

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міністерства розвитку громад,
територій та інфраструктури України

_____ 2024 року № _____

**Класифікація
внутрішніх водних шляхів України**

1. Ця Класифікація застосовується до внутрішніх водних шляхів України, віднесених до категорії судноплавних.

2. У цій Класифікації терміни вживаються в таких значеннях:
БДЛК – Бузько-Дніпровсько-лиманський канал;
висота хвиль 5% забезпеченості ($h_{5\%}$) – розрахункова висота нерегулярного хвилювання, під час призначення якої припускається, що під час безперервного тривалого спостереження 5% фактичних хвиль можуть мати висоту, що дорівнює або вища розрахункової;
ГСХ – глибоководний судновий хід;
судноплавна зона – ділянка внутрішнього шляху з визначеними критеріями відповідно до висоти хвиль з метою забезпечення безпеки судноплавства.
Інші терміни вживаються у значеннях, наведених у Законі України «Про внутрішній водний транспорт».

3. Внутрішні водні шляхи України, що належать до категорії судноплавних, класифікують шляхом їх поділу на судноплавні зони 1 – 4 за критерієм максимальної висоти хвиль 5% забезпеченості ($h_{5\%}$):
судноплавна зона 1 - хвилі висотою до 2,0 м;
судноплавна зона 2 - хвилі висотою до 1,2 м;
судноплавна зона 3 - хвилі висотою до 0,6 м;
судноплавна зона 4 - хвилі висотою до 0,3 м.

4. Класифікація внутрішніх водних шляхів, що належать до категорії судноплавних:

№ з/п	Найменування внутрішнього водного шляху, межі ділянки (верхня - нижня)	Довжина судноплавної ділянки, кілометрів та/або морських миль	Судноплавна зона
І. ПРИП'ЯТЬ			
1.	с. Усів – недіюча пристань с. Асод – м. Ізюм довжина 11,5 км	51 км	3



Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України
№ 846 від 09.08.2024
Підписувач Іллясевич Ярослав Ярославович
Сертифікат 3FAA9288358EC003040000001DAB1E007F04D200
Дійсний з 27.02.2024 17:57:55 по 27.02.2026 17:57:55

	(62,5 - 11,5 км)		
2.	недіюча пристань Видумка 11,5 км – гирло р. Прип'ять (11,5 - 0 км)	11,5 км	2
II. ДНІПРО ТА ДНІПРОВСЬКО-БУЗЬКИЙ ЛИМАН			
1.	с. Глушець (Республіка Білорусь) – недіюча пристань Теремці 951,5 км (1046 - 951,5 км)	94,5 км	3
2.	недіюча пристань Теремці 951,5 км – гребля Київської ГЕС (951,5 - 877 км)	74,5 км	2
3.	Гребля Київської ГЕС – м. Київ 861 км (877 - 861 км)	16 км	3
4.	м. Київ 861 км – с. Топилівка 626 км (861 - 626 км)	235 км	2
5.	с. Топилівка 626 км – гребля Кременчуцької ГЕС (626 - 556 км)	70 км	1
6.	Гребля Кременчуцької ГЕС – с. Біленьке 273 км (556 - 273 км)	283 км	2
7.	с. Біленьке 273 км – гребля Каховської ГЕС (273 - 93 км)	180 км	2
8.	Гребля Каховської ГЕС – м. Херсон 33 км (93 - 33 км)	60 км	2
9.	м. Херсон (Херсонський консервний завод) – гирло р. Дніпро (включаючи рукав Рвач)* (33 - 0 км)	33 км	2
10.	Рукав Старий Дніпро (за островом Хортиця) (0 - 15 км)	15 км	3
11.	Дніпровсько-Бузький лиман: Кінбурський буй № 7 - портовий пункт Очаків до гирла р. Дніпро*	65 км	1

ІІІ. ДЕСНА			
1.	м. Новгород-Сіверський – гирло р. Десна (505,5 - 0 км)	505,5 км	3
VІ. ПІВДЕННИЙ БУГ			
1.	с. Лаврівка – м. Гнівань (589 - 539 км)	50 км	3
2.	м. Ладижин – с. Маньківка	15 км	3
3.	смт. Олександрівка – с. Тернувате 96 км (189 - 96 км)	93 км	3
4.	с. Тернувате 96 км – м. Миколаїв (96 - 55 км)	41 км	2
5.	м. Миколаїв – Миколаївський морський порт* (55 км - 13 коліно БДЛК)	8,6 морських миль (16 км)	2
6.	Миколаївський морський порт – гирло р. Південний Буг* (13 коліно БДЛК – 0 км)	29,1 морських миль (53,9 км)	1
V. ДУНАЙ			
1.	гирло р. Дунай - стик державних кордонів України, Республіки Молдови та Республіки Румунія* (ГСХ р. Дунай - Чорне море)	172, 36 км	3
VІ. ІНГУЛЕЦЬ			
1.	с. Дар'ївка – гирло р. Інгулець	19 м	3
VІІ. САМАРА			
1.	м. Новомосковськ – гирло р. Самара	62 км	3
VІІІ. ДНІСТЕР ТА ДНІСТРОВСЬКИЙ ЛИМАН			
1.	с. Галич – с. Маріямпіль	5 км	3
2.	с. Делева – м. Хотин	215 км	3
3.	смт Новодністровськ – м. Могилів-Подільський	41 км	3
4.	Державний кордон України з Республікою Молдова (прикордонний знак 0608) – гирло Дністра	39 км	3
5.	Гирло Дністра – м. Білгород-Дністровський ¹ (Дністровський лиман)		2
6.	м. Білгород-Дністровський – смт Затока*	17 км	2

	(Дністровський лиман)		
IX.ОРЕЛЬ			
1.	Орельський ліс – гирло р. Орель	4 км	3
X. СУЛА			
1.	с. Тарасівка – с. Липове	64 км	3
XI. ВОРСКЛА			
1.	м. Кобеляки – с. Світлогірське	42 км	3
XII. СТИР			
1.	державний кордон України з Республікою Білорусь (прикордонний знак 0592) – м. Луцьк	247 км	3
XIII. ГОРИНЬ			
1.	державний кордон України з Республікою Білорусь (прикордонний знак 0709) – с. Злазне	194 км	3
XIV. ІНШІ ВНУТРІШНІ ВОДНІ ШЛЯХИ			
1.	Всі інші судноплавні внутрішні водні шляхи, які не відносяться до зон 1 - 3 і якими згідно з національним правом можуть плавати плавучі засоби, що підпадають під сферу дії Закону України «Про внутрішній водний транспорт»		4
XV. СУДНОПЛАВНІ ВОДОЙМИ, ЯКІ НЕ ПОВ'ЯЗАНІ З РІЧКОВИМИ БАСЕЙНАМИ ТА СУДНОПЛАВНИМИ ШЛЯХАМИ			
1.	Печенізьке водосховище		2
2.	Оскільське водосховище		2
3.	Бурштинське водосховище		2
4.	Ладижинське водосховище		2
5.	Дністровське водосховище		2
6.	Інші судноплавні водойми		4

* - ділянка з морським режимом судноплавства (внутрішній водний шлях морського характеру, що відповідає критеріям, зазначеним в пункті 1 статті 8 Директиви Європейського Парламенту і Ради (ЄС) № 2017/2397 від 12 грудня 2017 року про визнання професійних кваліфікацій у внутрішньому судноплавстві та про скасування директив Ради 91/672/ЄЕС та 96/50/ЄС).

5. Ділянка Чорного моря від портового пункту Очаків до гирла Бистре завширшки три милі від берега з метою експлуатації суден внутрішнього плавання (при переході р. Дунай – р. Дніпро/р. Південний Буг) – класифікується як судноплавна зона 1.

6. Ділянки внутрішніх водних шляхів з особливими ризиками для судноплавства на українських судноплавних внутрішніх водних шляхах відсутні.

Начальник Управління морського
та річкового транспорту

Ярослав ІЛЯСЕВИЧ