



МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

НАКАЗ

від "04" березня 2020 р.

м. Київ

№ 193

Про затвердження Протоколу № 37 засідання Комісії з розгляду питань, пов'язаних з оформленням, видачею, обліком та аналізом ефективності використання дозволів на поїздку по територіях іноземних держав

Відповідно до абзацу третього пункту 3.10 розділу III Порядку оформлення і видачі дозволів на поїздку по територіях іноземних держав при виконанні перевезень пасажирів і вантажів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні, їх обміну та обліку, затвердженого наказом Міністерства транспорту України від 20 серпня 2004 року № 757, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 31 серпня 2004 року за № 1075/9674 (у редакції наказу Міністерства інфраструктури України від 19 квітня 2013 року № 239, зі змінами),
н а к а з у ю:

1. Затвердити Протокол № 37 засідання Комісії з розгляду питань, пов'язаних з оформленням, видачею, обліком та аналізом ефективності використання дозволів на поїздку по територіях іноземних держав (далі – Протокол № 37), що додається.

2. Відповідальність за виконання Протоколу № 37 покласти на керівників Державної служби України з безпеки на транспорті та Департаменту

стратегічного розвитку дорожнього ринку та автомобільних перевезень відповідно до їх функціональних обов'язків.

3. Контроль за виконанням цього наказу покласти на заступника Міністра Н. Форсюк.

Міністр

Владислав КРИКЛІЙ

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міністерства інфраструктури

України

04 березня 2020 р. № 193

Протокол № 37

засідання Комісії з розгляду питань, пов'язаних з оформленням,
видачею, обліком та аналізом ефективності використання
дозволів на поїздку по територіях іноземних держав

м. Київ

02.03.2020

На засіданні присутні члени Комісії з розгляду питань, пов'язаних з оформленням, видачею, обліком та аналізом ефективності використання дозволів на поїздку по територіях іноземних держав (далі – Комісія) у складі: голови Комісії – Сірого О. В. та членів Комісії: Галаса В. П., Главацького П. В., Глевацького А. О., Лабая Н. Я., Мальчевської В. М., Мердуха Н. Я., Несвітайла В. І., Хмарського С. Г.

Запрошені на засідання: директор Департаменту стратегічного розвитку дорожнього ринку та автомобільних перевезень Мінінфраструктури Рябова О. О.

Засідання відкрив голова Комісії Сірий О. В., який проінформував присутніх, що на засіданні Комісії відсутні три члени Комісії (Кубальська-Колтунович С. С., Лаврук Я. В., Січкарь Д. О.), тому засідання Комісії є правомочним.

Голова Комісії Сірий О. В. запропонував такий порядок денний.

Порядок денний:

1. Про введення додаткових обмежень тимчасового характеру у разі недостатнього залишку квоти дозволів на поїздку по територіях іноземних держав при виконанні перевезень пасажирів і вантажів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні (далі – дозволи) певного виду на завантаження, за екологічними параметрами автомобільного транспортного засобу, за повною масою автомобільного транспортного засобу, за видами

перевезень до вирішення питання щодо виділення для України додаткової квоти зазначеного виду дозволів.

2. Про достатність забезпечення автомобільних перевізників – резидентів дозволами.

3. Ефективність використання дозволів українськими автомобільними перевізниками.

1. ВИСТУПИЛИ:

Сірий О. В., який поінформував, що пунктом 3.11 Порядку оформлення і видачі дозволів на поїздки по територіях іноземних держав при виконанні перевезень пасажирів і вантажів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні, їх обміну та обліку, затвердженого наказом Міністерства транспорту України від 20.08.2004 № 757, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 31.08.2004 за № 1075/9674 (у редакції наказу Міністерства інфраструктури України від 19.04.2013 № 239, зі змінами) (далі – Порядок), передбачено введення обмежень тимчасового характеру у разі недостатнього залишку квоти дозволів певного виду на завантаження, за екологічними параметрами автомобільного транспортного засобу, за повною масою автомобільного транспортного засобу, за видами перевезень до вирішення питання щодо виділення для України додаткової квоти зазначеного виду дозволів.

Мердух Н. Я. повідомив, що в Обмеженнях щодо дозволів, які мають обмежені річні квоти, на поїздки територією окремих іноземних держав деяких транспортних засобів, зазначених у додатку 2 до Порядку (далі – додаток 2 до Порядку) наведений вичерпний перелік транспортних засобів, на які не розповсюджуються обмеження щодо завантаження транспортного засобу, які здійснюють перевезення пошти, медикаментів, легкових автомобілів, контейнерів, наливних вантажів (цистерни), вантажів, що потребують перевезення в напівпричепках-рефрижераторах, автомобільних транспортних засобів (далі-АТЗ) з відкритими напівпричепами та причепами-платформами, скловози, АТЗ, призначених для перевезення негабаритних та великогабаритних вантажів, сідельних тягачів. Водночас зазначені виключення стосуються виключно тих видів дозволів, на які встановлено обмеження на завантаження відповідно до цього додатку.

Лабай Н. Я. зазначив, що у зв'язку з установленням великої кількості обмежень тимчасового характеру, існує необхідність надати чіткі роз'яснення та відповідні доручення працівникам пунктів видачі дозволів Укртрансбезпеки (далі – ПВД), зокрема щодо їх дій під час оформлення та видачі дозволів.

Крім того, повідомив, що міжнародні автомобільні перевізники звертаються за роз'ясненнями щодо виключень для окремих типів транспортних засобів із обмежень тимчасового характеру, встановлених для окремих дозволів так званих дефіцитних країн: Австрія, Італія, Румунія, Республіка Польща, Угорщина.

Галас В. П. повідомив, що Угодою про міжнародні перевезення швидкопсувних харчових продуктів і про спеціальні транспортні засоби призначені для цих перевезень до якої Україна приєдналася Указом Президента від 2 квітня 2007 року N 262/2007, визначені вимоги до перевезень швидкопсувних вантажів. З метою уникнення зловживань щодо оформлення дозволів не на рефрижератори необхідно вимагати сертифікати FRC (дозволяють перевезення вантажів при температурі від -30 до +30) та FNA (дозволено перевозити вантажі при температурі від 0 до +30).

Главацький П. В. повідомив, що під час засідання Комісії 04.02.2020 було прийнято рішення, що при оформленні дозволів Республіки Польща на транспортний засіб, який здійснює перевезення вантажів, що потребують перевезення в напівпричепах-рефрижераторах, перевізник має пред'явити міжнародний сертифікат, що підтверджує відповідність транспортного засобу вимогам для перевезення вантажів з дотриманням температурних режимів. Також повідомив, що на часі є питання встановити аналогічні обмеження для дозволів так званих дефіцитних країн: Австрії, Італії, Румунії, Туреччина (порожній), Угорщини (без оплати транспортного податку), Фінляндії (в/з третіх країн), ОЧЕС та ТРАСЕКА.

Мальчевська В. М. повідомила, що надходять звернення від перевізників з проханням збільшити кількість ПВД, де здійснюється оформлення та видача дозволів Республіки Польща, а саме: додати ПВД «Пісочин».

ВИРІШИЛИ:

1. Враховуючи необхідність належного забезпечення проїзду автомобільних перевізників територіями країн, дозволи яких відповідно до додатку 2 до Порядку відносяться до дозволів, які мають обмежені річні квоти, та зважаючи на недостатню кількість (залишок) дозволів нижчезазначених країн, яка існувала протягом 2019 року, відповідно до пунктів 3.10 та 3.11 Порядку, з урахуванням виключень та норм, зазначених у додатку 2 до Порядку, ввести додаткові обмеження тимчасового характеру щодо наступних дозволів на 2020 рік:

Білорусь (транзитний) – на АТЗ, які відповідають екологічним параметрам Євро-2 та вище та повна маса яких перевищує 10 тонн;

Латвія (універсальний та треті країни) – на АТЗ, які відповідають екологічним параметрам Євро-3 та вище та повна маса яких перевищує 10 тонн;

Румунія (універсальний та треті країни) – на завантажені до Румунії АТЗ, які відповідають екологічним параметрам Євро-3 та вище, повна маса яких перевищує 10 тонн.

2. Встановити для транспортних засобів, що здійснюють перевезення пошти, медикаментів, легкових автомобілів, контейнерів, наливних вантажів (цистерни) та вантажів, що потребують перевезення в напівпричепах-

рефрижераторах, АТЗ з відкритими напівпричепами та причепами-платформами, скловозів, призначених для перевезення негабаритних та великовагових вантажів, сідельних тягачів, виняток з обмежень тимчасового характеру на завантаження, встановлених відповідно до рішень, які прийняті Комісією та затверджені Протоколами № № 34, 36 і цим протоколом, стосовно зазначених у них дозволів.

3. Державній службі України з безпеки на транспорті:

3.1. При оформленні та видачі дозволів, зазначених у пункті 2 цього рішення, перевізникам, які виїжджають порожніми з України і здійснюють перевезення вантажів у зворотному напрямку в напівпричепах-рефрижераторах, контролювати наявність у перевізників дійсних сертифікатів АТР на ці транспортні засоби.

3.2. Використані дозволи, зазначені у підпункті 3.1 цього рішення, приймати від перевізників за умови надання копії відповідних сертифікатів АТР.

3.3. При поверненні використаних дозволів Республіки Польща перевізниками, приймати від перевізників копії CMR, де зазначено маршрут здійсненого перевезення.

4. Оформлення та видачу дозволів Республіки Польща здійснювати в 11 ПВД Укртрансбезпеки: «Бориспіль», «Вінниця», «Голоби», «Ковель», «Коростень», «Львів», «Пісочин», «Чернівці», «Чернігів», «Хмельницький» та «Ужгород», починаючи з часу наступної передачі бланків дозволів у ПВД з центрального апарату Укртрансбезпеки.

5. Державній службі України з безпеки на транспорті здійснювати оформлення дозволів, враховуючи додаткові обмеження тимчасового характеру, встановлені відповідно до рішень, які прийняті Комісією та затверджені Протоколами №№ 34, 35, 36 та цим протоколом.

6. Рекомендувати Державній службі України з безпеки на транспорті здійснити заходи щодо організації процесу видачі дозволів відповідно до прийнятих рішень.

За прийняте рішення присутні члени Комісії проголосували таким чином:

«ЗА» – 9;

«ПРОТИ» – 0;

«УТРИМАЛИСЬ» – 0

Рішення прийнято одноголосно.

2. ВИСТУПИЛИ:

Сірий О. В. повідомив, що до Міністерства інфраструктури України звернулися наступні перевізники:

- ФОП Кашин Андрій Олександрович з проханням оформити транзитний дозвіл Росії, адже перевізник виконував перевезення з бланком дозволу квоти 2019 року та через складні погодні умови на території Казахстану, перевізник не зміг вчасно покинути територію Російської Федерації з наявним у нього дозволом, що призвело до неможливості повернення транспортного засобу на територію України без наявності відповідного дозволу квоти 2020 року;

- ТОВ «Вест-Експрес» з проханням зняти обмеження щодо оформлення не більше 2 дозволів Румунії протягом місяця на 1 транспортний засіб для підприємства.

Сірий О. В. також повідомив, що до Міністерства інфраструктури України надходять звернення щодо потреби автомобільних перевізників отримувати дозволи Республіки Польща для здійснення перевезень до країн Прибалтики, у разі розмитнення на території Республіки Польща.

Сірий О. В. повідомив про звернення ФОП Шкурко Віталія Володимировича та ТОВ «ІНСЕТА».

Главацький П. В. повідомив, що в умовах відсутності достатньої кількості дозволів Республіки Польща та наявного зручного альтернативного проїзду, Комісії потрібно дотримуватися попередньо прийнятих рішень щодо оформлення дозволів Республіки Польща.

ВИРІШИЛИ:

1. Рекомендувати Державній службі України з безпеки на транспорті здійснити оформлення та видачу транзитного дозволу Росії ФОП Кашину Андрію Олександровичу на транспортний засіб АА3406ММ/АА6729ХІ при пред'явленні в ПВД відповідних копій документів на цей транспортний засіб.

2. Державній службі України з безпеки на транспорті дотримуватися обмежень тимчасового характеру щодо оформлення та видачі дозволів Республіки Польща та Румунії, встановлених відповідно до рішень, які прийняті Комісією та затверджені Протоколами №№ 34, 36 та цим протоколом.

За прийняте рішення присутні члени Комісії проголосували таким чином:

«ЗА» – 9;

«ПРОТИ» – 0;

«УТРИМАЛИСЬ» – 0.

Рішення прийнято одноголосно.

3. ВИСТУПИЛИ:

Несвітайло В. І. зазначив, що відповідно до Протоколу № 34 Державній службі України з безпеки на транспорті було рекомендовано здійснювати оформлення дозволів Нідерландів у кількості 1 500 шт. з номерами 00001 – 01500 та Франції у кількості 300 шт. з номерами 2501 – 2800 тим перевізникам, транспортні засоби яких здійснили найбільшу кількість перевезень до цих країн протягом 2019 року відповідно до таблиць, які додавались до Протоколу № 34 (додатки 1, 2).

Сірий О. В. повідомив, що для Міністерства інфраструктури України важливо, щоб перевізники ефективно використовували дозволи.

Мердуч Н. Я. повідомив, що станом на 02.03.2020 залишок дозволів Нідерланди з номерами 00001 – 01500 становить – 367 шт., а Франції з номерами 2501 – 2800 – 36 шт.

Главацький П. В. запропонував здійснювати оформлення зазначених дозволів Нідерландів 1 500 штук з номерами 00001 – 01500 та Франції 300 штук з номерами 2501 – 2800 всім перевізникам, які будуть звертатись за отриманням цих дозволів у ПВД, без обмежень у частині кількості виконаних перевезень за попередній період та вимог щодо завантаження транспортних засобів.

ВИРІШИЛИ:

1. Рекомендувати Державній службі України з безпеки на транспорті здійснювати оформлення та видачу дозволів Нідерландів з номерами 00001 – 01500 та Франції з номерами 2501 – 2800 перевізникам за електронним замовленням через Транспортний портал електронних послуг e-transport.gov.ua, без обмежень у частині кількості виконаних перевезень за попередній період, починаючи з 16.03.2020.

За прийняте рішення присутні члени Комісії проголосували таким чином:

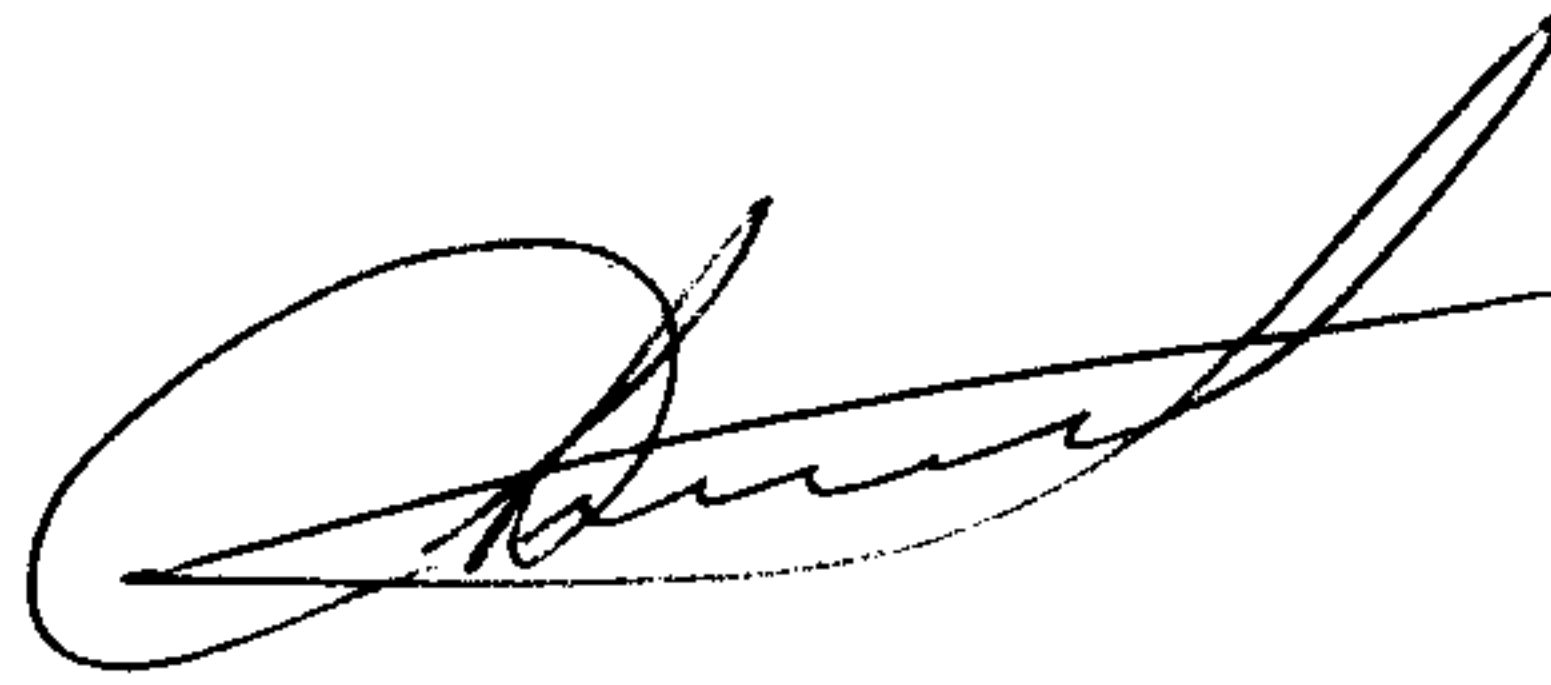
«ЗА» – 9;

«ПРОТИ» – 0;

«УТРИМАЛИСЬ» – 0.

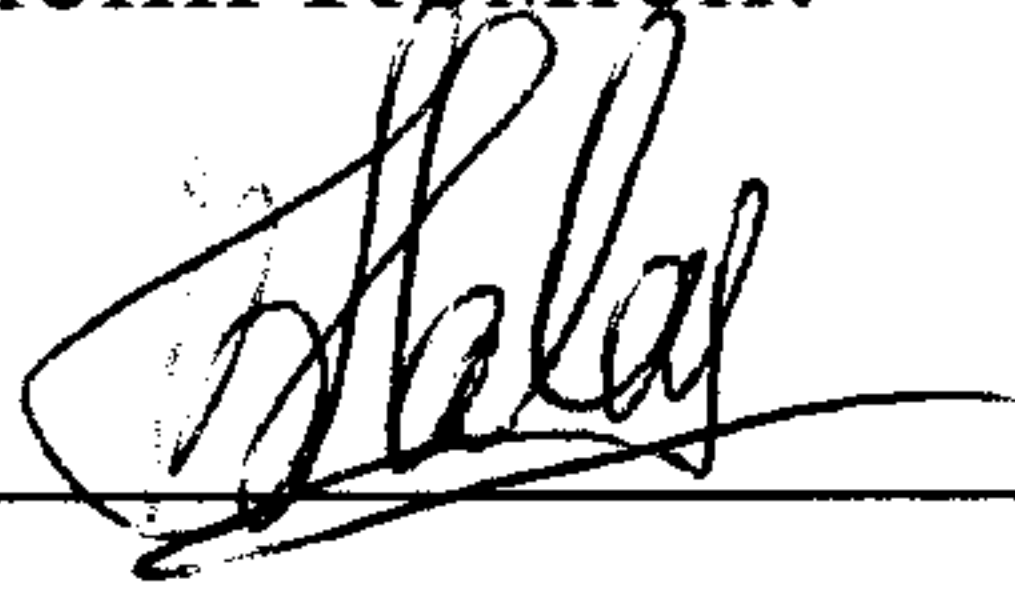
Рішення прийнято одногосно.

Голова Комісії



О. СІРИЙ

Члени Комісії:



В. ГАЛАС



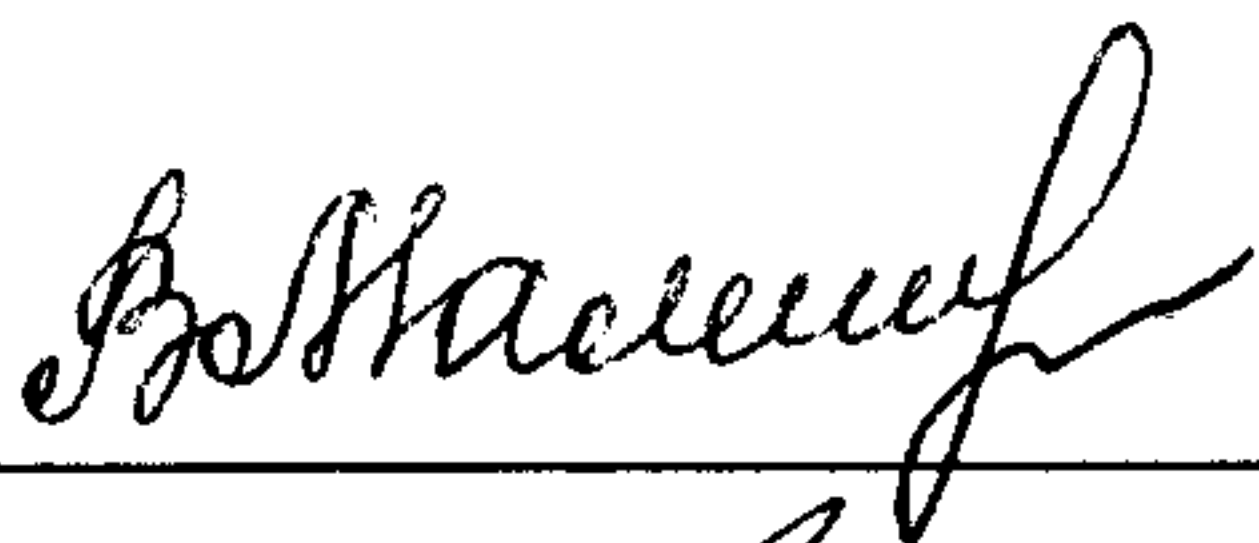
А. ГЛЕВАЦЬКИЙ



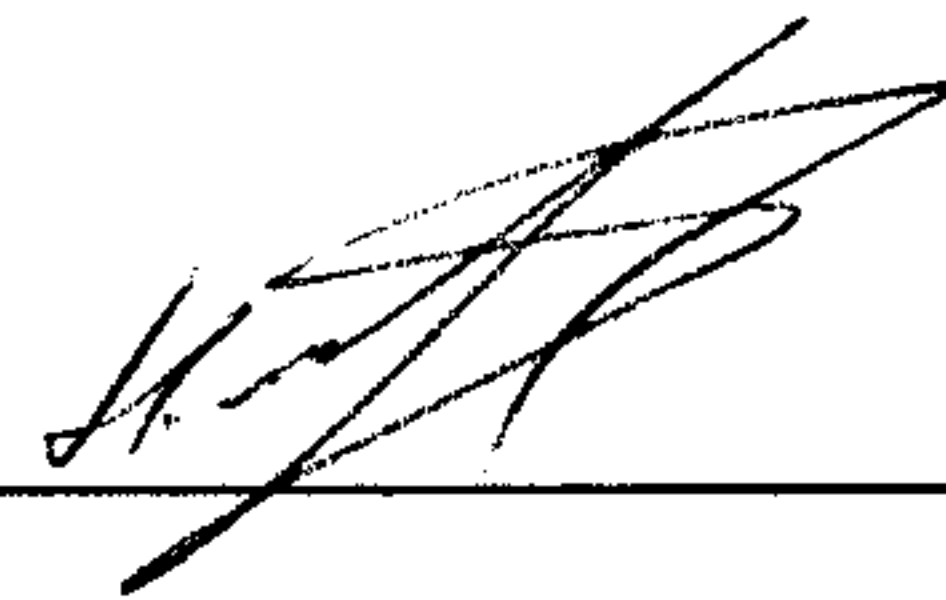
В. НЕСВІТАЙЛО



Н. МЕРДУХ



В. МАЛЬЧЕВСЬКА



Н. ЛАБАЙ



С. ХМАРСЬКИЙ



П. ГЛЕВАЦЬКИЙ