



МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

від "21" січня 2019 р.

НАКАЗ

м. Київ

19

№ _____

Про деякі питання здійснення державно-приватного партнерства та підготовки до проведення концесійного конкурсу у спеціалізованому морському порту Ольвія

Відповідно до Законів України «Про державно-приватне партнерство», «Про концесії», постанови Кабінету Міністрів України від 11 грудня 1999 року № 2293 «Про затвердження Переліку об'єктів права державної власності, які можуть надаватися в концесію», постанови Кабінету Міністрів України від 11 квітня 2011 року № 384 «Деякі питання організації здійснення державно-приватного партнерства» на підставі висновку за результатами аналізу ефективності здійснення державно-приватного партнерства щодо проекту концесії в Спеціалізованому морському порту Ольвія (протокол засідання Робочої групи з питань проведення аналізу ефективності здійснення пілотного проекту концесії майна державного підприємства «Стивідорна компанія «Ольвія» та державного підприємства «Адміністрація морських портів України» від 05 жовтня 2018 року), погодженого Міністерством економічного розвитку і торгівлі України (лист від 21 грудня 2018 року № 3904-05/56582-03),
н а к а з у ю:

1. Здійснити державно-приватне партнерство у формі концесії у спеціалізованому морському порту Ольвія щодо об'єкту концесії: цілісного майнового комплексу, що забезпечує комплексне надання послуг у спеціалізованому морському порту Ольвія та включає майно державного підприємства «Стивідорна компанія «Ольвія» (далі – ДП «СК «Ольвія»), код згідно з ЄДРПОУ 19290012, з місцезнаходженням Україна, 54052, м. Миколаїв, а/с 170, та майно державного підприємства «Адміністрація морських портів України» (далі – ДП «АМПУ»), код згідно з ЄДРПОУ 38727770, з місцезнаходженням Україна, 01135, м. Київ, пр. Перемоги, 14, а також об'єктів, спеціально збудованих відповідно до умов концесійного договору.

026556

2. ДП «АМПУ» та ДП «СК «Ольвія» відповідно:

- 1) забезпечити проведення позапланової інвентаризації майна, яке відповідно до Техніко-економічного обґрунтування концесійного проекту включається до об'єкта концесії (далі - майно);
- 2) за результатами позапланової інвентаризації підготувати перелік(и) майна, та подати їх на розгляд до Мінінфраструктури;
- 3) надати пропозиції щодо умов та порядку передачі концесіонеру прав та зобов'язань ДП «СК «Ольвія» та ДП «АМПУ», пов'язаних з майном.

3. ДП «СК «Ольвія»:

- 1) визначити необоротні та оборотні матеріальні активи, які відповідно до Закону України «Про концесії» не можуть бути об'єктом концесії, але можуть бути викуплені концесіонером на умовах концесійного договору;
- 2) надати пропозиції щодо орієнтовного обсягу дебіторської та кредиторської заборгованості, грошових коштів та цінних паперів, які можуть бути передані концесіонеру, та умов такої передачі;
- 3) забезпечити проведення незалежним аудитором перевірки річної фінансової звітності з наданням відповідного аудиторського висновку.

4. Департаменту управління об'єктами державної власності забезпечити:

- 1) остаточне визначення переліку(-ів) майна, що передається у концесію, та передати їх на затвердження;
- 2) організацію проведення в порядку, визначеному Законом України «Про оцінку майна, майнових прав та професійну оціночну діяльність в Україні», оцінки необоротних та оборотних матеріальних активів ДП «СК «Ольвія», які відповідно до законодавства не можуть бути об'єктом концесії, але можуть бути викуплені концесіонером;
- 3) здійснити заходи щодо утворення конкурсної комісії з проведення концесійного конкурсу.

5. Департаменту реформування та функціонування морського та річкового транспорту забезпечити проведення екологічного аудиту майна та діяльності ДП «СК «Ольвія» в порядку, визначеному Законом України «Про екологічний аудит».

6. Контроль за виконанням цього наказу залишаю за собою.

Міністр

В. ОМЕЛЯН