, тому пропонується визначити термін, з якого моменту розпочнеться процедура оформлення дозволів.

Мердух Н. Я. та Лабай Н. Я. повідомили, що вони підтримують ідею зняття обмежень з дефіцитних країн, окрім Республіки Польща, адже наразі немає впевненості, що Польська Сторона готова буде виділяти додаткові дозволи для українських перевізників.

Сірий О. В. повідомив, що до Міністерства інфраструктури України звернувся перевізник ПП «Л.В.С.» з інформацією, що в ході дорожньо-транспортної пригоди було пошкоджено тягач і продовжити виконання перевезення не можливо. Завантажений та замитнений напівпричіп знаходиться на території Республіки Польща. Для завершення перевезення Польська Сторона вимагає новий дозвіл на тягач, котрий буде забирати напівпричіп.

ВИРІШИЛИ:

1.3 метою зняття соціальної напруги серед міжнародних вантажних перевізників не пізніше 22.02.2020 здійснювати оформлення та видачу за електронним замовленням через Транспортний портал електронних послуг e-transport.gov.ua (далі – Транспортний портал), у рамках реалізації відповідного пілотного проєкту:

1.1. Дозволів ОЧЕС та ТРАСЕКА з урахуванням обмежень тимчасового характеру, визначених протоколом засідання Комісії від 24.12.2019 № 34, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 28.12.2019 № 996.

1.2. Дозволів Італії (універсальний Євро-3, Євро-5, Євро-6) з урахуванням обмежень відповідно до додатку 2 Порядку та обмежень тимчасового характеру, визначених протоколом засідання Комісії від 24.12.2019 № 34, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 28.12.2019 № 996, у кількості 1/12 річної квоти зазначених дозволів.

1.3. Дозволів Республіка Польща (універсальний Євро-3, Євро-4) з урахуванням обмежень тимчасового характеру, визначених протоколом засідання Комісії від 04.02.2020 № 35, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 04.02.2020 № 40, у кількості третьої частини від 1/12 річної квоти кожного виду зазначених дозволів.

2. Рекомендувати Державній службі України з безпеки на транспорті при оформленні та видачі дозволів, для яких діють обмеження на завантажені АТЗ, здійснювати перевірку підтвердження завантаження за номером вантажно-митної декларації на вебсайті Державної фіскальної служби України, безпосередньо перед друком такого дозволу та видачі його перевізнику.

3. З метою належної організації процесу оформлення та видачі дозволів у ПВД Укртрансбезпеки, а також забезпечення ефективного контролю, не пізніше 01.03.2020:

3.1. Зняти обмеження тимчасового характеру щодо оформлення та видачі у

кількості 1/12 річних квот дозволів Австрії, Італії, Польщі, Румунії, Туреччини (порожній), Угорщини (без оплати транспортного податку), Фінляндії (в/з третіх країн).

3.2. Здійснювати оформлення та видачу за електронним замовленням через Транспортний портал дозволів Італії (універсальний Євро-3, Євро-5, Євро-6) та Угорщини (всі види без оплати транспортного податку) незалежно від виду, а також Туреччини (порожній) і Фінляндії (в/з третіх країн) не більше 2 дозволів на транспортний засіб протягом місяця, при цьому оформлення другого дозволу здійснювати лише після використання та повернення попереднього.

3.3. Здійснювати оформлення та видачу за електронним замовленням через Транспортний портал дозволів Австрії не більше 4 дозволів на транспортний засіб протягом місяця (незалежно від виду), при цьому оформлення наступної пари дозволів здійснювати лише після використання та повернення попередньої пари дозволів цієї країни.

3.4. Здійснювати оформлення та видачу за електронним замовленням через Транспортний портал дозволів Румунії (незалежно від виду) не більше 2 дозволів на транспортний засіб протягом місяця за умови виконання одного виду перевезення у прямому і зворотному напрямках (двостороннього або транзитного, або в/з третіх країн), при цьому оформлення наступного дозволу здійснювати лише після використання та повернення попереднього, або не більше 4 дозволів (незалежно від виду) на транспортний засіб протягом місяця за умови зміни виду перевезення у прямому і зворотному напрямках, при цьому оформлення наступної пари дозволів здійснювати лише після використання та повернення попередньої пари дозволів цієї країни.

3.5. Здійснювати оформлення та видачу за електронним замовленням через Транспортний портал дозволів Республіки Польщі не більше 2 дозволів на транспортний засіб протягом місяця (незалежно від виду), при цьому оформлення другого дозволу здійснювати лише після використання та повернення попереднього, з урахуванням обмежень тимчасового характеру:

Польща (універсальний усі види) – оформлення та видачу дозволів здійснювати до Республіки Польща або транзитом по її території окрім напрямків країн, до яких є альтернативний проїзд (Литви, Латвії, Естонії та Фінляндії), які відповідають екологічним параметрам Євро-3 та вище, повна маса яких перевищує 10 тонн. Здійснювати оформлення та видачу лише одного дозволу Республіки Польща на транспортний засіб, який здійснює конкретне перевезення територією Республіки Польща, навіть за умови зміни виду перевезення під час одного кругорейсу;

Польща (транзитний Євро-4 та вище) – оформлення та видачу дозволів здійснювати на транзитні перевезення по території Польщі окрім напрямків країн, до яких є альтернативний проїзд (Литви, Латвії, Естонії та Фінляндії), які відповідають екологічним параметрам Євро-4 та вище, повна маса яких перевищує 10 тонн. Здійснювати оформлення та видачу лише одного дозволу Республіки Польща на транспортний засіб, який здійснює конкретне перевезення територією Республіки Польща, навіть за умови зміни виду перевезення під час одного кругорейсу.

За прийняте рішення присутні члени Комісії проголосували таким чином:

«ЗА» – 6;

«ПРОТИ» – 0;

«УТРИМАЛИСЬ» – 2 (Лабай Н. Я. та Мердух Н. Я., у разі голосування одним рішенням по п. 3.1. за зняття обмеження 1/12 на дозволи Республіки Польща).

Рішення прийнято більшістю голосів.

4. Державній службі України з безпеки на транспорті здійснювати оформлення та видачу дозволів на поїздки територією іноземних держав під час виконання перевезень вантажів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні автомобільним перевізникам, які зробили їх попереднє замовлення (електронне бронювання) через Транспортний портал не пізніше, як за 5 днів до дати отримання в ПВД Укртрансбезпеки.

За прийняте рішення присутні члени Комісії проголосували таким чином:

«ЗА» – 0;

«ПРОТИ» – 8;

«УТРИМАЛИСЬ» – 0.

Рішення не прийнято.

5. Рекомендувати Державній службі України з безпеки на транспорті здійснити заходи щодо організації процесу видачі дозволів відповідно до прийнятих рішень.

За прийняте рішення присутні члени Комісії проголосували таким чином:

«ЗА» – 8;

«ПРОТИ» – 0;

«УТРИМАЛИСЬ» – 0.

Рішення прийнято одногосно.

6. Рекомендувати Державній службі України з безпеки на транспорті відповідно до пункту 3.2 Порядку здійснити оформлення універсального дозволу Республіки Польща з метою здійснити повернення напівпричепа до України ПП «Л.В.С.»

За прийняте рішення присутні члени Комісії проголосували таким чином:

«ЗА» – 8;

«ПРОТИ» – 0;

«УТРИМАЛИСЬ» – 0.

Рішення прийнято одноголосно.

Голова Комісії



О. СІРИЙ

Члени Комісії:



В. ГАЛАС



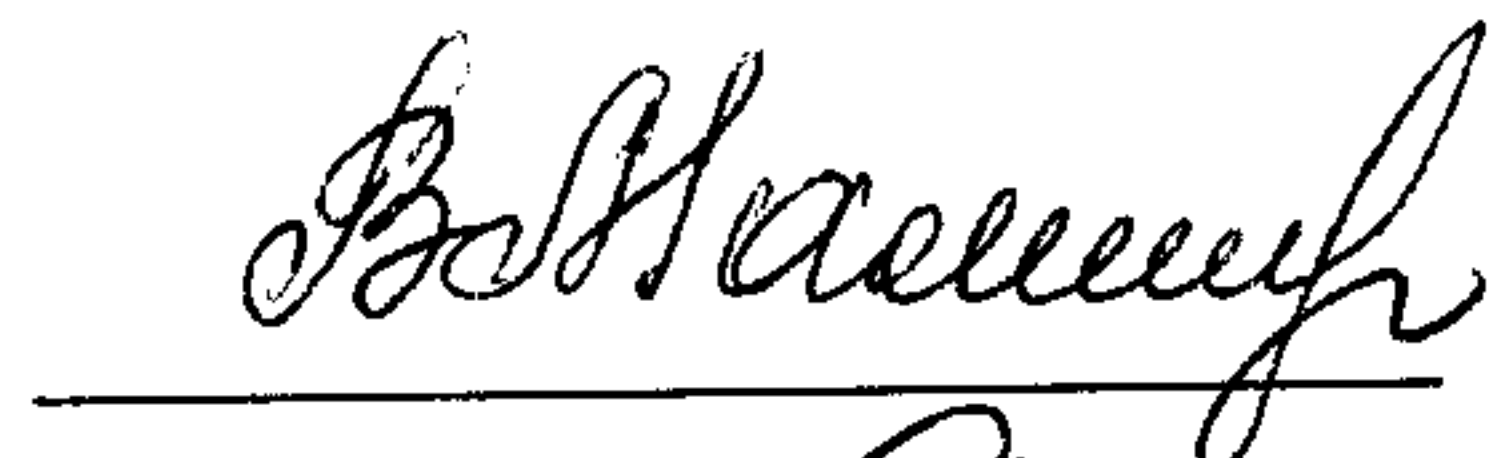
А. ГЛЕВАЦЬКИЙ



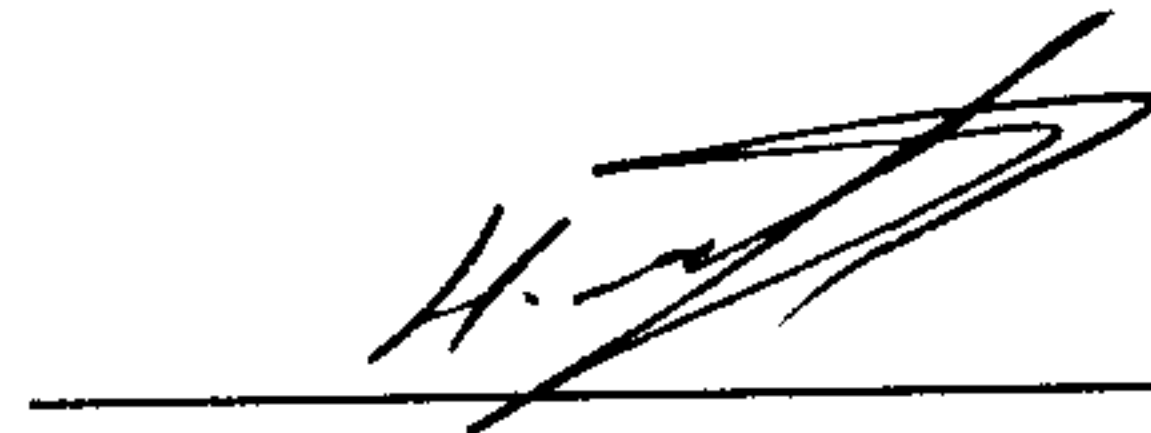
В. НЕСВІТАЙЛО



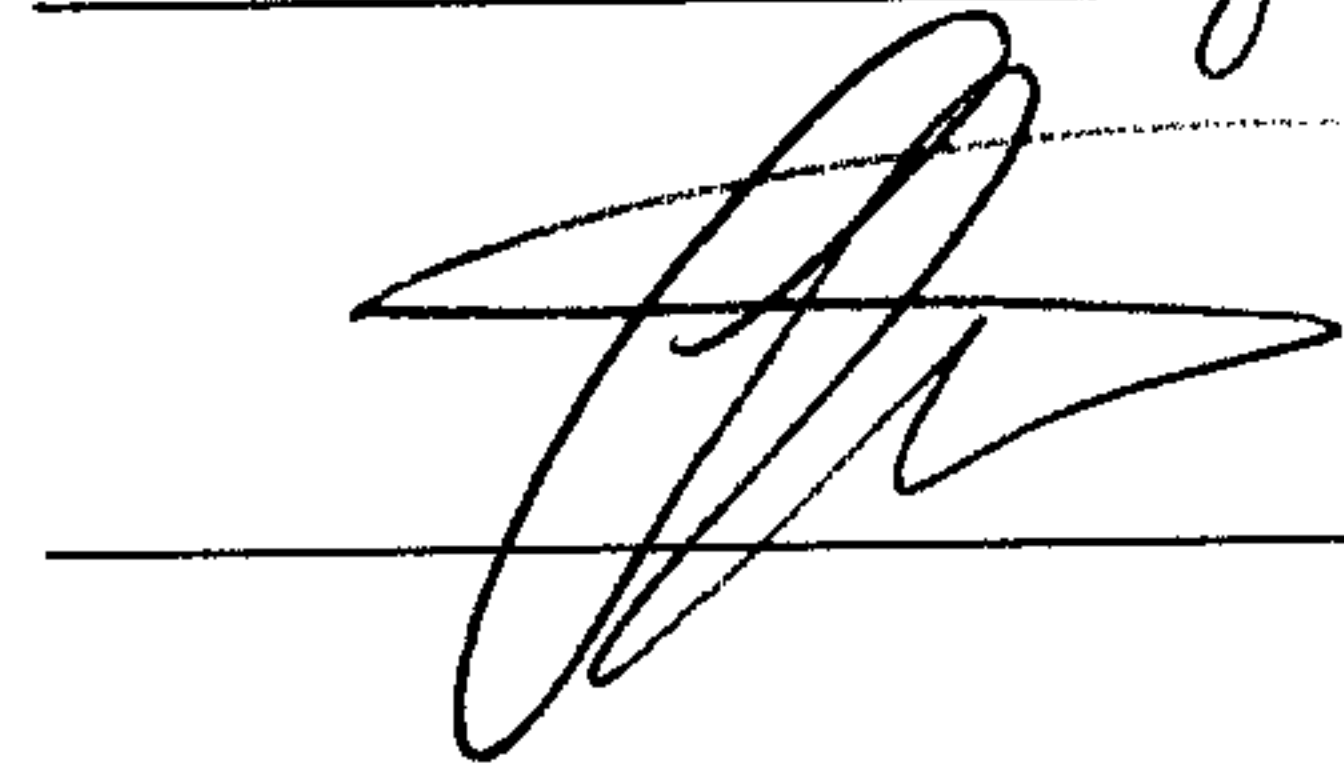
Н. МЕРДУХ



В. МАЛЬЧЕВСЬКА



Н. ЛАБАЙ



С. ХМАРСЬКИЙ