



ГАЛУЗЕВІ БУДІВЕЛЬНІ НОРМИ УКРАЇНИ

Автомобільні дороги

ЗУПИНКИ МАРШРУТНОГО ТРАНСПОРТУ

Загальні вимоги проектування

ГБН В.2.3-37641918-550:2018

**КОНТРОЛЬНИЙ ПРИМІРНИК
ЗАРЕЄСТРОВАНО**

Міністерство регіонального розвитку,
будівництва та житлово-комунального
господарства України

82.03.2018

№ 3442062/7000030

Київ
Міністерство інфраструктури України
2018

ПЕРЕДМОВА

- 1 РОЗРОБЛЕНО: Державне підприємство «Державний дорожній науково-дослідний інститут імені М. П. Шульгіна (ДП "ДерждорНДІ")
- РОЗРОБНИКИ: В. Вирожемський, канд. техн. наук;
А. Безуглий, канд. екон. наук;
В. Нагайчук, канд. техн. наук; Т. Бондар;
С. Рибальченко, С. Ілляш (науковий керівник)
- 2 ВНЕСЕНО: Державне агентство автомобільних доріг України
- 3 ПОГОДЖЕНО
- Національна поліція України,
лист від 15.09.2017 № 4634/41/2/02-2017
- Міністерство екології та природних ресурсів України,
лист від 11.09.2017 № 7/3338-17
- Міністерство регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України,
лист від 22.12.2017 № 7/16-14127
- Міністерство охорони здоров'я України,
лист від 29.08.2017 № 3.09-58/3273-17/23047
- Державна служба України з надзвичайних ситуацій,
лист від 19.09.2017 № 26-13192/261
- Державне агентство автомобільних доріг України,
лист від 03.08.2017 № 3727/3/13-11-2877/09
- 4 ЗАТВЕРДЖЕНО: Наказ Міністерства інфраструктури від 07.03.2018 № 111
- НАБРАННЯ ЧИННОСТІ: з 1 червня 2018 року
- 5 НА ЗАМІНУ: ГБН В.2.3-218-550:2010 «Споруди транспорту. Автомобільні дороги. Зупинки маршрутного транспорту. Загальні вимоги проектування»

ЗМІСТ

	С.
1 Сфера застосування.....	1
2 Нормативні посилання.....	1
3 Терміни та визначення понять.....	4
4 Позначки та скорочення.....	5
5 Класифікація, складові елементи та основні параметри зупинок.....	6
6 Загальні вимоги проектування.....	7
6.1 Вимоги щодо призначення зупинок.....	7
6.2 Вимоги щодо розміщення зупинок.....	8
6.3 Вимоги щодо складових елементів зупинок.....	11
6.4 Вимоги щодо інженерного облаштування та організації дорожнього руху.....	13
7 Вимоги щодо охорони навколишнього природного середовища.....	14
Додаток А (довідковий). Приклади розміщення зупинок.....	16
Додаток Б (довідковий). Бібліографія.....	19

ГАЛУЗЕВІ БУДІВЕЛЬНІ НОРМИ УКРАЇНИ

АВТОМОБІЛЬНІ ДОРОГИ ЗУПИНКИ МАРШРУТНОГО ТРАНСПОРТУ ЗАГАЛЬНІ ВИМОГИ ПРОЕКТУВАННЯ

**Автомобильные дороги
Остановки маршрутного транспорта
Общие условия проектирования**

**Automobile roads
Public transport stops
General terms of design**

Чинні від 2018-06-01

1 СФЕРА ЗАСТОСУВАННЯ

1.1 Ці галузеві будівельні норми (далі – норми) встановлюють загальні вимоги до проектування зупинок маршрутних транспортних засобів (далі – зупинок), які є складовими автомобільних доріг загального користування (далі – автомобільних доріг) і розташовані у межах смуги відведення автомобільної дороги.

1.2 Ці норми застосовують в розвиток і на доповнення підрозділу 14.5 ДБН В.2.3-4.

1.3 У разі проходження автомобільної дороги через населений пункт, за відсутності вимог до окремих елементів або складових автомобільної дороги в цих нормах допускається проектування зупинок згідно з вимогами ДБН 360**, ДБН В.2.3-5, а для сільських поселень і ДБН Б.2.4-1.

2 НОРМАТИВНІ ПОСИЛАННЯ

У нормах є посилання на такі документи:

Державні санітарні норми та правила утримання територій населених місць, затверджені наказом Міністерства охорони здоров'я України від 17.03.2011 № 145, зареєстровані в Міністерстві юстиції України 05.04.2011 за № 457/19195

ГБН В.2.3-37641918-550:2018

ДСП 173-96 Державні санітарні правила планування та забудови населених пунктів

ДБН 360-92** Містобудування. Планування і забудова міських і сільських поселень

ДБН А.2.2-1-2003 Склад і зміст матеріалів оцінки впливів на навколишнє середовище (ОВНС) при проектуванні і будівництві підприємств, будинків і споруд

ДБН А.2.2-3:2014 Склад та зміст проектної документації на будівництво

ДБН Б.2.4-1-94 Планування і забудова сільських поселень

ДБН Б.2.2-5:2011 Планування та забудова міст, селищ і функціональних територій. Благоустрій територій

ДБН В.2.2-9-2009 Будинки і споруди. Громадські будинки та споруди. Основні положення

ДБН В.2.2-17:2006 Будинки і споруди. Доступність будинків і споруд для маломобільних груп населення

ДБН В.2.3-4:2015 Автомобільні дороги. Частина І. Проектування. Частина ІІ. Будівництво

ДБН В.2.3-5-2001 Споруди транспорту. Вулиці та дороги населених пунктів

ДБН В.2.5-28-2006 Інженерне обладнання будинків і споруд. Природне і штучне освітлення

ДБН В.2.5-56:2-14 Системи протипожежного захисту

ДБН В.2.5-74:2013 Водопостачання. Зовнішні мережі та споруди. Основні положення проектування

СНиП 2.05.06-85 Магистральные трубопроводы (Магістральні трубопроводи)

ВБН В.2.3-06544.319-2003 Споруди транспорту. Магістральні трубопроводи для транспортування рідкого аміаку (аміакопроводи)

ГБН В.2.3-218-007:2012 Споруди транспорту. Екологічні вимоги до автомобільних доріг. Проектування

ГБН В.2.3-37641918-555:2016 Автомобільні дороги. Транспортні розв'язки в одному рівні. Проектування

ДСТУ 2587-2010 Безпека дорожнього руху. Розмітка дорожня. Загальні технічні вимоги. Методи контролю. Правила застосування

ДСТУ 2735-94 Огородження дорожні і напрямні пристрої. Правила використання. Вимоги безпеки дорожнього руху

ДСТУ 2935-94 Безпека дорожнього руху. Терміни та визначення

ДСТУ 2984-95 Засоби транспортні дорожні. Типи. Терміни та визначення

ДСТУ 3587-97 Безпека дорожнього руху. Автомобільні дороги, вулиці та залізничні переїзди. Вимоги до експлуатаційного стану

ДСТУ 4036-2001 Безпека дорожнього руху. Вставки розмічальні дорожні. Загальні технічні вимоги

ДСТУ 4092-2002 Безпека дорожнього руху. Світлофори дорожні. Загальні технічні вимоги, правила застосування та вимоги безпеки

ДСТУ 4100:2014 Безпека дорожнього руху. Знаки дорожні. Загальні технічні умови. Правила застосування

ДСТУ 7173:2010 Захист довкілля. Лісові ділянки вздовж залізничних і автомобільних доріг та у смугах їх відведення захисні. Норми виділення

ДСТУ 7941:2015 Якість ґрунту. Рекультивація земель. Загальні вимоги

ДСТУ Б А.1.1-100:2013 Автомобільні дороги. Терміни та визначення понять

ДСТУ Б В.2.3-11-2004 Споруди транспорту. Огородження дорожнє перильного типу

ДСТУ Б В.2.6-49:2008 Огородження сходів, балконів і дахів сталеві. Загальні технічні умови

ДСТУ Б В.2.6-75:2008 Конструкції металеві будівельні. Загальні технічні умови

ПУЕ:2006 Правила улаштування електроустановок. Розділ 2. Передавання електроенергії. Розділ 6. Електричне освітлення

3 ТЕРМІНИ ТА ВИЗНАЧЕННЯ ПОНЯТЬ

Нижче подані терміни, вжиті в цих нормах, та визначення позначених ними понять, які встановлені в:

– [1]: автомобільна дорога, архітектурне облаштування, земляне полотно, інженерне облаштування, об'єкти дорожнього сервісу, смуга відведення, споруди дорожнього водовідводу;

– [2]: автопавільйон, зупинка, кінцева зупинка;

– [3]: газон, дорожньо-транспортна пригода, маршрутні транспортні засоби, населений пункт, острівець безпеки, пішохідна доріжка, пішохідний перехід, тротуар;

– ДСТУ Б А.1.1-100: інтенсивність руху, крива у плані, перехідно-швидкісна смуга, полотно земляне, профіль повздовжній, профіль поперечний, розв'язка транспортна, система водовідвідна, стінка підпірна, узбіччя;

– ДБН В.2.2-9: пандус;

– ДБН В.2.3-4: видимість у напрямку руху, габарити транспортного засобу, зона транспортної розв'язки, навколишнє середовище, проїзна частина, проектування доріг, проміле, транспортна розв'язка, швидкість руху дозволена;

– ДСТУ Б В.2.3-9: острівець напрямний;

– ДСТУ 2935: знак дорожній, розмітка дорожня, організація дорожнього руху, видимість, перехрещення;

– ДСТУ 2984: дорожній транспортний засіб;

– ДСТУ 7173: захисні ділянки лісів, смуга відведення земель придорожнього лісового насадження;

– ГБН В.2.3-37641918-555: динамічний габарит поперечний, клин відгону (входу, виходу), межа динамічного габариту, розрахунковий транспортний засіб;

– Державних санітарних нормах та правилах утримання територій населених місць: вигрібна яма (вигріб), контейнер для зберігання побутових відходів (далі - контейнер);

– Інструкції з улаштування та експлуатації залізничних переїздів: залізничні переїзди з автобусним рухом;

– Порядку видачі та анулювання спеціальних дозволів на зняття та перенесення ґрунтового покриву (родючого шару ґрунту) земельних ділянок: ґрунтовий покрив земельних ділянок; спеціальний дозвіл на зняття та перенесення

грунтового покриття (родючого шару ґрунту) земельних ділянок.

Нижче подано терміни, вжиті в цих нормах, та визначення позначених ними понять:

3.1 заїзна кишеня

Елемент зупинки, який складається з клинів відгону (входу, виходу) та зупинкового майданчика

3.2 зупинковий майданчик

Майданчик з твердим покриттям, влаштований для зупинки за межами проїзної частини автомобільної дороги

3.3 маршрутний транспорт

Маршрутні транспортні засоби (транспортні засоби загального користування) - автобуси, мікроавтобуси, тролейбуси, трамваї, таксі, що рухаються за встановленими маршрутами та мають визначені місця на автомобільній дорозі для посадки (висадки) пасажирів

3.4 посадковий майданчик

Майданчик з твердим покриттям призначений для очікування, посадки та висадки пасажирів маршрутного транспорту

3.5 прилегла територія

Територія, яка межує із об'єктом (його частиною) або спорудою, розташованою на об'єкті по його периметру.

4 ПОЗНАКИ ТА СКОРОЧЕННЯ

У цих нормах використано такі позначки та скорочення:

Д_г – динамічний габарит;

ТЗ – транспортні засоби;

ДТП – дорожньо-транспортна пригода;

ЛЕП – лінії електропередач;

МТЗ – маршрутні транспортні засоби;

ОВНС – оцінка впливу на навколишнє середовище;

ПШС – перехідно-швидкісна смуга;

РТЗ – розрахунковий транспортний засіб.

5 КЛАСИФІКАЦІЯ, СКЛАДОВІ ЕЛЕМЕНТИ ТА ОСНОВНІ ПАРАМЕТРИ ЗУПИНОК

5.1 У залежності від розташування зупинок їх класифікують як кінцеві та проміжні.

5.2 Проміжні зупинки, за використанням, розподіляють на:

- уособлені, призначені для окремого маршруту;
- пересадочні, на яких відбувається зміна напрямку руху окремих пасажирів;
- сумісні, призначені для двох і більше маршрутів одного напрямку.

5.3 Основними складовими елементами зупинок є:

- зупинковий майданчик;
- посадковий майданчик;
- автопавільйон або навіс (далі – автопавільйон) з лавкою або лавками;
- пішохідні доріжки та тротуари (далі – пішохідні доріжки) з твердим покриттям від посадочного майданчика до вбиральні загального користування, пішохідного переходу, іншої зупинки, об'єктів сервісу;
- технічні засоби для організації та регулювання дорожнього руху;
- інженерні комунікації та елементи благоустрою згідно з ДБН Б.2.2-5 та відповідно до завдання на проектування.

До складових елементів зупинок відносяться споруди інженерного захисту, випарні басейни і споруди для відведення та очистки поверхневих вод. Для збирання та відведення поверхневої води рекомендується призначати закриті конструкції водовідведення(водовідвідні лотки з решітками), обладнані системами очищення від сміття, нафтопродуктів та наносів. Вертикальне планування території для забезпечення поверхневого водовідводу, в залежності від місця знаходження, виконують згідно з ДБН В.2.3-4, ДБН В.2.3-5 та ДБН 360.

5.4 Пропускну спроможність, розміри та інші параметри зупинок призначають за прогнозом на 10-річну перспективу інтенсивності руху з урахуванням можливостей їх подальшого розвитку. Довжину

зупинкового/посадкового майданчиків призначають:

- на уособлених зупинках - за довжиною найдовшого маршрутного транспортного засобу плюс 2 м, але не менше ніж 12 м;
- на пересадочних і сумісних зупинках - не менше ніж 20 м.

5.5 Ширину зупинкового майданчика приймають рівною ширині смуги руху відповідної категорії дороги.

5.6 Довжину клину відгону на вході до зупинкового майданчику встановлюють не менше ніж 20 м, а на виході – не менше ніж 15 м. В обмежених умовах (гірська місцевість, забудована територія) довжину клину відгону на вході до зупинкового майданчику і на виході допускається зменшувати до 10 м.

5.7 Поперечний похил посадкового майданчика повинен бути у межах (10 – 15) ‰ і спрямований у сторону проїзної частини.

5.8 Висота посадкового майданчика повинна бути підвищена на 0,2 м над зупинковим майданчиком.

5.9 По межі заїзної кишені встановлюють бордюр висотою 0,2 м.

5.10 При будівництві зупинок слід передбачати дорожнє покриття заїзної кишені, яке має підвищений опір зсуву при гальмуванні та розгоні ТЗ.

6 ЗАГАЛЬНІ ВИМОГИ ПРОЕКТУВАННЯ

6.1 Вимоги щодо призначення зупинок

6.1.1 На посадкових майданчиках не можна розміщувати споруди торговельного призначення і влаштовувати майданчики для зберігання матеріалів для зимового утримання автомобільних доріг.

6.1.2 При проектуванні елементів зупинок потрібно враховувати вимоги щодо вільного пересування та доступності будинків і споруд для осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення.

6.2 Вимоги щодо розміщення зупинок

6.2.1 Зупинки на дорогах І-а та І-б категорій, а також кінцеві зупинки допускається влаштовувати поза межами земляного полотна.

6.2.2 На дорогах (II – IV) категорій поза населеними пунктами зупинки розміщують в місцях, де існує потреба в посадці (висадці) пасажирів згідно з додатком А.

6.2.3 У зонах перехрещень та примикань автомобільних доріг зупинки розташовують за ними. Відстань від кінця заокруглення до початку зупинкового майданчика приймають не меншою ніж 50 м з обов'язковим влаштуванням заїзної кишені та забезпеченням видимості на транспортних розв'язках згідно з ГБН В.2.3-37641918-555. У разі наявності ПШС на напрямку, де розміщується зупинка, ця відстань може бути зменшена до 30 м. При відстані від кінця заокруглення до початку зупинкового майданчика менше ніж 50 м клин для входу влаштовують від кінця заокруглення до початку зупинкового майданчика. У населених пунктах допускається розміщення зупинкового майданчику до перехрещення або примикання на відстані між кінцем майданчика та початком заокруглення на розв'язці не менше ніж 50 м.

6.2.4 У разі розміщення зупинки поза зоною ПШС транспортних розв'язок, для зупинкового майданчика влаштовують ПШС без заїзної кишені.

6.2.5 Зупинки розташовують поза межами населених пунктів на ділянках автомобільних доріг при повздовжніх похилах не більше ніж 40 ‰ та поза межами кривих у плані радіусом не менше ніж 600 м із забезпеченням видимості згідно з ДБН В.2.3-4.

6.2.6 Зупинки на автомобільних дорогах I-а категорії в усіх випадках та I-б категорії при перспективній інтенсивності руху понад 20 тис. приведених автомобілів на добу рекомендується розташовувати одну проти другої з пішохідними переходами в різних рівнях та стримувальним огородженням над огородженням першої групи на розділювальній смузі. На автомобільних дорогах I-б категорії при влаштуванні пішохідних переходів в одному рівні та на дорогах (II – V) категорій зупинки розміщують на відстані не менше ніж 30 м між ближчими сторонами павільйонів (зупинкових майданчиків).

6.2.7 На автомобільних дорогах (I – III) категорій зупинки розташовують не частіше ніж через 3 км, а в курортних районах і густонаселених місцевостях – через

1,5 км.

6.2.8 На розв'язках автомобільних доріг у різних рівнях, для зручності переходу, пересадочні зупинки розташовують у зоні транспортної розв'язки, місці найближчому до напрямку руху основних пішохідних потоків.

6.2.9 Проміжні зупинки рекомендується розташувати за перехрещенням за напрямком руху згідно з ДБН В.2.3-4.

6.2.10 Кінцеві зупинки рекомендується влаштовувати у населених пунктах. Геометричні параметри місця для здійснення розвороту (майданчика для розвороту) повинні бути такими, щоб найдовший МТЗ міг здійснити розворот за один маневр відповідно до ГБН В.2.3-37641918-555, з урахуванням габаритів РТЗ – його мінімального радіусу повороту та динамічного габариту D_g для здійснення маневрів. Для розвороту МТЗ допускається використовувати мережу вулиць населеного пункту.

6.2.11 За наявності надземного або підземного пішохідного переходу рекомендується влаштовувати зупинку безпосередньо поруч з пішохідним переходом.

6.2.12 Зупинку потрібно розмістити та облаштувати таким чином, щоб:

- автопавільйон і МТЗ, що знаходиться на зупинковому майданчику, а також зелені насадження та елементи санітарного облаштування не становили перешкоди видимості і оглядовості для водіїв інших ТЗ;

- пішоходи (пасажери) могли без перешкод прибувати до посадкового майданчика, рухаючись поза межами проїзної частини по пішохідним доріжкам або тротуарам;

- рух пасажирів для пересадки на транспорт іншого маршруту відбувався по найкоротшому і безпечному шляху.

6.2.13 Не можна розміщувати зупинки в межах охоронних зон трубопроводів. Охоронні зони газопроводів та нафтопроводів визначають згідно з табл. 4 СНиП 2.05.06: п. 1 – для населених пунктів; п. 3 – поза межами населених пунктів. Охоронні зони аміакопроводів визначають згідно з ВБН В.2.3-06544.319.

6.2.14 Влаштування зупинок у разі перехрещення з повітряними ЛЕП або

поблизу їх проектують згідно з ПУЕ. Не можна розміщувати зупинки в межах санітарно-захисних зон ЛЕП.

6.2.15 Санітарно-захисні зони ЛЕП з напругою більше ніж 1,0 КВ визначають земельною ділянкою, яка обмежена вертикальними площинами з обох боків від крайніх проводів при невідхиленому їх положенні.

6.2.16 Межі санітарно-захисних зон магістральних повітряних ЛЕП становлять для 330 КВ в кожную сторону по 20 м, для 500 КВ – 30 м, для 750 КВ – 40 м і 1150 КВ – 55 м відповідно.

6.2.17 Найменшу відстань від брівки земляного полотна зупинкового та посадкового майданчиків до опори/щогли ЛЕП, телеграфних та телефонних ліній, а також антен мобільного та радіотрансляційного зв'язку визначають згідно з ПУЕ рівною висоті опори/щогли плюс 5 метрів.

6.2.18 Охоронні зони підземних кабельних ЛЕП визначають земельною ділянкою, обмеженою вертикальними площинами з обох боків, на відстані 1м від крайніх кабелів.

6.2.19 Не можна прокладати підземні інженерні комунікації у межах земляного полотна зупинкового та посадкового майданчиків (крім місць перетину ліній дорожнього технологічного зв'язку та стаціонарного електричного освітлення дороги).

6.2.20 Проміжні зупинки розташовують з обох боків дороги. Для переходу через дорогу біля зупинки влаштовують пішохідний перехід (додаток А).

6.2.21 Зупинки та перехідно-швидкісні смуги, які влаштовані до них, розміщують за залізницею за напрямком руху і не ближче ніж 100 м від її смуги відведення згідно з ДСТУ 7173 та [4].

6.2.22 Мінімальні відстані від зупинок до автозаправних станцій (автозаправних комплексів) визначають згідно з табл. 7.9* ДБН 360.

6.2.23 Зупинки влаштовують відповідно до вимог ДБН 360 щодо дотримання протипожежних відстаней від зупинок до прилеглої забудови.

6.2.24 Зупинки влаштовують відповідно до вимог ДБН В.2.5-74 щодо дотримання відстаней від пожежних гідрантів до крайки проїзної частини.

6.2.25 На нову зупинку повинна бути складена проектна документація згідно з ДБН А.2.2-3, а також розроблено проект (схему) ОДР на ділянці дороги згідно з [5].

6.3 Вимоги щодо складових елементів зупинок

6.3.1 Посадковий майданчик на зупинках повинно бути підвищено на 0,2 м над поверхнею зупинкового майданчику. Поверхня посадкового майданчику повинна мати тверде покриття на довжину не меншу довжини зупинкового майданчика та ширину не менше ніж 2 м. Відстань від конструкцій автопавільйону для пасажирів до крайки проїзної частини повинна бути не менше ніж 2 м.

6.3.2 Від посадкового майданчику до громадської вбиральні, тротуарів, пішохідних доріжок, місцевих проїздів, об'єктів сервісу за напрямками основних потоків пасажирів влаштовують пішохідні доріжки завширшки не менше ніж 1,5 м в населених пунктах та не менше ніж 1,0 м поза ними. Ширину одно-смугової пішохідної доріжки, з урахуванням забезпечення вільного пересування особам з інвалідністю та іншим маломобільним групам населення, призначають не менше ніж 1,5 м. Поздовжні похили пішохідних доріжок призначають не більше ніж 60 %. Поперечний похил шляху руху призначають межах (10 – 15) %.

6.3.3 У місцях перепаду рівнів між горизонтальними ділянками пішохідних доріжок влаштовують сходи, які дублюються пандусами. Ширина маршруту сходів пандусів доступних МГН, повинна бути не менше ніж 1,35 м. Поздовжній похил кожного маршруту пандуса визначають не більше ніж 80 %, а його довжину визначають не більше ніж 10 м. Між ними влаштовують горизонтальні ділянки завдовжки не менше ніж 5 м. Сходи і пандуси облаштовують поручнями згідно з ДСТУ Б В.2.6-49 і ДСТУ Б В.2.6-75.

6.3.4 У разі влаштування сходів на перепадах рельєфу висоту сходинок визначають не більше ніж 0,12 м, ширину – не менше ніж 0,36 м. Сходинок повинні мати похил від 10 % до 20 % у сторону сходинок, яка знаходиться вище. Після кожних (10 – 12) сходинок влаштовують майданчики довжиною не менше ніж 1,5 м. Усі сходинок у межах одного маршруту влаштовують однаковими за шириною та

висотою підйому.

6.3.5 Висота бордюру в місцях перетину пішохідних доріжок із проїзною частиною автомобільних доріг, а також перепад висот бордюрів уздовж газонів і озелених майданчиків, які прилягають до шляхів пішохідного руху, влаштовують відповідно до ДБН В.2.2-17.

6.3.6 Пішохідні доріжки слід влаштовувати на відстані не менше ніж 0,5 м від краю бічних канав, підосви укосів насипів та виїмок, підпірних стін заввишки понад 1 м, які утримують пішохідну доріжку. Вздовж пішохідних доріжок, які примикають до укосів насипів висотою більше ніж 2 м і низових підпірних стінок, встановлюють огороження перильного типу згідно з ДСТУ Б В.2.3-11.

6.3.7 Для покриття посадкових майданчиків, автопавільйонів, пішохідних доріжок, тротуарів, пандусів і громадських вбиралень не можна застосовувати насипні або крупно-структурні матеріали, які перешкоджають пересуванню особам з інвалідністю та іншим маломобільним групам населення. Вид покриття повинен мати шорстку поверхню і не допускати ковзання.

6.3.8 Автопавільйони повинні бути передбачені на пересадочних зупинках з обох боків дороги, на сумісних – у першу чергу з боку дороги, де існує необхідність більшості потенційним пасажиром очікувати прибуття транспорту необхідного маршруту для посадки на нього.

6.3.9 На пересадочних зупинках, влаштованих на дорогах IV та V категорії, допускається встановлення автопавільйону з одного боку дороги, а з іншого – навів.

6.3.10 Розміри автопавільйону визначають з урахуванням кількості людей (потенційних пасажирів), які одночасно знаходяться в час пік на зупинці (очікують маршрутний транспорт) з розрахунку 1 м² на одну людину. Висота накриття автопавільйону повинна бути не менше ніж 2,1 м.

6.3.11 Громадські вбиральні розташовують на відстані не менше ніж 10 м від павільйону з невітряного боку. Розміри кабін громадських вбиралень:

- 0,85 м х 1,2 м – у разі відкривання дверей назовні;
- 0,85 м х 1,4 м – у разі відкривання дверей всередину.

6.3.12 У громадських вбиральнях одну з кабін влаштовують універсальну

для осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення згідно з ДБН В.2.2-17.

6.3.13 Територія навколо громадської вбиральні має бути озелененою, а безпосередньо біля споруди асфальтованою або викладеною плиткою з похилом для відведення поверхневих вод.

6.4 Вимоги щодо інженерного облаштування та організації дорожнього руху

6.4.1 Зупинкові майданчики на автомобільних дорогах (I – III) категорій по довжині майданчика необхідно відокремлювати дорожньою розміткою згідно з вимогами національних стандартів. На дорогах (IV – V) категорій передбачають заїзні кишені і відокремлюють їх від основних смуг руху лінією розмітки 1.8.

6.4.2 Відповідно до 6.2.1 допускається відокремлювання зупинкового майданчику від основних смуг руху напрямними острівцями згідно з ДСТУ Б В.2.3-9.

6.4.3 Територію зупинок на автомобільних дорогах (I – IV) категорій, які знаходяться в межах населених пунктів, облаштовують стаціонарним електричним освітленням згідно з ДБН В.2.5-28.

6.4.4 У разі можливості використання існуючих електричних розподільчих мереж потрібно передбачити стаціонарне електричне освітлення території зупинок поза межами населених пунктів згідно з 4.6 ДСТУ 3587.

6.4.5 Знак 5.41.1 «Пункт зупинки автобуса» встановлюють на ближньому за напрямком руху МТЗ краю посадкового майданчика. Поза населених пунктів допускається його розміщення на краю автопавільйону з боку прибуття маршрутного транспорту.

Знак 5.41.2 «Кінець пункту зупинки автобуса» встановлюють в кінці посадкового майданчика у населеному пункті.

У разі застосування знака 5.41.1 без позначення кінця посадкового майданчика знаком 5.41.2 протяжність посадкового майданчика зазначають застосуванням разом зі знаком таблички 7.2.2 «Зона дії», крім випадків розміщення знака 5.41.1 на

7 ВИМОГИ ЩОДО ОХОРОНИ НАВКОЛИШНЬОГО ПРИРОДНОГО СЕРЕДОВИЩА

7.1 При проектуванні зупинок у складі проекту будівництва потрібно провести оцінку впливу на навколишнє середовище (ОВНС), яку виконують у вигляді окремого розділу проектної документації згідно з ДБН А.2.2-1.

7.2 У розділі ОВНС визначають комплекс природоохоронних заходів, необхідних для забезпечення екологічної та техногенної безпеки під час будівництва зупинки згідно з ГБН В.2.3-218-007.

7.3 Проектом визначають обсяг робіт щодо знесення зелених насаджень та їх відтворення згідно з ГБН В.2.3-218-007.

7.4 Проектною документацією визначають умови зняття, збереження і використання родючого шару ґрунту та порядок проведення рекультивації порушених земель згідно з ДСТУ 7941 і [6].

7.5 Система поверхневого водовідведення повинна забезпечувати неможливість виникнення застою води на зупинці та прилеглій території. Споруди для відведення та очистки поверхневих вод виконують згідно з ГБН В.2.3-218-007 і [7].

ДОДАТОК А (довідковий)

ПРИКЛАДИ РОЗМІЩЕННЯ ЗУПИНОК

(умовні позначення згідно з СОУ 45.2-00018112-048)

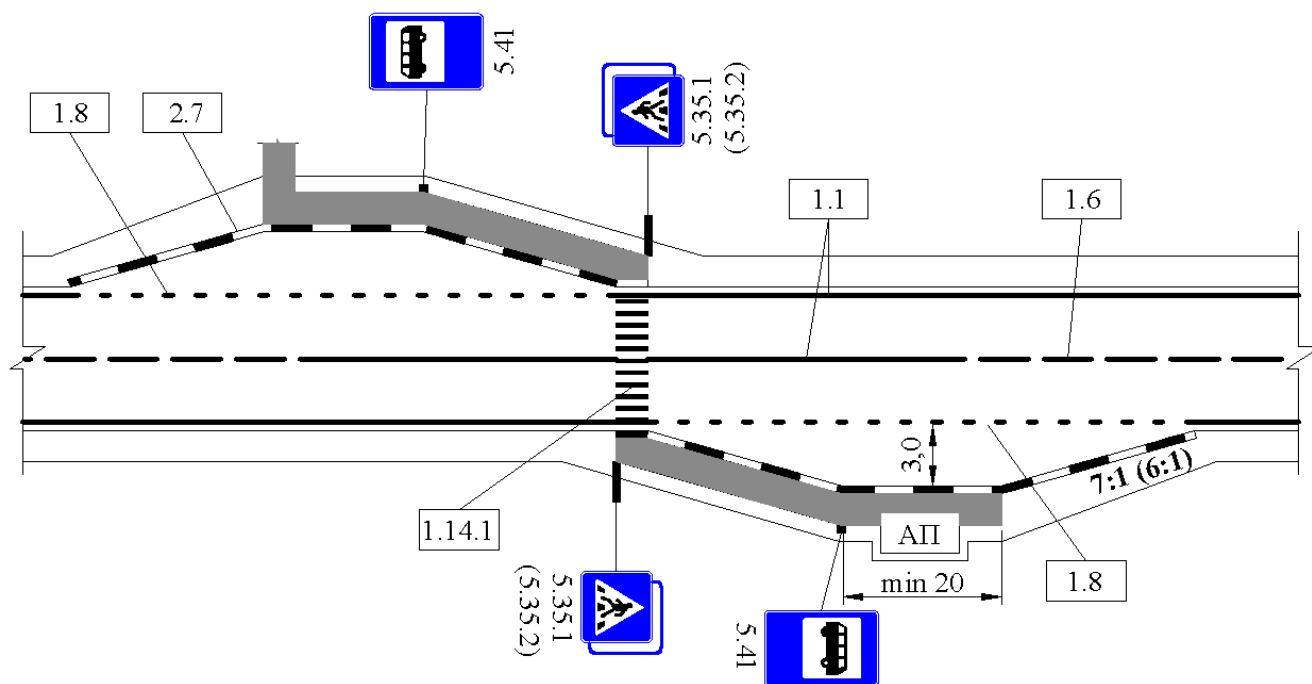


Рисунок А.1— Проміжні зупинки за межами перехресть

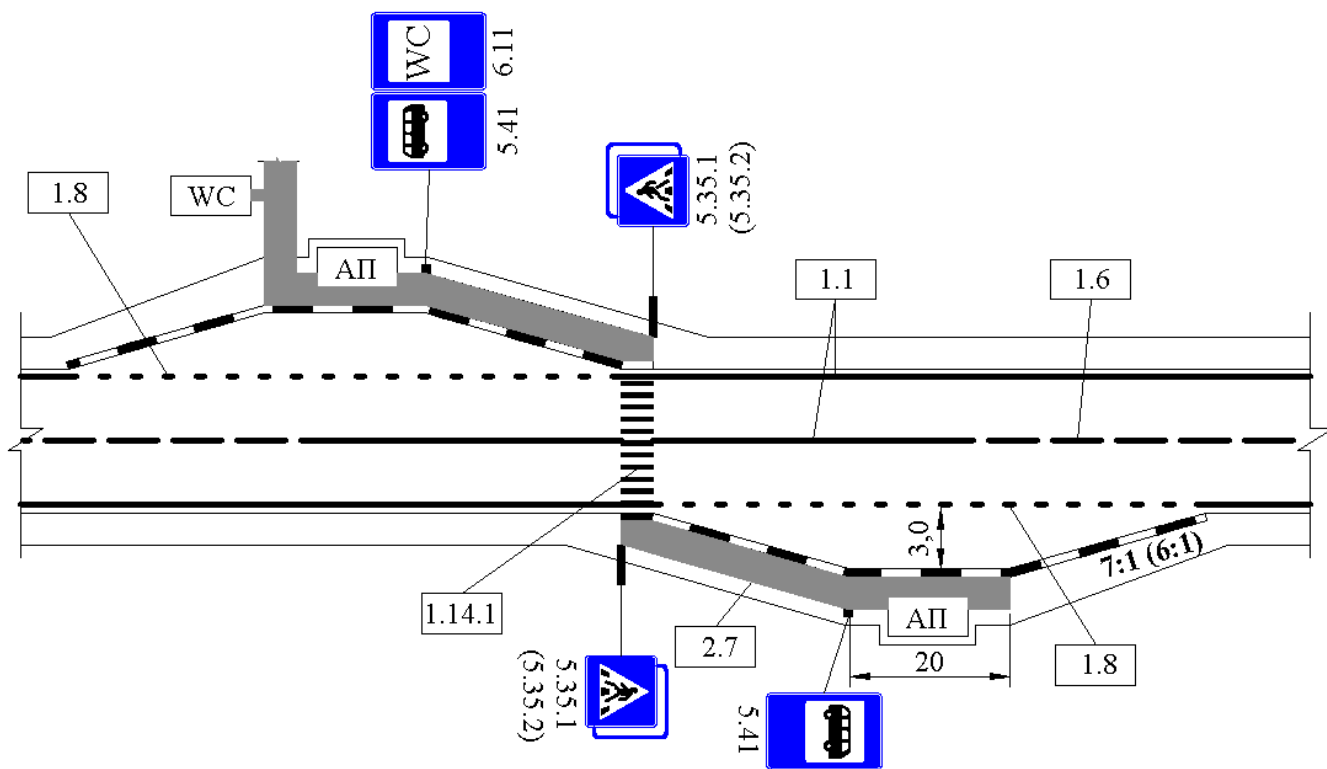


Рисунок А.2– Пересадкові зупинки за межами перехресть

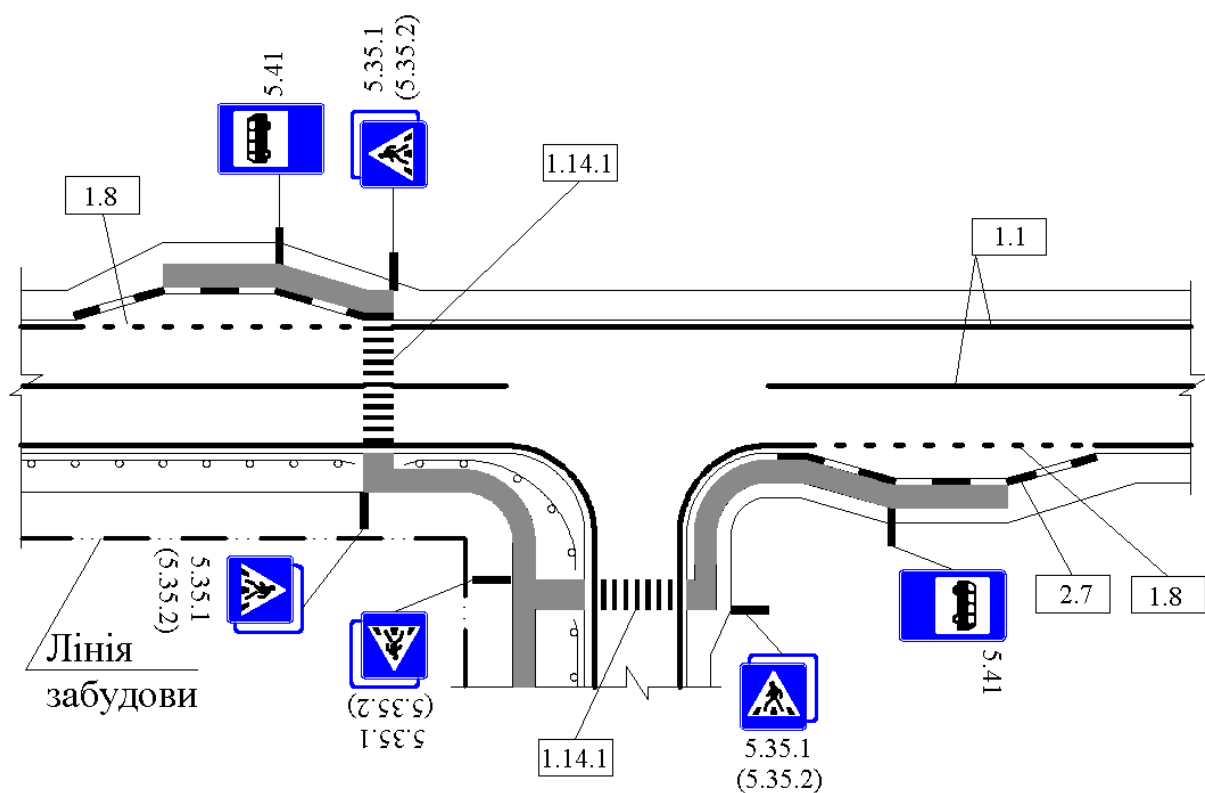


Рисунок А.3— Уособлені зупинки перед примиканням із забудовою з одного боку головної та другорядної дороги

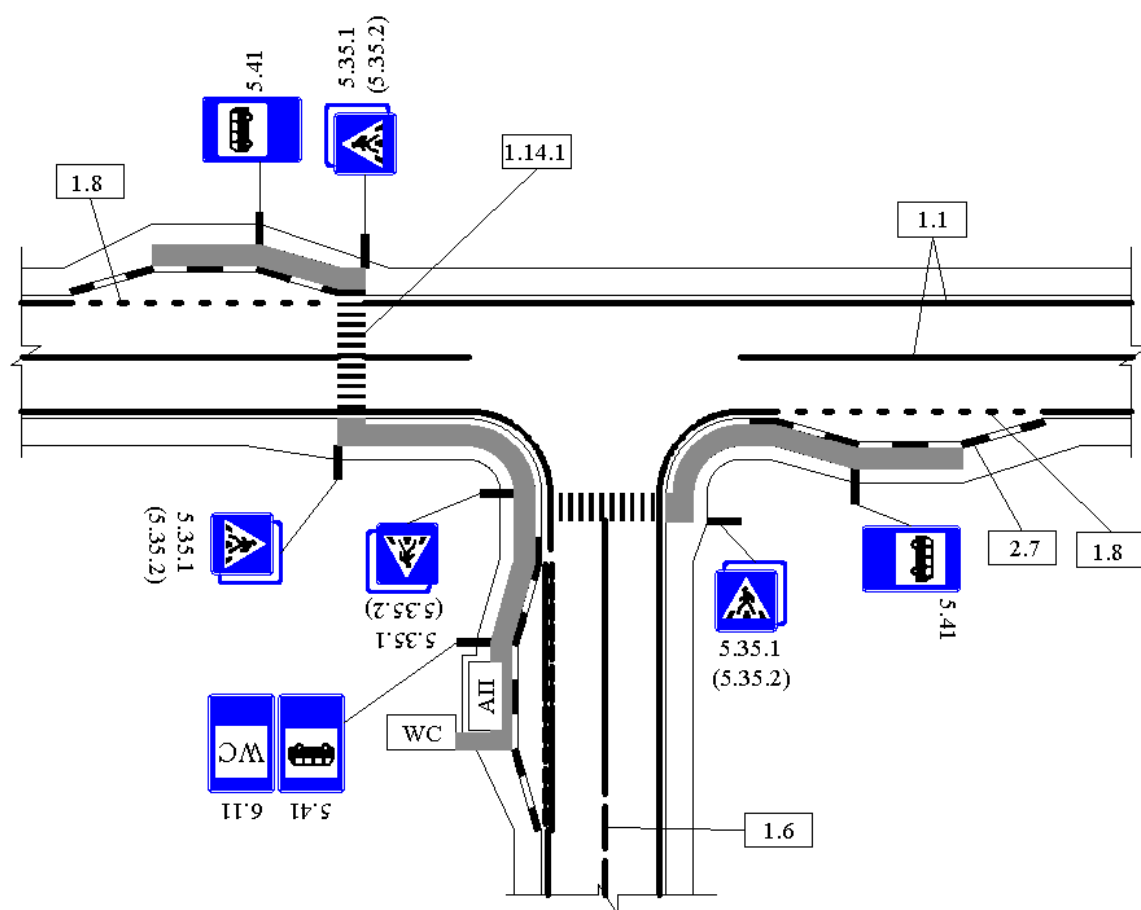


Рисунок А.4— Пересадкові зупинки на примиканні

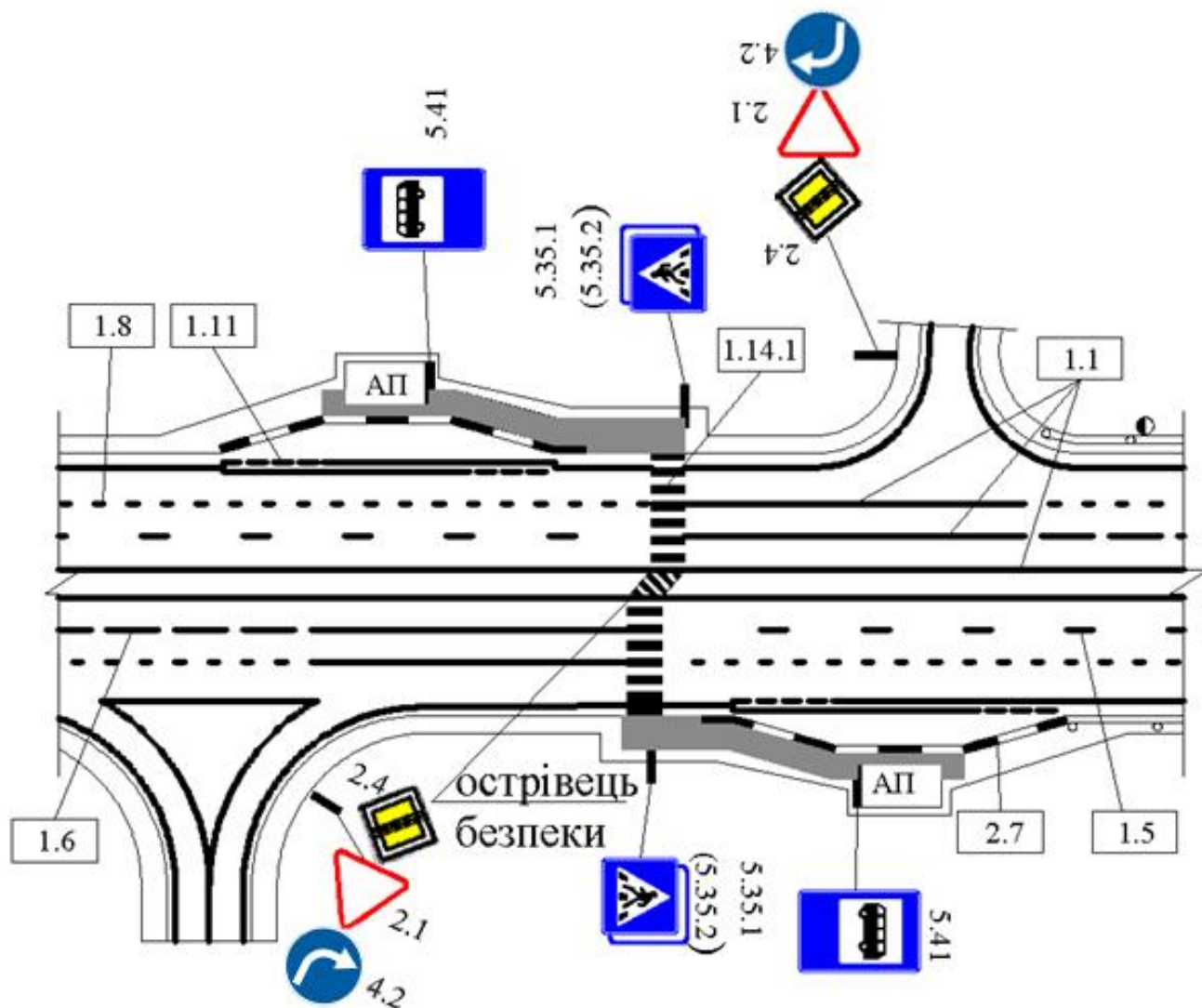


Рисунок А.5— Проміжні зупинки на складному перехресті дороги

ДОДАТОК Б
(довідковий)

БІБЛІОГРАФІЯ

- 1** Закон України «Про автомобільні дороги»
- 2** Закон України «Про автомобільний транспорт»
- 3** Правила дорожнього руху, затверджені постановою Кабінету Міністрів України від 10.10.2001 № 1306
- 4** Інструкція з улаштування та експлуатації залізничних переїздів, затверджена наказом Мініфраструктури України від 26.01.2007 № 54, зареєстрована в Міністерстві юстиції України 22.02.2007 за № 162/13429
- 5** СОУ 45.2-00018112-048:2010 Безпека дорожнього руху. Проект (схема) організації дорожнього руху. Правила розроблення, побудови, оформлення та вимоги до змісту
- 6** Порядок видачі та анулювання спеціальних дозволів на зняття та перенесення ґрунтового покрову земельних ділянок, затверджений наказом Державного Комітету України по земельних ресурсах від 04.01.2005 № 1, зареєстрований в Міністерстві юстиції України 20.01.2005 за № 70/1035
- 7** СанПиН 4630-88 Санитарные правила и нормы охраны поверхностных вод от загрязнений. (Санітарні норма та правила охорони поверхневих вод від забруднення)

Код УКНД 93.080.99

Ключові слова: автомобільна дорога, зупинка, майданчик, маршрут, транспорт

В.о. директора



А. Безуглий

Науковий керівник,
завідувач відділу

С. Ілляш

Відповідальний виконавець,
старший науковий співробітник

С. Рибальченко