



МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

від "23" липня 2019 р.

НАКАЗ

572

м. Київ

№ _____

Про затвердження Протоколу № 24 засідання Комісії з розгляду питань, пов'язаних з оформленням, видачею, обліком та аналізом ефективності використання дозволів на поїздку по територіях іноземних держав

Відповідно до пункту 3.10 розділу III Порядку оформлення і видачі дозволів на поїздку по територіях іноземних держав при виконанні перевезень пасажирів і вантажів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні, їх обміну та обліку, затвердженого наказом Міністерства транспорту України від 20 серпня 2004 р. № 757, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 31 серпня 2004 р. за № 1076/9674 (у редакції наказу Міністерства інфраструктури України від 19 квітня 2013 р. № 239, зі змінами), **н а к а з у ю:**

1. Затвердити Протокол № 24 засідання Комісії з розгляду питань, пов'язаних з оформленням, видачею, обліком та аналізом ефективності використання дозволів на поїздку по територіях іноземних держав (далі – Протокол № 24), що додається.

2. Відповідальність за виконання Протоколу № 24 покласти на Голову Державної служби України з безпеки на транспорті та директора Департаменту стратегічного розвитку дорожнього ринку та автомобільних перевезень відповідно до їх функціональних обов'язків.

029099

3. Контроль за виконанням цього наказу покласти на заступника Міністра з питань європейської інтеграції В. Довганя.

Міністр

Володимир ОМЕЛЯН

ЗАТВЕРДЖЕНО

наказ Міністерства інфраструктури

А.В.Савченко 2019 р. № 578

Протокол № 24

засідання Комісії з розгляду питань, пов'язаних з оформленням,
видачею, обліком та аналізом ефективності використання
дозволів на поїздку по територіях іноземних держав

м. Київ

19.07.2019

На засіданні присутні члени Комісії з розгляду питань, пов'язаних з оформленням, видачею, обліком та аналізом ефективності використання дозволів на поїздку по територіях іноземних держав (далі – Комісія) у складі: голови Комісії – Довганя В. М., заступника голови Комісії – Сасіна В. В. та членів Комісії: Галаса В. П., Главацького П. В., Глевацького А. О., Кубальської – Колтунович С. С., Лабая Н. Я., Лаврука Я. В., Мальчевської В. М., Мердуха Н. Я., Несвітайла В. І., Січкара Д. О., Хмарського С. Г.

Засідання відкрив голова Комісії Довгань В. М., який проінформував присутніх, що на засіданні Комісії відсутній один член Комісії, засідання Комісії є правомочним.

Голова Комісії запропонував такий порядок денний.

Порядок денний:

1. Про введення додаткових обмежень тимчасового характеру на оформлення та видачу дозволів для здійснення міжнародних автомобільних перевезень українськими перевізниками у 2019 році.

2. Про ефективне використання дозволів українськими автомобільними перевізниками;

3. Про інші питання.

Присутні члени Комісії одноголосно погодили вищевказаний порядок денний.

1. СЛУХАЛИ:

Сасіна В. В., який проінформував про результати засідання українсько-польської Змішаної Комісії з питань міжнародних автомобільних перевезень, яке відбулося 9-10 липня 2019 року у м. Варшава.

ВИСТУПИЛИ:

Сасін В. В., який поінформував, що Польська Сторона відмовляється збільшувати квоту дозволів на здійснення міжнародних вантажних автомобільних перевезень, аргументуючи тим, що використання українських дозволів польськими перевізниками у першому півріччі 2019 року не перевищило 20% отриманих дозволів.

Главацький П. В. повідомив, що Польська Сторона не погоджується додатково виділяти для українських перевізників навіть транзитні дозволи.

Мальчевська В. М. повідомила, що територією Польщі проходять транспортні засоби до інших країн Європейського Союзу, особливо до Німеччини, Нідерландів, Франції та Бельгії, квоти яких достатні, і українським перевізникам важливо виконувати свої зобов'язання і перед іншими країнами Західної Європи.

Сасін В. В. повідомив, що до кінця року залишок дозволів, окрім наявних в ПВД Укртрансбезпеки, складає: 23 869 універсальних дозволів та 13 600 транзитних дозволів.

Сасін В. В. поінформував, що наказом Міністерства інфраструктури України від 09.01.2019 № 10 було затверджено Протокол № 21 від 20.12.2018, яким було введено обмеження тимчасового характеру на оформлення дозволів Республіки Польща.

Сасін В. В. поінформував, що наступний раунд переговорів заплановано на кінець вересня – початок жовтня 2019 року.

Главацький П. В. повідомив, що Секретаріатом АсМАП України було проведено роботу з Радою АсМАП з метою узгодження дій та представлення позиції перевізників України.

Мердух Н. Я. повідомив, що проаналізувавши темпи оформлення дозволів Республіки Польща, існуючий залишок не достатній для планомірної роботи українських перевізників.

Сасін В. В. повідомив, що пунктом 3.11 Порядку оформлення і видачі дозволів на поїздку по територіях іноземних держав при виконанні перевезень пасажирів і вантажів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні, їх обміну та обліку, затвердженого наказом Міністерства транспорту України від 20.08.2004 № 757, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 31.08.2004 за № 1075/9674 (у редакції наказу Міністерства інфраструктури України від 19 квітня 2013 р. № 239, зі змінами), (далі - Порядок) передбачено введення обмежень тимчасового характеру у разі недостатнього залишку квоти дозволів певного виду, на завантаження, за екологічними параметрами автомобільного транспортного засобу, за повною масою автомобільного транспортного засобу, за видами перевезень до вирішення питання щодо виділення для України додаткової квоти зазначеного виду дозволів.

Главацький П. В. поінформував, що до кінця 2019 року потрібно забезпечити щонайменше 27 000 транзитних проїздів територією Республіки Польща та запропонував з залишку універсальних дозволів 23 869, 13 400 використовувати у виді перевезення: транзит.

ВИРІШИЛИ:

1. Взяти до відома зазначену інформацію.
2. Встановити загальну кількість дозволів, що використовуються для транзитного виду перевезення до кінця 2019 року 27 000.

За прийняте рішення присутні члени Комісії проголосували таким чином:

«ЗА» - 12;

«ПРОТИ» - 0;

«УТРИМАЛИСЬ» - 1 (Хмарський С. Г.).

Рішення прийнято більшістю голосів.

ВИСТУПИЛИ:

Галас В. П., який повідомив, що вкрай важливо забезпечити перевізників транзитними дозволами до кінця 2019 року. Єдиним варіантом ефективного використання дозволів українськими автомобільними перевізниками може стати щомісячне оформлення фіксованої кількості дозволів.

ВИРІШИЛИ:

1. Взяти до відома зазначену інформацію.
2. Доручити Департаменту стратегічного розвитку дорожнього ринку та автомобільних перевезень забезпечити передачу залишку наявних дозволів Республіки Польща 2019 року (37 469 дозволів) до Державної служби України з безпеки на транспорті з метою щомісячного оформлення вказаних дозволів у наступних кількостях:
 - серпень-вересень – по 5400 штук дозволів Польщі (транзитний будь-якого екологічного параметру) для виконання транзитних перевезень;
 - жовтень – 2800 штук дозволів Польщі (транзитний будь-якого екологічного параметру) та 2 600 штук дозволів Польщі (універсальний будь-якого екологічного параметру) для виконання транзитних перевезень;
 - листопад – грудень по 5400 штук дозволів Польщі (універсальний будь-якої екологічного параметру) для виконання транзитних перевезень;

За прийняте рішення присутні члени Комісії проголосували таким чином:

«ЗА» - 8 (Довгань В. М., Сасін В. В., Галас В. П., Кубальська- Колтунович С. С., Лабай Н. Я., Лаврук Я. В, Мердух Н. Я., Хмарський С. Г.);

«ПРОТИ» - 0;

«УТРИМАЛИСЬ» - 5 (Главацький П. В., Глевацький А. О., Мальчевська В. М., Несвітайло В. І., Січкара Д. О.).

Рішення прийнято більшістю голосів.

Главацький П. В. повідомив, що пунктом 3.11 Порядку передбачено встановлювати обмеження тимчасового характеру за екологічними параметрами автомобільного транспортного засобу і запропонував оформлювати дозволи для транзитного проїзду територією Республіки Польща на транспортні засоби Євро-4 та вище.

Главацький П. В. повідомив, що українські перевізники використовують територію Польщі для транзитного проїзду не тільки в напрямку Німеччини, але й Словаччини, Чехії, Литви та Російської Федерації (Калінінградської області).

ВИРІШИЛИ:

1. Взяти до відома зазначену інформацію.
2. Враховуючи необхідність належного забезпечення проїзду автомобільних перевізників територією Польщі, в першу чергу враховуючи географічне розташування Польщі та зважаючи на недостатню кількість (залишок) дозволів цієї країни, яка існує протягом 2019 року, відповідно до пунктів 3.10 та 3.11 Порядку ввести додаткові обмеження тимчасового характеру відносно оформлення дозволів Польщі на 2019 рік в напрямку Словаччини, Чехії, Литви та Російської Федерації (Калінінградської області).

За прийняте рішення щодо Словаччини присутні члени Комісії проголосували таким чином:

«ЗА» - 9 (Довгань В. М., Сасін В. В., Галас В. П., Кубальська- Колтунович С. С., Главацький П. В., Глевацький А. О. Мальчевська В. М., Несвітайло В. І., Хмарський С. Г.);

«ПРОТИ» - 3 (Лабай Н. Я., Лаврук Я. В, Мердуч Н. Я.);

«УТРИМАЛИСЬ» - 1 (Січкарь Д. О.).

Рішення прийнято більшістю голосів.

За прийняте рішення щодо Чехії присутні члени Комісії проголосували таким чином:

«ЗА» - 5 (Довгань В. М., Сасін В. В., Галас В. П., Кубальська- Колтунович С. С., І., Хмарський С. Г.);

«ПРОТИ» - 7 (Лабай Н. Я., Лаврук Я. В, Мердуч Н. Я, Главацький П. В., Глевацький А. О., Мальчевська В. М., Несвітайло В.);

«УТРИМАЛИСЬ» - 1 (Січкарь Д. О.).

Рішення не прийнято більшістю голосів.

За прийняте рішення щодо Литви присутні члени Комісії проголосували таким чином:

«ЗА» - 12;

«ПРОТИ» - 0;

«УТРИМАЛИСЬ» - 1 (Січкарь Д. О.).

Рішення прийнято більшістю голосів.

За прийняте рішення щодо Російської Федерації (Калінінградська область) присутні члени Комісії проголосували таким чином:

«ЗА» - 11;
 «ПРОТИ» - 1 (Лаврук Я. В.);
 «УТРИМАЛИСЬ» - 1 (Січкарь Д. О.).

Рішення прийнято більшістю голосів.

3. Здійснювати оформлення дозволів Республіки Польща, враховуючи введені додаткові обмеження тимчасового характеру відносно дозволів Польщі на 2019 рік:

- Польща (транзитний Євро-3 та вище) - оформлення та видачу дозволів здійснювати лише на АТЗ, завантажені транзитом по території Польщі в напрямках Німеччини та Чехії, які відповідають екологічним параметрам Євро-4 та вище;

- Польща (універсальний усі види) (13 400 штук, що мають видаватися в жовтні-грудні) - оформлення та видачу дозволів здійснювати лише на АТЗ, завантажені транзитом по території Польщі в напрямках Німеччини та Чехії, які відповідають екологічним параметрам Євро-4 та вище.

ВИСТУПИЛИ:

Лаврук Я. В., який повідомив, що відповідно до Протоколу № 21 дозволи Республіки Польща оформлюються на ПВД «Бориспіль», «Вінниця», «Голоби», «Ковель», «Коростень», «Львів», «Хмельницький» та «Ужгород».

Несвітайло В. І. повідомив, що враховуючи рішення Комісії, з метою ефективного використання дозволів, пропонується оформлення дозволів Республіки Польща в ПВД «Бориспіль», «Вінниця», «Голоби», «Ковель», «Коростень», «Львів» та «Хмельницький».

ВИРІШИЛИ:

1. Взяти до відома зазначену інформацію.

2. Рекомендувати Державній службі України з безпеки на транспорті здійснювати оформлення та видачу транзитних дозволів Республіки Польща та універсальних дозволів (13 600 транзитних дозволів та 13 400 штук, що мають видаватися в жовтні-грудні для транзитних перевезень) відповідно до переданої на кожен місяць кількості до кінця 2019 року виключно в 7 ПВД: «Бориспіль», «Вінниця», «Голоби», «Ковель», «Коростень», «Львів» та «Хмельницький».

За прийняте рішення присутні члени Комісії проголосували таким чином:

«ЗА» - 13;
 «ПРОТИ» - 0;
 «УТРИМАЛИСЬ» - 0.

Рішення прийнято одноголосно.

Сасін В. В. поінформував, що необхідно ввести додаткові обмеження щодо екологічності транспортних засобів для виконання двосторонніх перевезень транспортними засобами Євро-3 та вище.

ВИРІШИЛИ:

1. Взяти до відома зазначену інформацію.

2. Враховуючи необхідність належного забезпечення проїзду автомобільних перевізників до Польщі, та зважаючи на недостатню кількість (залишок) дозволів цієї країни, яка існує протягом 2019 року, відповідно до пунктів 3.10 та 3.11 Порядку ввести додаткові обмеження тимчасового характеру відносно оформлення універсальних дозволів (будь-яких екологічних параметрів) для виконання двосторонніх перевезень транспортними засобами Євро-3 та вище:

- Польща (універсальний будь-яких екологічних параметрів) (10 469 штук, що мають видаватися в серпні-вересні) - оформлення та видачу дозволів здійснювати лише на АТЗ, завантажені до Польщі, які відповідають екологічним параметрам Євро-3 та вище.

За прийняте рішення присутні члени Комісії проголосували таким чином:

«ЗА» - 8;

«ПРОТИ» - 4 (Главацький П. В., Глевацький А. О. Мальчевська В. М., Несвітайло В. І.);

«УТРИМАЛИСЬ» - 1 (Січкарь Д. О.).

Рішення прийнято більшістю голосів.

Главацький П. В. запропонував, що з метою ефективного використання дозволів та можливості планування діяльності перевізників, універсальні дозволи, які будуть оформлюватися для двосторонніх перевезень оформлювати по 160 дозволів на добу та на 3 ПВД: «Бориспіль», «Ковель» та «Львів»

ВИРІШИЛИ:

1. Взяти до відома зазначену інформацію.

2. Рекомендувати Державній службі України з безпеки на транспорті здійснювати оформлення та видачу універсальних дозволів Республіки Польща (10 4679 штук, що мають видаватися в серпні-вересні для двосторонніх перевезень) з щодобовим оформленням по 160 штук виключно в 3 ПВД: «Бориспіль», «Ковель» та «Львів».

За прийняте рішення присутні члени Комісії проголосували таким чином:

«ЗА» - 9;

«ПРОТИ» - 3 (Лабай Н. Я., Лаврук Я. В, Мердух Н. Я.);

«УТРИМАЛИСЬ» - 1 (Січкарь Д. О.).

Рішення прийнято більшістю голосів.

Несвітайло В. І. повідомив, що з метою контролю за оформленням універсальних дозволів, які дійсні для двосторонніх перевезень, пропонується оформлення по 60 дозволів на добу в ПВД «Львів» та «Ковель» та 40 в ПВД «Бориспіль».

ВИРІШИЛИ:

1. Взяти до відома зазначену інформацію.

2. Рекомендувати Державній службі України з безпеки на транспорті здійснювати оформлення та видачу універсальних дозволів Республіки Польща (10 479 штук, що мають видаватися в серпні-вересні для двосторонніх перевезень) з щодобовим оформленням по 160 штук виключно в 3 ПВД «Бориспіль», «Ковель» та «Львів»: «Бориспіль» - 40 штук, «Ковель» - 60 штук, «Львів» - 60 штук.

За прийняте рішення присутні члени Комісії проголосували таким чином:

«ЗА» - 6;

«ПРОТИ» - 3 (Лабай Н. Я., Лаврук Я. В, Мердух Н. Я.);

«УТРИМАЛИСЬ» - 4 (Довгань В. М., Січкарь Д. О., Хмарський С. Г., Сасін В. В.).

Рішення не прийнято більшістю голосів.

Мальчевська В. М. поінформувала, що від українських перевізників надходила пропозиція оформлювати залишок дозволів Польща у кількості не більше 2-х дозволів у місяць на один ТЗ, які регулярно виконували перевезення вантажів до Польщі та транзитом її територією у I півріччі 2019 року.

Кубальська-Колтунович С. С. повідомила, що діючим Порядком не передбачено введення запропонованого обмеження.

За прийняте рішення присутні члени Комісії проголосували таким чином:

«ЗА» - 4 (Главацький П. В., Глевацький А. О. Мальчевська В. М., Несвітайло В. І.);

«ПРОТИ» - 6 (Довгань В. М., Сасін В. В., Лабай Н. Я., Лаврук Я. В, Мердух Н. Я., Хмарський С. Г.);

«УТРИМАЛИСЬ» - 2 (Січкарь Д. О., Кубальська-Колтунович С. С.).

Рішення не прийнято більшістю голосів.

Галас В. П, повідомив, що з метою контролю за оформленням на завантажені транспортні засоби, інспектор Укртрансбезпеки може вносити

інформацію про вагу відповідно до CMR, яку пред'являє перевізник для отримання дозволу.

ВИРІШИЛИ:

1. Рекомендувати Укртрансбезпеці, в разі наявності технічного рішення, надати доручення інспекторам ПВД вносити у бланк дозволу в графу кількості вантажу в кг на першу поїздку інформацію відповідно до CMR.

За прийняте рішення присутні члени Комісії проголосували таким чином:

«ЗА» - 10 ;

«ПРОТИ» - 0;

«УТРИМАЛИСЬ» - 3 (Лабай Н. Я., Лаврук Я. В., Мердуч Н. Я.)

Рішення прийнято більшістю голосів.

Главацький П. В. запропонував, щоб щомісячне оформлення дозволів протягом кожних 30 календарних днів розпочалося з дати затвердження наказом Міністерства інфраструктури України прийнятого та оформленого рішення даної Комісії.

ВИРІШИЛИ:

1. Взяти до відома зазначену інформацію.

За прийняте рішення присутні члени Комісії проголосували таким чином:

«ЗА» - 13;

«ПРОТИ» - 0;

«УТРИМАЛИСЬ» - 0.

Рішення прийнято одногосно.

2.СЛУХАЛИ:

Главацького П. В., про терміни повернення дозволів Грузії 1 000 штук з номерами 19-400001 – 19-401000, Нідерландів 1 500 штук з номерами 00001 – 01500 та Франції 250 штук з номерами 2701 - 2950.

Мердуча Н. Я., про виявлений брак дозволів Німеччини квоти 2019 року.

ВИСТУПИЛИ:

Мердуч Н. Я., зауважив, що відповідно до пункту 3.12 Порядку автомобільні перевізники, які систематично порушують строки повернення дозволів (мають п'ять або більше неповернутих дозволів), заносяться до відповідного переліку, що розміщується на веб-сайті уповноваженого органу. Таким автомобільним перевізникам припиняється видача дозволів. Видача дозволів відновлюється після повернення автомобільним перевізником виданих йому дозволів, які не були повернуті протягом 90 днів з дати отримання.

Главацький П. В. повідомив, що відповідно до двосторонніх домовленостей з Грузією, Нідерландами та Францією дозволи Грузії 1 000 штук з номерами 19-400001 – 19-401000, Нідерландів 1 500 штук з номерами 00001 – 01500 та Франції 250 штук з номерами 2701 – 2950 перевізник може протягом року здійснити необмежену кількість їздок з одним бланком дозволу.

Сасін В. В., який повідомив, що вкрай важливо ефективно використовувати дозволи, які передають іноземні держави для українських перевізників.

Лабай Н. Я., який поінформував, що було виявлено брак дозволів Німеччини, а саме універсальний Євро-3 з номерами: 3320686, 3320690, 3320699, 3320708, 3320717-3320726, 3323647, 3325971, а також універсальний Євро-4 з номерами: 3407770 – 3407869. Крім того, було виявлено зайві дозволи категорії універсальний Євро-4.

ВИРІШИЛИ:

1. Взяти до відома зазначену інформацію.
2. Департаменту стратегічного розвитку дорожнього ринку та автомобільних перевезень звернутися до німецької Сторони з інформацією про брак дозволів квоти 2019 року.

За прийняте рішення присутні члени Комісії проголосували таким чином:

«ЗА» - 12 ;

«ПРОТИ» - 0;

«УТРИМАЛИСЬ» - 1 (Січкарь Д.О.)

Рішення прийнято більшістю голосів.

3. СЛУХАЛИ:

Хмарського С. Г. про проведення наступного засідання.

ВИСТУПИЛИ:

Несвітайло В. І. зауважив, що для швидкого реагування на зміни попиту в бланках дозволів у українських перевізників, доцільно проводити засідання Комісії наприкінці кожного місяця.

ВИРІШИЛИ:

Провести наступне засідання Комісії не пізніше ніж 01 вересня 2019 року.

За прийняте рішення присутні члени Комісії проголосували таким чином:

«ЗА» - 13;

«ПРОТИ» - 0;

«УТРИМАЛИСЬ» - 0.

Рішення прийнято одногосно.

Голова Комісії

В. ДОВГАНЬ

Заступник голови Комісії

В. САСІН

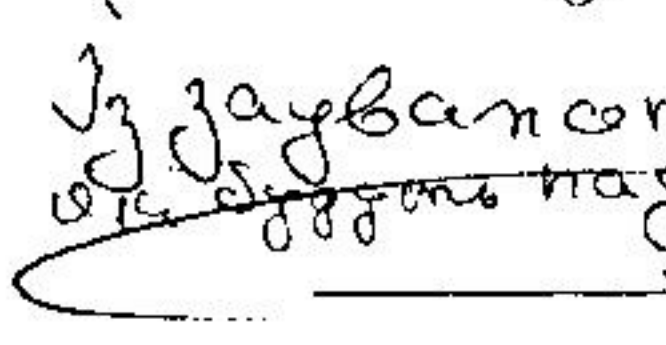
Члени Комісії:

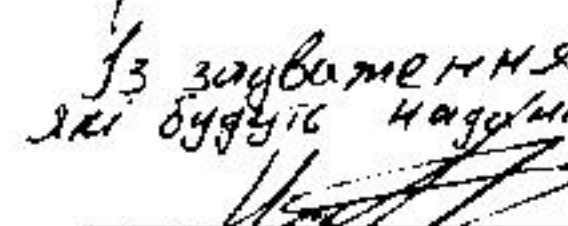
 В. ГАЛАС

 А. ГЛЕВАЦЬКИЙ

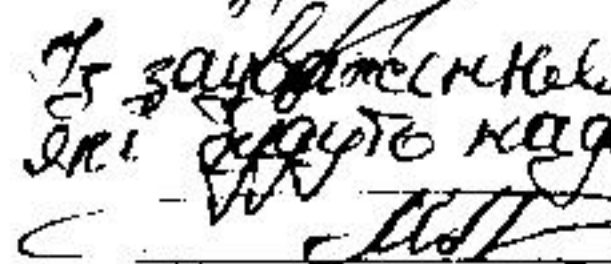
 П. ГЛЕВАЦЬКИЙ

 С. КУБАЛЬСЬКА-КОЛТУНОВИЧ

Із зауваженнями до протоколу
які будуть надані додатково
 Я. ЛАВРУК

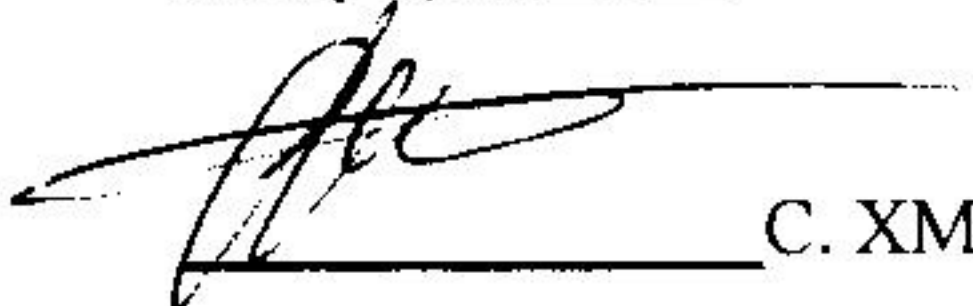
Із зауваженнями до протоколу
які будуть надані додатково
 Н. ЛАБАЙ

 В. МАЛЬЧЕВСЬКА

Із зауваженнями до протоколу
які будуть надані додатково
 Н. МЕРДУХ

 В. НЕСВІТАЙЛО

 Д. СІЧКАР

 С. ХМАРСЬКИЙ